



Licitação do sistema de transporte público urbano (ônibus)

INSTRUÇÕES	
1. Preencher apenas as células amarelas	
2. As células em verde representam valores referenciais que foram utilizados para o cálculo do preço-teto, apenas para demonstrar a memória dos números. A alteração individual destas células não impacta no cálculo final, já que o importante são os números firmados nas células amarelas (sendo estes os valores finais considerados)	
3. Todas as demais células representam informações mandatórias do Edital e que, por consequência, não podem ser alteradas	
4. Caso o licitante identifique erros ou queira apresentar sugestões de melhoria, deve fazê-lo dentro das regras e prazos indicados no Edital, para a devida circularização das mudanças entre todos os licitantes.	
5. A tarifa a ser ofertada na concorrência é aquela indicada na aba "Resumo Tarifa", sendo este resultado de todas as modificações realizadas pelo licitante nas células em amarelo (de custos e investimentos). Não é possível a alteração apenas da tarifa, sendo este um dado de saída.	
6. Os valores ofertados pelo licitante representam compromisso em seguí-los até o final do contrato, sendo estes atualizados pelas fórmulas de reajuste e revisão indicados no Edital. Não serão aceitos pedidos de reequilíbrio por alterações aos preços indicados nas células em amarelo, devendo o licitante realizar ex-ante todas as projeções necessárias para a devida mensuração destes valores.	

Não há células a serem preenchidas nesta aba

1		ANO-11	ANO-12	ANO-13	ANO-14	ANO-15	ANO-16	ANO-17	ANO-18	ANO-19	ANO-20	TOTAL	Categoria	VPL	
ENTRADAS		148.321.146	147.891.682	150.124.062	147.891.682	149.066.003	147.891.682	157.050.233	154.410.394	148.321.146	209.778.986	2.888.838.504		1.207.295.698	
ok	Receitas tariárias	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	2.623.693.604			
ok	Valor residual da frota ao longo do contrato (2)	429.464	0	2.232.381	0	1.174.322	0	9.158.551	6.518.712	429.464	0	57.744.251			
ok	Valor residual da frota no final do contrato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61.887.304	61.887.304	Investimentos	-9.894.423	
	Receitas não-tarifárias (Aportes e Subsídios)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145.513.346			
SAÍDAS		103.121.695	100.974.375	123.298.181	102.324.620	106.845.983	100.974.375	149.561.731	133.567.937	103.121.695	100.974.375	2.445.718.602		-1.142.914.654	
Custos Fixos da Concessão (independe da qde de linhas)		10.413.858	10.413.858	10.413.858	10.413.858	10.413.858	10.413.858	10.413.858	10.413.858	10.413.858	10.413.858	213.396.813	Gastos Administrativos	95.339.097	9%
	Salários pessoal administrativo	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	116.541.144			
	Despesas Gerais e Administrativas	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	63.799.879			
	Operação dos Terminais e Estações de Pré-Embarque	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	14.643.354			
	O&M Garagens e Oficinas	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	18.412.436	Motorista	293.877.617	
Taxa de Fiscalização - AGIR		328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	5.780.641			
Custos Variáveis Frota		90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	1.861.845.009	Cobrador	190.634.123	
	Valor consolidado (qde de km x custo por km)	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	1.861.845.009	Manutenção e Seguro	186.862.454	76%
Investimentos		2.147.320	0	22.323.806	1.350.245	5.871.608	0	48.587.356	32.593.562	2.147.320	0	356.463.054	Combustível	172.756.255	15%
	Frota	2.147.320	0	22.323.806	0	5.871.608	0	45.792.757	32.593.562	2.147.320	0	325.194.641	Investimentos	193.698.984	
	Terrenos operacionais (garagens e oficinas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.100.289			
	Adaptação garagens e oficinas	0	0	0	0	0	0	2.794.600	0	0	0	8.383.799			
	Melhoria terminais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Bilhetagem Eletrônica	0	0	0	666.355	0	0	0	0	0	0	7.996.258			
	Sistemas diversos	0	0	0	683.890	0	0	0	0	0	0	5.927.051			
	Câmeras Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	861.015			
Outorga		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.233.084	Investimentos	7.511.938	
FLUXO DE CAIXA ANTES DOS IMPOSTOS		45.199.451	46.917.307	26.825.881	45.567.061	42.220.020	46.917.307	7.488.502	20.842.457	45.199.451	108.804.611	443.119.903			
	(-) INSS	2.366.267	1.183.133	0	0	0	0	0	0	0	0	26.864.317	Impostos	16.090.030	
	(-) IR / CSLL	10.308.184	10.622.980	11.784.255	10.933.429	11.714.274	11.315.005	14.191.371	13.483.859	11.505.331	32.400.997	171.512.225	Impostos	48.291.014	
	(-) Encargo de Segurança do SPTU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Impostos	0	
FLUXO DE CAIXA LIVRE		32.525.000	35.111.193	15.041.626	34.633.632	30.505.746	35.602.302	-6.702.870	7.358.598	33.694.120	76.403.614	244.743.361			

TIR		
ano de início da tarifa		
Valor da passagem embarcada		
Qde de passageiros pagantes equivalentes		
Reoneração da folha jan/25 jan/26 jan/27 jan/28	Tarifa RTO	8,15
	Reaj. Infla.	8,49
	Correção IPKe	8,77
	Tarifa equi. com INSS 2%	8,92
	Outros deseq.	1,62%

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
TOTAL DOS CUSTOS	103.121.695	100.974.375	123.298.181	102.324.620	106.845.983	100.974.375	149.561.731	133.567.937	103.121.695	100.974.375
NPV										
PMT	130.599.862	130.599.862	130.599.862	130.599.862	130.599.862	130.599.862	130.599.862	130.599.862	130.599.862	130.599.862
RESULTADO PROVISÓRIO	27.478.167	29.625.487	7.301.680	28.275.241	23.753.878	29.625.487	-18.961.870	-2.968.075	27.478.167	29.625.487
TESTE NPV										
OUTRAS RECEITAS	-429.464	0	-2.232.381	0	-1.174.322	0	-9.158.551	-6.518.712	-429.464	-61.887.304
NPV										
PMT	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385
RESULTADO PROVISÓRIO (A)	13.802.246	15.520.102	-4.571.324	14.169.856	10.822.815	15.520.102	-23.908.703	-10.554.748	13.802.246	77.407.406
TESTE NPV										
RECEITA REQUERIDA (A)										
IR	10.308.184	10.622.980	11.784.255	10.933.429	11.714.274	11.315.005	14.191.371	13.483.859	11.505.331	32.400.997
RECEITA REQUERIDA (B)	126.802.660	127.117.457	128.278.732	127.427.906	128.208.751	127.809.482	130.685.848	129.978.336	127.999.808	148.895.473
RESULTADO PROVISÓRIO (B)	13.802.246	15.520.102	-4.571.324	14.169.856	10.822.815	15.520.102	-23.908.703	-10.554.748	13.802.246	77.407.406
TESTE NPV										
NPV FINAL										
PMT FINAL										

Antes
Agora
Índices
IPA
IGPM
Salarios
Diesel

6,90
2,80
0,00
0,00
5,60
5,60

Não há células a serem preenchidas nesta aba

	ANO-01	ANO-02	ANO-03	ANO-04	ANO-05	ANO-06	ANO-07	ANO-08	ANO-09	ANO-10	ANO-11	ANO-12	ANO-13	ANO-14	ANO-15	ANO-16	ANO-17	ANO-18	ANO-19	ANO-20	TOTAL
RECEITA OPERACIONAL BRUTA	153.219.379	154.080.542	102.339.281	86.344.244	127.270.051	125.721.791	120.501.471	147.154.104	157.050.233	154.410.394	148.321.146	147.891.682	150.124.062	147.891.682	149.066.003	147.891.682	157.050.233	154.410.394	148.321.146	147.891.682	2.826.951.200
Receitas Tarifárias (incluindo subsídios)	148.212.252	146.050.244	102.339.281	77.789.090	127.270.051	125.721.791	120.501.471	146.622.589	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	147.891.682	2.769.206.949
Outras Receitas	5.007.127	8.030.298	0	8.555.154	0	0	0	531.515	9.158.551	6.518.712	429.464	0	2.232.381	0	1.174.322	0	9.158.551	6.518.712	429.464	0	57.744.251
TRIBUTOS DIRETOS SOBRE RECEITA	2.964.245	2.921.005	2.046.786	1.555.782	2.545.401	2.514.436	1.788.421	2.246.308	2.366.267	2.366.267	2.366.267	1.183.133	0	0	0	0	0	0	0	0	26.864.317
(-) INSS (variável nos anos)	2.964.245	2.921.005	2.046.786	1.555.782	2.545.401	2.514.436	1.788.421	2.246.308	2.366.267	2.366.267	2.366.267	1.183.133	0	0	0	0	0	0	0	0	26.864.317
(-) Encargo de Segurança do SPTU																					
(-) Outras Deduções																					
PERDAS COMERCIAIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	150.255.134	151.159.537	100.292.496	84.788.462	124.724.650	123.207.355	118.713.050	144.907.796	154.683.966	152.044.127	145.954.879	146.708.548	150.124.062	147.891.682	149.066.003	147.891.682	157.050.233	154.410.394	148.321.146	147.891.682	2.800.086.884
CUSTOS DE OPERAÇÃO DO SISTEMA	134.554.801	132.982.050	122.735.409	97.886.506	88.295.173	94.598.050	97.394.538	100.883.436	100.974.375	100.974.375	100.974.375	100.974.375	100.974.375	100.974.375	100.974.375	100.974.375	100.974.375	100.974.375	100.974.375	100.974.375	2.081.022.464
(-) Despesas Operacionais (R\$/KM Rodado)	122.758.656	120.949.997	110.597.602	86.094.774	77.669.299	84.011.384	86.782.513	90.194.525	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	90.232.188	1.389.295.181
(-) Despesas Administrativas Fixas	11.796.145	12.032.053	12.137.807	11.791.732	10.625.874	10.586.665	10.612.025	10.688.911	10.742.187	10.742.187	10.742.187	10.742.187	10.742.187	10.742.187	10.742.187	10.742.187	10.742.187	10.742.187	10.742.187	10.742.187	219.177.455
Salários pessoal administrativo	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.813.738	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	116.541.144
Despesas Gerais e Administrativas	3.094.953	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	63.799.879
O&M Terminais	2.020.107	2.020.107	2.020.107	1.683.423	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	14.643.354
O&M Garagens e Oficinas	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	18.412.436
Taxa de Fiscalização - AGIR		135.866	241.620	232.229	318.568	279.359	304.720	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	5.780.641
(-) Outorga	8.233.084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.887.304
LUCRO BRUTO	7.467.249	18.177.487	-22.442.914	-13.098.044	36.429.477	28.609.305	21.318.512	44.024.360	53.709.591	51.069.752	44.980.504	45.734.173	49.149.687	46.917.307	48.091.628	46.917.307	56.075.858	53.436.019	47.346.771	108.804.611	772.718.640
(-) Depreciação Residual Frota Retirada	0	0	0	0	0	0	498.295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498.295
(-) Depreciação	16.550.482	16.098.442	15.853.942	14.851.959	13.645.851	12.523.569	13.180.575	13.739.495	14.270.912	14.591.728	14.591.728	14.419.525	14.419.525	14.689.574	13.567.292	13.567.292	14.265.942	13.707.022	13.436.973	13.436.973	285.408.805
LUCRO ANTES DO IMPOSTOS (LAIR)	-9.083.233	2.079.045	-38.296.856	-27.950.003	22.783.626	16.085.736	7.639.642	30.284.865	39.438.679	36.478.024	30.388.775	31.314.648	34.730.162	32.227.732	34.524.336	33.350.014	41.809.916	39.728.997	33.909.797	95.367.637	486.811.540
LUCRO ANTES DO IMPOSTOS (LAIR) COMPENSADO PREJ ACUMULADO	-9.083.233	2.079.045	-38.296.856	-27.950.003	22.783.626	0	0	13.294.338	22.448.152	37.549.367	30.388.775	31.314.648	34.730.162	32.227.732	34.524.336	33.350.014	41.809.916	39.728.997	33.909.797	95.367.637	
(-) IR	0	495.761	0	0	5.671.906	0	0	3.299.585	5.588.038	9.363.342	7.573.194	7.804.662	8.658.541	8.032.933	8.607.084	8.313.504	10.428.479	9.908.249	8.453.449	23.817.909	126.016.636
(-) CSLL	0	187.114	0	0	2.050.526	0	0	1.196.490	2.020.334	3.379.443	2.734.990	2.818.318	3.125.715	2.900.496	3.107.190	3.001.501	3.762.892	3.575.610	3.051.882	8.583.087	
LUCRO LÍQUIDO	-9.083.233	1.583.284	-38.296.856	-27.950.003	17.111.719	16.085.736	7.639.642	26.985.280	33.850.641	27.114.682	22.815.582	23.509.986	26.071.622	24.194.799	25.917.252	25.036.511	31.381.437	29.820.747	25.456.348	71.549.728	360.794.904
Margem operacional	4,97%	12,03%	-22,38%	-15,45%	29,21%	23,22%	17,96%	30,38%	34,72%	33,59%	30,82%	31,17%	32,74%	31,72%	32,26%	31,72%	35,71%	34,61%	31,92%	73,57%	
Margem Líquida	-6,05%	1,05%	-38,19%	-32,96%	13,72%	13,06%	6,44%	18,62%	21,88%	17,83%	15,63%	16,02%	17,37%	16,36%	17,39%	16,93%	19,98%	19,31%	17,16%	48,38%	

[illegible]

june/24		july/24		aug/24		sep/24		oct/24		nov/24		dec/24		ano-05		ano-06		ano-07		ano-08		ano-09		ano-10		ano-11		ano-12		ano-13		ano-14		ano-15		ano-16		ano-17		ano-18		ano-19		ano-20		ano-21		ano-22		ano-23		ano-24		ano-25		ano-26		ano-27		ano-28		ano-29		ano-30		ano-31		ano-32		ano-33		ano-34		ano-35		ano-36		ano-37		ano-38		ano-39		ano-40		ano-41		ano-42		ano-43		ano-44		ano-45		ano-46		ano-47		ano-48		ano-49		ano-50		ano-51		ano-52		ano-53		ano-54		ano-55		ano-56		ano-57		ano-58		ano-59		ano-60		ano-61		ano-62		ano-63		ano-64		ano-65		ano-66		ano-67		ano-68		ano-69		ano-70		ano-71		ano-72		ano-73		ano-74		ano-75		ano-76		ano-77		ano-78		ano-79		ano-80		ano-81		ano-82		ano-83		ano-84		ano-85		ano-86		ano-87		ano-88		ano-89		ano-90		ano-91		ano-92		ano-93		ano-94		ano-95		ano-96		ano-97		ano-98		ano-99		ano-100		ano-101		ano-102		ano-103		ano-104		ano-105		ano-106		ano-107		ano-108		ano-109		ano-110		ano-111		ano-112		ano-113		ano-114		ano-115		ano-116		ano-117		ano-118		ano-119		ano-120		ano-121		ano-122		ano-123		ano-124		ano-125		ano-126		ano-127		ano-128		ano-129		ano-130		ano-131		ano-132		ano-133		ano-134		ano-135		ano-136		ano-137		ano-138		ano-139		ano-140		ano-141		ano-142		ano-143		ano-144		ano-145		ano-146		ano-147		ano-148		ano-149		ano-150		ano-151		ano-152		ano-153		ano-154		ano-155		ano-156		ano-157		ano-158		ano-159		ano-160		ano-161		ano-162		ano-163		ano-164		ano-165		ano-166		ano-167		ano-168		ano-169		ano-170		ano-171		ano-172		ano-173		ano-174		ano-175		ano-176		ano-177		ano-178		ano-179		ano-180		ano-181		ano-182		ano-183		ano-184		ano-185		ano-186		ano-187		ano-188		ano-189		ano-190		ano-191		ano-192		ano-193		ano-194		ano-195		ano-196		ano-197		ano-198		ano-199		ano-200		ano-201		ano-202		ano-203		ano-204		ano-205		ano-206		ano-207		ano-208		ano-209		ano-210		ano-211		ano-212		ano-213		ano-214		ano-215		ano-216		ano-217		ano-218		ano-219		ano-220		ano-221		ano-222		ano-223		ano-224		ano-225		ano-226		ano-227		ano-228		ano-229		ano-230		ano-231		ano-232		ano-233		ano-234		ano-235		ano-236		ano-237		ano-238		ano-239		ano-240		ano-241		ano-242		ano-243		ano-244		ano-245		ano-246		ano-247		ano-248		ano-249		ano-250		ano-251		ano-252		ano-253		ano-254		ano-255		ano-256		ano-257		ano-258		ano-259		ano-260		ano-261		ano-262		ano-263		ano-264		ano-265		ano-266		ano-267		ano-268		ano-269		ano-270		ano-271		ano-272		ano-273		ano-274		ano-275		ano-276		ano-277		ano-278		ano-279		ano-280		ano-281		ano-282		ano-283		ano-284		ano-285		ano-286		ano-287		ano-288		ano-289		ano-290		ano-291		ano-292		ano-293		ano-294		ano-295		ano-296		ano-297		ano-298		ano-299		ano-300		ano-301		ano-302		ano-303		ano-304		ano-305		ano-306		ano-307		ano-308		ano-309		ano-310		ano-311		ano-312		ano-313		ano-314		ano-315		ano-316		ano-317		ano-318		ano-319		ano-320		ano-321		ano-322		ano-323		ano-324		ano-325		ano-326		ano-327		ano-328		ano-329		ano-330		ano-331		ano-332		ano-333		ano-334		ano-335		ano-336		ano-337		ano-338		ano-339		ano-340		ano-341		ano-342		ano-343		ano-344		ano-345		ano-346		ano-347		ano-348		ano-349		ano-350		ano-351		ano-352		ano-353		ano-354		ano-355		ano-356		ano-357		ano-358		ano-359		ano-360		ano-361		ano-362		ano-363		ano-364		ano-365		ano-366		ano-367		ano-368		ano-369		ano-370		ano-371		ano-372		ano-373		ano-374		ano-375		ano-376		ano-377		ano-378		ano-379		ano-380		ano-381		ano-382		ano-383		ano-384		ano-385		ano-386		ano-387		ano-388		ano-389		ano-390		ano-391		ano-392		ano-393		ano-394		ano-395		ano-396		ano-397		ano-398		ano-399		ano-400		ano-401		ano-402		ano-403		ano-404		ano-405		ano-406		ano-407		ano-408		ano-409		ano-410		ano-411		ano-412		ano-413		ano-414		ano-415		ano-416		ano-417		ano-418		ano-419		ano-420		ano-421		ano-422		ano-423		ano-424		ano-425		ano-426		ano-427		ano-428		ano-429		ano-430		ano-431		ano-432		ano-433		ano-434		ano-435		ano-436		ano-437		ano-438		ano-439		ano-440		ano-441		ano-442		ano-443		ano-444		ano-445		ano-446		ano-447		ano-448		ano-449		ano-450		ano-451		ano-452		ano-453		ano-454		ano-455		ano-456		ano-457		ano-458		ano-459		ano-460		ano-461		ano-462		ano-463		ano-464		ano-465		ano-466		ano-467		ano-468		ano-469		ano-470		ano-471		ano-472		ano-473		ano-474		ano-475		ano-476		ano-477		ano-478		ano-479		ano-480		ano-481		ano-482		ano-483		ano-484		ano-485		ano-486		ano-487		ano-488		ano-489		ano-490		ano-491		ano-492		ano-493		ano-494		ano-495		ano-496		ano-497		ano-498		ano-499		ano-500		ano-501		ano-502		ano-503		ano-504		ano-505		ano-506		ano-507		ano-508		ano-509		ano-510		ano-511		ano-512		ano-513		ano-514		ano-515		ano-516		ano-517		ano-518		ano-519		ano-520		ano-521		ano-522		ano-523		ano-524		ano-525		ano-526		ano-527		ano-528		ano-529		ano-530		ano-531		ano-532		ano-533		ano-534		ano-535		ano-536		ano-537		ano-538		ano-539		ano-540		ano-541		ano-542		ano-543		ano-544		ano-545		ano-546		ano-547		ano-548		ano-549		ano-550		ano-551		ano-552		ano-553		ano-554		ano-555		ano-556		ano-557		ano-558		ano-559		ano-560		ano-561		ano-562		ano-563		ano-564		ano-565		ano-566		ano-567		ano-568		ano-569		ano-570		ano-571		ano-572		ano-573		ano-574		ano-575		ano-576		ano-577		ano-578		ano-579		ano-580		ano-581		ano-582		ano-583		ano-584		ano-585		ano-586		ano-587		ano-588		ano-589		ano-590		ano-591		ano-592		ano-593		ano-594		ano-595		ano-596		ano-597		ano-598		ano-599		ano-600		ano-601		ano-602		ano-603		ano-604		ano-605		ano-606		ano-607		ano-608		ano-609		ano-610		ano-611		ano-612		ano-613		ano-614		ano-615		ano-616		ano-617		ano-618		ano-619		ano-620		ano-621		ano-622		ano-623		ano-624		ano-625		ano-626		ano-627		ano-628		ano-629		ano-630		ano-631		ano-632		ano-633		ano-634		ano-635		ano-636		ano-637		ano-638		ano-639		ano-640		ano-641		ano-642		ano-643		ano-644		ano-645		ano-646		ano-647		ano-648		ano-649		ano-650		ano-651		ano-652		ano-653		ano-654		ano-655		ano-656		ano-657		ano-658		ano-659		ano-660		ano-661		ano-662		ano-663		ano-664		ano-665		ano-666		ano-667		ano-668		ano-669		ano-670		ano-671		ano-672		ano-673		ano-674		ano-675		ano-676		ano-677		ano-678		ano-679		ano-680		ano-681		ano-682		ano-683		ano-684		ano-685		ano-686		ano-687		ano-688		ano-689		ano-690		ano-691		ano-692		ano-693		ano-694		ano-695		ano-696		ano-697		ano-698		ano-699		ano-700		ano-701		ano-702		ano-703		ano-704		ano-705		ano-706		ano-707		ano-708		ano-709		ano-710		ano-711		ano-712		ano-713		ano-714		ano-715		ano-716		ano-717		ano-718		ano-719		ano-720		ano-721		ano-722		ano-723		ano-724		ano-725		ano-726		ano-727		ano-728		ano-729		ano-730		ano-731		ano-732		ano-733		ano-734		ano-735		ano-736		ano-737		ano-738		ano-739		ano-740		ano-741		ano-742		ano-743		ano-744		ano-745		ano-746		ano-747		ano-748		ano-749		ano-750		ano-751		ano-752		ano-753		ano-754		ano-755		ano-756		ano-757		ano-758		ano-759		ano-760		ano-761		ano-762		ano-763		ano-764		ano-765		ano-766		ano-767		ano-768		ano-769		ano-770		ano-771		ano-772		ano-773		ano-774		ano-775		ano-776		ano-777		ano-778		ano-779		ano-780		ano-781		ano-782		ano-783		ano-784		ano-785		ano-786		ano-787		ano-788		ano-789		ano-790		ano-791		ano-792		ano-793		ano-794		ano-795		ano-796		ano-797		ano-798		ano-799		ano-800		ano-801		ano-802		ano-803		ano-804		ano-805		ano-806		ano-807		ano-808		ano-809		ano-810		ano-811		ano-812		ano-813		ano-814		ano-815		ano-816		ano-817		ano-818		ano-819		ano-820		ano-821		ano-822		ano-823		ano-824		ano-825		ano-826		ano-827		ano-828		ano-829		ano-830		ano-831		ano-832		ano-833		ano-834		ano-835		ano-836		ano-837		ano-838		ano-839		ano-840		ano-841		ano-842		ano-843		ano-844		ano-845		ano-846		ano-847		ano-848		ano-849		ano-850		ano-851		ano-852		ano-853		ano-854		ano-855		ano-856		ano-857		ano-858		ano-859		ano-860		ano-861		ano-862		ano-863		ano-864		ano-865		ano-866		ano-867		ano-868		ano-869		ano-870		ano-871		ano-872		ano-873		ano-874		ano-875		ano-876		ano-877		ano-878		ano-879		ano-880		ano-881		ano-882		ano-883		ano-884		ano-885		ano-886		ano-887		ano-888		ano-889		ano-890		ano-891		ano-892		ano-893		ano-894		ano-895		ano-896		ano-897		ano-898		ano-899		ano-900		ano-901		ano-902		ano-903		ano-904		ano-905		ano-906		ano-907		ano-908		ano-909		ano-910		ano-911		ano-912		ano-913		ano-914		ano-915		ano-916		ano-917		ano-918		ano-919		ano-920		ano-921		ano-922		ano-923		ano-924		ano-925		ano-926		ano-927		ano-928		ano-929		ano-930		ano-931		ano-932		ano-933		ano-934		ano-935		ano-936		ano-937		ano-938		ano-939		ano-940		ano-941		ano-942		ano-943		ano-944		ano-945		ano-946		ano-947		ano-948		ano-949		ano-950		ano-951		ano-952		ano-953		ano-954		ano-955		ano-956		ano-957	
---------	--	---------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--

[illegible]

[illegible]

Year	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
2014	80.0	82.0	84.0	86.0	88.0	90.0	92.0	94.0	96.0	98.0	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	
2015	81.0	83.0	85.0	87.0	89.0	91.0	93.0	95.0	97.0	99.0	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	
2016	82.0	84.0	86.0	88.0	90.0	92.0	94.0	96.0	98.0	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	
2017	83.0	85.0	87.0	89.0	91.0	93.0	95.0	97.0	99.0	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	
2018	84.0	86.0	88.0	90.0	92.0	94.0	96.0	98.0	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	
2019	85.0	87.0	89.0	91.0	93.0	95.0	97.0	99.0	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	
2020	86.0	88.0	90.0	92.0	94.0	96.0	98.0	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	
2021	87.0	89.0	91.0	93.0	95.0	97.0	99.0	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	
2022	88.0	90.0	92.0	94.0	96.0	98.0	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	
2023	89.0	91.0	93.0	95.0	97.0	99.0	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	
2024	90.0	92.0	94.0	96.0	98.0	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	
2025	91.0	93.0	95.0	97.0	99.0	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	
2026	92.0	94.0	96.0	98.0	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	
2027	93.0	95.0	97.0	99.0	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	163.0	
2028	94.0	96.0	98.0	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	164.0	
2029	95.0	97.0	99.0	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	163.0	165.0	
2030	96.0	98.0	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	164.0	166.0	
2031	97.0	99.0	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	163.0	165.0	167.0	
2032	98.0	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	164.0	166.0	168.0	
2033	99.0	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	163.0	165.0	167.0	169.0	
2034	100.0	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	164.0	166.0	168.0	170.0	
2035	101.0	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	163.0	165.0	167.0	169.0	171.0	
2036	102.0	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	164.0	166.0	168.0	170.0	172.0	
2037	103.0	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	163.0	165.0	167.0	169.0	171.0	173.0	
2038	104.0	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	164.0	166.0	168.0	170.0	172.0	174.0	
2039	105.0	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	163.0	165.0	167.0	169.0	171.0	173.0	175.0	
2040	106.0	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	164.0	166.0	168.0	170.0	172.0	174.0	176.0	
2041	107.0	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	163.0	165.0	167.0	169.0	171.0	173.0	175.0	177.0	
2042	108.0	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	164.0	166.0	168.0	170.0	172.0	174.0	176.0	178.0	
2043	109.0	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	163.0	165.0	167.0	169.0	171.0	173.0	175.0	177.0	179.0	
2044	110.0	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0	152.0	154.0	156.0	158.0	160.0	162.0	164.0	166.0	168.0	170.0	172.0	174.0	176.0	178.0	180.0	
2045	111.0	113.0	115.0	117.0	119.0	121.0	123.0	125.0	127.0	129.0	131.0	133.0	135.0	137.0	139.0	141.0	143.0	145.0	147.0	149.0	151.0	153.0	155.0	157.0	159.0	161.0	163.0	165.0	167.0	169.0	171.0	173.0	175.0	177.0	179.0	181.0	
2046	112.0	114.0	116.0	118.0	120.0	122.0	124.0	126.0	128.0	130.0	132.0	134.0	136.0	138.0	140.0	142.0	144.0	146.0	148.0	150.0																	

	ANO-01		ANO-02		ANO-03		ANO-04		ANO-05		ANO-06		ANO-07		ANO-08		ANO-09		ANO-10		ANO-11		ANO-12		ANO-13		ANO-14		ANO-15		ANO-16		ANO-17		ANO-18		ANO-19		ANO-20		ANO-21		ANO-22		ANO-23		ANO-24		ANO-25		ANO-26		ANO-27		ANO-28		ANO-29		ANO-30		ANO-31		ANO-32		ANO-33		ANO-34		ANO-35		ANO-36		ANO-37		ANO-38		ANO-39		ANO-40		ANO-41		ANO-42		ANO-43		ANO-44		ANO-45		ANO-46		ANO-47		ANO-48		ANO-49		ANO-50		ANO-51		ANO-52		ANO-53		ANO-54		ANO-55		ANO-56		ANO-57		ANO-58		ANO-59		ANO-60		ANO-61		ANO-62		ANO-63		ANO-64		ANO-65		ANO-66		ANO-67		ANO-68		ANO-69		ANO-70		ANO-71		ANO-72		ANO-73		ANO-74		ANO-75		ANO-76		ANO-77		ANO-78		ANO-79		ANO-80		ANO-81		ANO-82		ANO-83		ANO-84		ANO-85		ANO-86		ANO-87		ANO-88		ANO-89		ANO-90		ANO-91		ANO-92		ANO-93		ANO-94		ANO-95		ANO-96		ANO-97		ANO-98		ANO-99		ANO-100		ANO-101		ANO-102		ANO-103		ANO-104		ANO-105		ANO-106		ANO-107		ANO-108		ANO-109		ANO-110		ANO-111		ANO-112		ANO-113		ANO-114		ANO-115		ANO-116		ANO-117		ANO-118		ANO-119		ANO-120		ANO-121		ANO-122		ANO-123		ANO-124		ANO-125		ANO-126		ANO-127		ANO-128		ANO-129		ANO-130		ANO-131		ANO-132		ANO-133		ANO-134		ANO-135		ANO-136		ANO-137		ANO-138		ANO-139		ANO-140		ANO-141		ANO-142		ANO-143		ANO-144		ANO-145		ANO-146		ANO-147		ANO-148		ANO-149	
--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--

[illegible]

[illegible]

Item	Eventos	Processo	TRATATIVA	ONDE - ABA	ONDE - LINHA	o que?	ENTRADA	SAIDA	Nominal	Atualizado
1	PIS CONFINS	Procedimento Administrativo 051/2017	Aumento do diesel até o 1o reajuste	OPEX Variavel Mensal	D22	Aumento do Combustivel 4 meses	ano 1	ano 1		
2	R\$ 0,05 da passagem	Procedimento Administrativo 051/2017	Já esta na receita/ sem ações							
3	Alteração do investimento para o segundo ano	Procedimento Administrativo 051/2017	Garagem jogar para o ano de efetiva construção	CAPEX Operacional - outros	H5 e H6	mudança para ano 6	ano 6			
4	Pintura dos veículos	Procedimento Administrativo 051/2017	Redução de custo operacional	DRE	C17	Diminuição do custo	ano 1		-R\$	
5	taxa de regulação	Procedimento Administrativo 051/2017	Retirar anos não pagos	DRE e FCD	C&D 16 / C&D 20	retirado 100% e 50%				60.756,48 -R\$ 100.042,64
6	Compensação depreciação veículos 8 anos já comprados	Procedimento Administrativo 051/2017	Incluir DRE	DRE	C-J 24		Ano1	Ano 8	R\$	43.658,44 R\$ 77.350,35
7	Compensação da diferença dos 19 veículos leves já adquiridos antes da alteração.	Procedimento Administrativo 051/2017	Aumento de CAPEX FCD	FCD	C20		Ano1	Ano1	R\$	349.267,50 R\$ 618.802,78
8	Multa Terreno e garagem	Procedimento Administrativo 051/2017	Sem efeito em caixa							
9	Compensação de Receita Concessão	Procedimento Administrativo 051/2017	Já absorvida							
10	Valor residual da Frota Compensado dos veículos de 19 veículos já comprados	Procedimento Administrativo 051/2017	Aumento Outras Receitas	Outras Receitas 2	K10		Ano 9	Ano 9	R\$	69.853,50 R\$ 123.760,56
11	Pandemia - 108 dias paralizados	Procedimento Administrativo 128/2020	Sem custo/ sem mão obra, porem houve pagamento pela concessionária a ser comprovado e aprovado pelo SETERB	KM e Pe - Já incluído					Necessário determinar por mês, o custo variável pela frota e KM que são variaveis mensalmente + Oscilação dos funcionários	
12	Suspensão do ICMS	Procedimento Administrativo 169/2021	Retirada de desde Fev/21 até Jun/22	Opex Variavel Mensal	D24	Diminuição do custo Combustivel	fev/21	jun/22		
13	Retirada de 30 veículos	Procedimento Administrativo 128/2020	Absorvido Frota Mensal	Frota Mensal						
14	Retirada de 15 veículos	Procedimento Administrativo 128/2020	Absorvido Frota Mensal	Frota Mensal						
15	Seguros	Procedimento Administrativo 128/2020	Retirada deste item	OPEX VARIÁVEL			mai/21			
16	Seguranca Patrimonial	Procedimento Administrativo 128/2020	Retirada deste item	OPEX FIXO / 3o item			mai/21			
17	Aportes financeiros	Procedimento Administrativo 169/2021	Mesalmente pela prefeitura (AGIR Repassará) 34MM	Custos e Receitas Mensais						
18	Valor do diesel	Procedimento Administrativo 169/2021	Sem efeito, já absorvido							
19	1 Dia de Greve		Acrescimo de 1 dia de receita media do mês	Custo e Receita Mensais	AZ14	1 dia de media diaria de receita	ago/21		R\$	163.849,14 R\$ 269.796,75

Data	IPCA	IGPM	INPC
1979.12	7,62E-09	-	-
1980.01	8,12E-09	-	-
1980.02	8,50E-09	-	-
1980.03	9,01E-09	-	-
1980.04	9,49E-09	-	-
1980.05	1,00E-08	-	-
1980.06	1,06E-08	-	-
1980.07	1,11E-08	-	-
1980.08	1,17E-08	-	-
1980.09	1,22E-08	-	-
1980.10	1,33E-08	-	-
1980.11	1,42E-08	-	-
1980.12	1,52E-08	-	-
1981.01	1,62E-08	-	-
1981.02	1,73E-08	-	-
1981.03	1,81E-08	-	-
1981.04	1,93E-08	-	-
1981.05	2,04E-08	-	-
1981.06	2,15E-08	-	-
1981.07	2,28E-08	-	-
1981.08	2,41E-08	-	-
1981.09	2,53E-08	-	-
1981.10	2,66E-08	-	-
1981.11	2,80E-08	-	-
1981.12	2,97E-08	-	-
1982.01	3,18E-08	-	-
1982.02	3,39E-08	-	-
1982.03	3,58E-08	-	-
1982.04	3,79E-08	-	-
1982.05	4,04E-08	-	-
1982.06	4,33E-08	-	-
1982.07	4,61E-08	-	-
1982.08	4,88E-08	-	-
1982.09	5,13E-08	-	-
1982.10	5,36E-08	-	-
1982.11	5,64E-08	-	-
1982.12	6,08E-08	-	-
1983.01	6,61E-08	-	-
1983.02	7,13E-08	-	-
1983.03	7,65E-08	-	-
1983.04	8,15E-08	-	-
1983.05	8,68E-08	-	-
1983.06	9,54E-08	-	-
1983.07	1,05E-07	-	-
1983.08	1,15E-07	-	-
1983.09	1,26E-07	-	-
1983.10	1,38E-07	-	-
1983.11	1,48E-07	-	-
1983.12	1,61E-07	-	-
1984.01	1,76E-07	-	-
1984.02	1,93E-07	-	-
1984.03	2,10E-07	-	-
1984.04	2,30E-07	-	-
1984.05	2,51E-07	-	-
1984.06	2,76E-07	-	-
1984.07	3,03E-07	-	-
1984.08	3,31E-07	-	-
1984.09	3,70E-07	-	-
1984.10	4,09E-07	-	-
1984.11	4,52E-07	-	-
1984.12	5,06E-07	-	-
1985.01	5,66E-07	-	-
1985.02	6,27E-07	-	-
1985.03	6,91E-07	-	-
1985.04	7,47E-07	-	-
1985.05	8,01E-07	-	-
1985.06	8,69E-07	-	-
1985.07	9,59E-07	-	-
1985.08	1,07E-06	-	-
1985.09	1,19E-06	-	-
1985.10	1,32E-06	-	-
1985.11	1,51E-06	-	-
1985.12	1,73E-06	-	-
1986.01	1,98E-06	-	-
1986.02	2,23E-06	-	-
1986.03	2,34E-06	-	-
1986.04	2,36E-06	-	-
1986.05	2,39E-06	-	-
1986.06	2,42E-06	-	-
1986.07	2,46E-06	-	-
1986.08	2,55E-06	-	-
1986.09	2,59E-06	-	-
1986.10	2,64E-06	-	-
1986.11	2,79E-06	-	-
1986.12	3,11E-06	-	-
1987.01	3,52E-06	-	-
1987.02	3,97E-06	-	-
1987.03	4,62E-06	-	-
1987.04	5,50E-06	-	-
1987.05	6,68E-06	-	-
1987.06	8,00E-06	-	-
1987.07	8,73E-06	-	-
1987.08	9,16E-06	-	-
1987.09	9,87E-06	-	-
1987.10	1,10E-05	-	-
1987.11	1,26E-05	-	-
1987.12	1,44E-05	-	-
1988.01	1,71E-05	-	-
1988.02	1,98E-05	-	-
1988.03	2,33E-05	-	-
1988.04	2,78E-05	-	-
1988.05	3,27E-05	-	-
1988.06	3,99E-05	-	-
1988.07	4,86E-05	-	-
1988.08	0,0001	-	-
1988.09	0,0001	-	-
1988.10	0,0001	-	-
1988.11	0,0001	-	-
1988.12	0,0002	-	-
1989.01	0,0002	-	-
1989.02	0,0003	-	-
1989.03	0,0003	-	-
1989.04	0,0003	-	-
1989.05	0,0003	-	-
1989.06	0,0004	3,09E-05	-
1989.07	0,0006	4,19E-05	-
1989.08	0,0008	0,0001	-
1989.09	0,001	0,0001	-
1989.10	0,0014	0,0001	-
1989.11	0,0021	0,0002	-
1989.12	0,0032	0,0002	-
1990.01	0,0054	0,0004	-
1990.02	0,0095	0,0007	-
1990.03	0,0173	0,0013	-
1990.04	0,02	0,0016	-
1990.05	0,0216	0,0017	-
1990.06	0,0241	0,0019	-
1990.07	0,0272	0,0021	-
1990.08	0,0307	0,0024	-
1990.09	0,0351	0,0027	-
1990.10	0,0402	0,003	-
1990.11	0,0469	0,0036	-
1990.12	0,0556	0,0042	-
1991.01	0,0671	0,0049	-
1991.02	0,081	0,006	-
1991.03	0,0907	0,0065	-
1991.04	0,0952	0,007	-
1991.05	0,1023	0,0076	-
1991.06	0,1137	0,0082	-
1991.07	0,1278	0,0093	-
1991.08	0,1478	0,0107	-
1991.09	0,1709	0,0123	-

Variação out/2016- set/2024 (data base dez/2016):				
IPCA	IGP-M		Percentual	Percentual IGPM
1,47	1,7536		47,2%	75,4%

Variação IGPM de jan/2016 a nov/2016:
1,05

* Trabalhado de out/out devido a pedido da AGIR acompanhando procedimentos realizados anteriormente.

1991.10	0,2055	0,0151	-
1991.11	0,2573	0,019	-
1991.12	0,3183	0,0235	-
1992.01	0,4009	0,029	-
1992.02	0,4983	0,0371	-
1992.03	0,605	0,045	-
1992.04	0,7256	0,054	-
1992.05	0,9059	0,065	-
1992.06	1,089	0,0804	-
1992.07	1,3268	0,0979	-
1992.08	1,6205	0,122	-
1992.09	2,0196	0,1529	-
1992.10	2,5294	0,1938	-
1992.11	3,0983	0,2392	-
1992.12	3,8803	0,2991	-
1993.01	5,0579	0,3764	-
1993.02	6,3214	0,4833	-
1993.03	8,0446	0,6102	-
1993.04	10,277	0,7862	-
1993.05	13,1227	1,0197	-
1993.06	17,0686	1,3408	-
1993.07	22,3121	1,7599	-
1993.08	29,6662	2,3192	-
1993.09	40,2541	3,1375	-
1993.10	53,9083	4,2368	-
1993.11	73,078	5,7685	-
1993.12	100	7,9793	-
1994.01	141,31	11,0968	-
1994.02	198,22	15,6219	-
1994.03	282,96	22,7628	-
1994.04	403,73	32,0749	-
1994.05	581,49	45,7316	-
1994.06	857,29	66,4082	-
1994.07	915,93	92,9684	-
1994.08	932,97	100	-
1994.09	947,24	101,751	-
1994.10	972,06	103,602	-
1994.11	999,37	106,553	-
1994.12	1.016,46	107,45	-
1995.01	1.033,74	108,442	-
1995.02	1.044,28	109,945	-
1995.03	1.060,47	111,178	-
1995.04	1.086,24	113,518	-
1995.05	1.115,24	114,171	-
1995.06	1.140,44	116,984	-
1995.07	1.167,35	119,114	-
1995.08	1.178,91	121,729	-
1995.09	1.190,58	120,869	-
1995.10	1.207,37	121,503	-
1995.11	1.225,12	122,955	-
1995.12	1.244,23	123,833	-
1996.01	1.260,90	125,977	-
1996.02	1.273,89	127,202	-
1996.03	1.278,35	127,715	-
1996.04	1.294,46	128,13	-
1996.05	1.310,25	130,121	-
1996.06	1.325,84	131,445	-
1996.07	1.340,56	133,213	-
1996.08	1.346,46	133,587	-
1996.09	1.348,48	133,722	-
1996.10	1.352,53	133,978	-
1996.11	1.356,86	134,242	-
1996.12	1.363,24	135,225	-
1997.01	1.379,33	137,613	-
1997.02	1.386,23	138,204	-
1997.03	1.393,30	139,795	-
1997.04	1.405,56	140,742	-
1997.05	1.411,32	141,04	-
1997.06	1.418,94	142,09	-
1997.07	1.422,06	142,221	-
1997.08	1.421,78	142,353	-
1997.09	1.422,63	143,042	-
1997.10	1.425,90	143,567	-
1997.11	1.428,32	144,481	-
1997.12	1.434,46	145,695	-
1998.01	1.444,64	147,091	-
1998.02	1.451,29	147,356	-
1998.03	1.456,22	147,635	-
1998.04	1.459,71	147,821	-
1998.05	1.467,01	148,021	-
1998.06	1.467,30	148,588	-
1998.07	1.465,54	148,339	-
1998.08	1.458,07	148,109	-
1998.09	1.454,86	147,984	-
1998.10	1.455,15	148,1	-
1998.11	1.453,40	147,628	-
1998.12	1.458,20	148,291	-
1999.01	1.468,41	149,533	-
1999.02	1.483,83	154,933	-
1999.03	1.500,15	159,325	-
1999.04	1.508,55	160,459	-
1999.05	1.513,08	159,996	-
1999.06	1.515,95	160,573	-
1999.07	1.532,47	163,06	-
1999.08	1.541,05	165,603	-
1999.09	1.545,83	167,997	-
1999.10	1.564,23	170,861	-
1999.11	1.579,09	174,939	-
1999.12	1.588,56	178,099	-
2000.01	1.598,41	180,301	-
2000.02	1.600,49	180,935	-
2000.03	1.604,01	181,214	-
2000.04	1.610,75	181,635	-
2000.05	1.610,91	182,189	-
2000.06	1.614,62	183,745	-
2000.07	1.640,62	186,634	-
2000.08	1.662,11	191,087	-
2000.09	1.665,93	193,297	-
2000.10	1.668,26	194,04	-
2000.11	1.673,60	194,599	-
2000.12	1.683,47	195,827	-
2001.01	1.693,07	197,045	-
2001.02	1.700,86	197,491	-
2001.03	1.707,32	198,606	-
2001.04	1.717,22	200,591	-
2001.05	1.724,26	202,324	-
2001.06	1.733,23	204,31	-
2001.07	1.756,28	207,341	-
2001.08	1.768,57	210,211	-
2001.09	1.773,52	210,853	-
2001.10	1.788,24	213,339	-
2001.11	1.800,94	215,685	-
2001.12	1.812,65	216,163	-
2002.01	1.822,08	216,944	-
2002.02	1.828,64	217,074	-
2002.03	1.839,61	217,276	-
2002.04	1.854,33	218,486	-
2002.05	1.858,22	220,292	-
2002.06	1.866,02	223,688	-
2002.07	1.888,23	228,057	-
2002.08	1.900,50	233,348	-
2002.09	1.914,18	238,943	-
2002.10	1.939,26	248,199	-
2002.11	1.997,83	261,08	-
2002.12	2.039,78	270,867	-
2003.01	2.085,68	277,173	-
2003.02	2.118,43	283,506	-
2003.03	2.144,49	287,855	-
2003.04	2.165,29	290,512	-
2003.05	2.178,50	289,747	-
2003.06	2.175,23	286,843	-
2003.07	2.179,58	285,649	-
2003.08	2.186,99	286,735	-

2003.09	2.204,05	290,127	-
2003.10	2.210,44	291,229	-
2003.11	2.217,96	292,657	-
2003.12	2.229,49	294,455	-
2004.01	2.246,43	297,039	-
2004.02	2.260,13	299,097	-
2004.03	2.270,75	302,484	-
2004.04	2.279,15	306,151	-
2004.05	2.290,77	310,152	-
2004.06	2.307,03	314,419	-
2004.07	2.328,02	318,532	-
2004.08	2.344,08	322,412	-
2004.09	2.351,82	324,651	-
2004.10	2.362,17	325,925	-
2004.11	2.378,47	328,588	-
2004.12	2.398,92	331,005	-
2005.01	2.412,83	332,298	-
2005.02	2.427,07	333,288	-
2005.03	2.441,87	336,123	-
2005.04	2.463,11	339,03	-
2005.05	2.475,18	338,299	-
2005.06	2.474,68	336,801	-
2005.07	2.480,87	335,663	-
2005.08	2.485,09	333,474	-
2005.09	2.493,79	331,69	-
2005.10	2.512,49	333,694	-
2005.11	2.526,31	335,033	-
2005.12	2.535,40	335,006	-
2006.01	2.550,36	338,083	-
2006.02	2.560,82	338,128	-
2006.03	2.571,83	337,339	-
2006.04	2.577,23	335,921	-
2006.05	2.579,81	337,185	-
2006.06	2.574,39	339,712	-
2006.07	2.579,28	340,312	-
2006.08	2.580,57	341,574	-
2006.09	2.585,99	342,561	-
2006.10	2.594,52	344,155	-
2006.11	2.602,56	346,746	-
2006.12	2.615,05	347,842	-
2007.01	2.626,56	349,593	-
2007.02	2.638,12	350,524	-
2007.03	2.647,88	351,717	-
2007.04	2.654,50	351,869	-
2007.05	2.661,93	352,02	-
2007.06	2.669,38	352,936	-
2007.07	2.675,79	353,92	-
2007.08	2.688,37	357,404	-
2007.09	2.693,21	361,997	-
2007.10	2.701,29	365,794	-
2007.11	2.711,55	368,334	-
2007.12	2.731,62	374,815	-
2008.01	2.746,37	378,9	-
2008.02	2.759,83	380,906	-
2008.03	2.773,08	383,731	-
2008.04	2.788,33	386,38	-
2008.05	2.810,36	392,592	-
2008.06	2.831,16	400,382	-
2008.07	2.846,16	407,446	-
2008.08	2.854,13	406,127	-
2008.09	2.861,55	406,557	-
2008.10	2.874,43	410,524	-
2008.11	2.884,78	412,104	-
2008.12	2.892,86	411,575	-
2009.01	2.906,74	409,782	-
2009.02	2.922,73	410,849	-
2009.03	2.928,57	407,808	-
2009.04	2.942,63	407,181	-
2009.05	2.956,46	406,885	-
2009.06	2.967,10	406,486	-
2009.07	2.974,22	404,718	-
2009.08	2.978,68	403,253	-
2009.09	2.985,83	404,945	-
2009.10	2.994,19	405,129	-
2009.11	3.006,47	405,548	-
2009.12	3.017,59	404,499	-
2010.01	3.040,22	407,049	-
2010.02	3.063,93	411,843	-
2010.03	3.079,86	415,734	-
2010.04	3.097,42	418,917	-
2010.05	3.110,74	423,885	-
2010.06	3.110,74	427,489	-
2010.07	3.111,05	428,15	-
2010.08	3.112,29	431,445	-
2010.09	3.126,29	436,423	-
2010.10	3.149,74	440,829	-
2010.11	3.175,88	447,206	-
2010.12	3.195,89	450,301	-
2011.01	3.222,42	453,875	-
2011.02	3.248,20	458,397	-
2011.03	3.273,86	461,249	-
2011.04	3.299,07	463,311	-
2011.05	3.314,58	465,311	-
2011.06	3.319,55	464,463	-
2011.07	3.324,86	463,927	-
2011.08	3.337,16	465,968	-
2011.09	3.354,85	468,975	-
2011.10	3.369,28	471,466	-
2011.11	3.386,80	473,808	-
2011.12	3.403,73	473,252	-
2012.01	3.422,79	474,429	-
2012.02	3.438,19	474,138	-
2012.03	3.445,41	476,166	-
2012.04	3.467,46	480,229	-
2012.05	3.479,94	485,14	-
2012.06	3.482,72	488,342	-
2012.07	3.497,70	494,891	-
2012.08	3.512,04	501,957	-
2012.09	3.532,06	506,804	-
2012.10	3.552,90	506,926	-
2012.11	3.574,22	506,795	-
2012.12	3.602,46	510,252	-
2013.01	3.633,44	511,977	-
2013.02	3.655,24	513,467	-
2013.03	3.672,42	514,526	-
2013.04	3.692,62	515,276	-
2013.05	3.706,28	515,299	-
2013.06	3.715,92	519,153	-
2013.07	3.717,03	520,508	-
2013.08	3.725,95	521,27	-
2013.09	3.738,99	529,085	-
2013.10	3.760,30	533,621	-
2013.11	3.780,61	535,168	-
2013.12	3.815,39	538,37	-
2014.01	3.836,37	540,959	-
2014.02	3.862,84	543,038	-
2014.03	3.898,38	552,087	-
2014.04	3.924,50	556,42	-
2014.05	3.942,55	555,679	-
2014.06	3.958,32	551,554	-
2014.07	3.958,72	548,202	-
2014.08	3.968,62	546,745	-
2014.09	3.991,24	547,839	-
2014.10	4.008,00	549,396	-
2014.11	4.028,44	554,769	-
2014.12	4.059,86	558,213	-
2015.01	4.110,20	562,482	-
2015.02	4.160,34	564,004	-
2015.03	4.215,26	569,536	-
2015.04	4.245,19	576,175	-
2015.05	4.276,60	578,516	-
2015.06	4.310,39	582,401	-
2015.07	4.337,11	586,426	-

2015.08	4.346,65	588,042	-
2015.09	4.370,12	593,606	-
2015.10	4.405,95	604,832	-
2015.11	4.450,45	614,051	-
2015.12	4.493,17	617,044	-
2016.01	4.550,23	624,06	-
2016.02	4.591,18	632,114	-
2016.03	4.610,92	635,349	-
2016.04	4.639,05	637,434	-
2016.05	4.675,23	642,651	-
2016.06	4.691,59	653,496	-
2016.07	4.715,99	654,641	-
2016.08	4.736,74	655,602	-
2016.09	4.740,53	656,894	-
2016.10	4.752,86	657,927	-
2016.11	4.761,42	657,752	4933,87
2016.12	4.775,70	661,304	4940,78
2017.01	4.793,85	665,542	4961,53
2017.02	4.809,67	666,099	4973,44
2017.03	4.821,69	666,197	4989,36
2017.04	4.828,44	658,898	4993,35
2017.05	4.843,41	652,758	5011,33
2017.06	4.832,27	648,409	4996,3
2017.07	4.843,87	643,766	5004,79
2017.08	4.853,07	644,383	5003,29
2017.09	4.860,83	647,4	5002,29
2017.10	4.881,25	648,672	5020,8
2017.11	4.894,92	652,073	5029,84
2017.12	4.916,46	657,859	5042,92
2018.01	4.930,72	662,826	5054,52
2018.02	4.946,50	663,311	5063,62
2018.03	4.950,95	667,524	5067,16
2018.04	4.961,84	671,327	5077,8
2018.05	4.981,69	680,579	5099,63
2018.06	5.044,46	693,287	5172,55
2018.07	5.061,11	696,8	5185,48
2018.08	5.056,56	701,677	5185,48
2018.09	5.080,83	712,373	5201,04
2018.10	5.103,69	718,684	5221,84
2018.11	5.092,97	715,166	5208,79
2018.12	5.100,61	707,441	5216,08
2019.01	5.116,93	707,488	5234,86
2019.02	5.138,93	713,747	5263,13
2019.03	5.177,47	722,707	5303,66
2019.04	5.206,98	729,346	5335,48
2019.05	5.213,75	732,595	5343,48
2019.06	5.214,27	738,421	5344,01
2019.07	5.224,18	741,346	5349,35
2019.08	5.229,93	736,402	5355,77
2019.09	5.227,84	736,362	5353,09
2019.10	5.233,07	741,333	5355,23
2019.11	5.259,76	743,558	5384,15
2019.12	5.320,25	759,112	5449,84
2020.01	5.331,42	762,733	5460,19
2020.02	5.344,75	762,423	5469,47
2020.03	5.348,49	771,908	5479,32
2020.04	5.331,91	778,101	5466,72
2020.05	5.311,65	780,28	5453,05
2020.06	5.325,46	792,429	5469,41
2020.07	5.344,63	810,083	5493,48
2020.08	5.357,46	832,313	5513,26
2020.09	5.391,75	868,442	5561,23
2020.10	5.438,12	896,505	5610,72
2020.11	5.486,52	925,887	5664,02
2020.12	5.560,59	934,758	5746,71
2021.01	5.574,49	958,844	5762,23
2021.02	5.622,43	983,063	5809,48
2021.03	5.674,72	1.011,95	5859,44
2021.04	5.692,31	1.027,21	5881,71
2021.05	5.739,56	1.069,29	5938,17
2021.06	5.769,98	1.075,73	5973,8
2021.07	5.825,37	1.084,10	6034,73
2021.08	5.876,05	1.091,29	6087,84
2021.09	5.944,21	1.084,31	6160,89
2021.10	6.018,51	1.091,28	6232,36
2021.11	6.075,69	1.091,48	6284,71
2021.12	6.120,04	1.100,99	6330,59
2022.01	6.153,09	1.121,00	
2022.02	6.215,24	1.141,55	
2022.03	6.315,93	1.161,42	
2022.04	6.382,88	1.177,81	
2022.05	6.412,88	1.183,95	
2022.06	6.455,85	1.190,88	
2022.07	6.411,95	1.193,34	
2022.08	6.388,87	1.185,00	
2022.09	6.370,34	1.173,79	
2022.10	6.407,93	1.162,39	
2022.11	6.434,20	1.155,83	
2022.12	6.474,09	1.161,01	
2023.01	6.508,40	1.163,47	
2023.02	6.563,07	1.162,76	
2023.03	6.609,67	1.163,36	
2023.04	6.649,99	1.152,31	
2023.05	6.665,28	1.131,06	
2023.06	6.659,95	1.109,23	
2023.07	6.667,94	1.101,20	
2023.08	6.683,28	1.099,71	
2023.09	6.700,66	1.103,74	
2023.10	6.716,74	1.109,24	
2023.11	6.735,55	1.115,82	
2023.12	6.773,27	1.124,07	
2024.01	6.801,72	1.124,88	
2024.02	6.858,17	1.119,06	
2024.03	6.869,14	1.113,84	
2024.04	6.895,24	1.117,28	
2024.05	6.926,96	1.1257,23	
2024.06	6.941,51	1.136,41	
2024.07	6.967,89	1.143,31	
2024.08	6.966,50	1.146,58	
2024.09	6.997,15	1.153,72	

Salário Mínimo Regional

Faixas	2016	2021	Variação
1ª	1.009,00	1.281,00	26,96%
2ª	1.048,00	1.329,00	26,81%
3ª	1.104,00	1.404,00	27,17%
4ª	1.158,00	1.467,00	26,68%

Salário Mínimo Regional com correção do IGPM

Faixas	2016 corrigido pelo IGPM (jan/2016 a nov/2016)	2021 corrigido pelo IGPM (dez/2016 a nov/2021)	Variação
1ª		1.063,47	26,96%
2ª		1.104,58	26,81%
3ª		1.163,60	27,17%
4ª		1.220,52	
		1.546,20	26,68%

**** No edital consta que deve-se usar a variação da 4ª faixa salarial para reajuste da tarifa**

fonte (piso regional 2016):

<http://www.fecesc.org.br/piso-salarial-estadual-2016/>

fonte (piso regional 2021):

<http://www.fecesc.org.br/piso-salarial-sc/>

Anexo V do Edital

Salário Motorista		
2016	2.407,70	Variação
2017	2.451,76	1,83%
2018	2.549,83	5,90%
2019	2.614,85	8,60%
2020	2.771,74	15,12%
2021	2.917,08	21,16%
2022	3.264,80	35,60%
2023	3.430,00	42,46%
2024	3.625,51	50,58%

Ano	Mês	IPA-OG Coluna 36
2016	set.	124,897
2016	out.	125,671
2016	nov.	126,464
2016	dez.	126,579
2017	jan.	127,616
2017	fev.	128,05
2017	mar.	128
2017	abr.	128,82
2017	mai.	128,971
2017	jun.	129,03
2017	jul.	129,485
2017	ago.	130,015
2017	set.	130,214
2017	out.	130,781
2017	nov.	131,053
2017	dez.	131,158
2018	jan.	132,569
2018	fev.	133,246
2018	mar.	133,808
2018	abr.	134,305
2018	mai.	133,55
2018	jun.	134,919
2018	jul.	135,7
2018	ago.	136,384
2018	set.	137,252
2018	out.	137,835
2018	nov.	138,581
2018	dez.	138,803
2019	jan.	140,143
2019	fev.	140,413
2019	mar.	140,751
2019	abr.	141,227
2019	mai.	141,455
2019	Jun.	141,908
2019	Jul.	142,779
2019	Ago.	143,419
2019	Set.	143,988
2019	Out.	144,019
2019	Nov.	144,284
2019	Dez.	144,444
2020	jan.	145,322
2020	fev.	145,796
2020	Mai.	147,94
2020	Jun.	149,366
2020	Jul.	151,415
2020	Ago.	152,758
2020	Set.	154,217
2020	Out.	156,326
2020	Nov.	158,072
2020	Dez.	159,606
2021	Jan.	163,269
2021	Fev.	164,663
2021	Mar.	167,966
2021	Abr.	171,359
2021	Mai.	174,938
2021	Jun.	178,036
2021	Jul	180,84
2021	Ago	184,662
2021	Set	185,812
2021	Out	188,283
2021	Nov	191,138
2021	Dez	192,916
2022	jan.	197,533
2022	fev	200,307
2022	mar	200,84
2022	abr	202,468
2022	mai	205,364
2022	jun	206,016
2022	jul	207,139
2022	ago	207,757
2022	set	208,371
2022	out	210,321
2022	nov	210,928
2022	dez	211,405
2023	jan.	212,959
2023	fev	213,872
2023	mar	215,417
2023	abr	218,431
2023	mai	218,891
2023	jun	218,971
2023	jul	219,906
2023	ago	220,424
2023	set	219,830
2023	out	219,737
2023	nov	220,244
2023	dez	220,312
2024	jan.	220,782
2024	fev	218,756
2024	mar	218,924
2024	abr	219,603
2024	mai	219,940
2024	jun	219,970
2024	jul	220,439
2024	ago	220,776
2024	set	221,282

Variação out/2016-set/2024 (data base dez/2016):

IPA-OG	Percentual
1,77	77,2%

* Trabalhado de out/set devido a pedido da AGIR acompanhando procedimentos realizados anteriormente.

MÊS	PRODUTO	REGIÃO	ESTADO	MUNICÍPIO	UNIDADE DE MEDIDA	PREÇO MÉDIO DISTRIBUIÇÃO	DESVIO PADRÃO DISTRIBUIÇÃO
jan/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,686	0,063
fev/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
mar/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,702	0,072
abr/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,711	0,003
mai/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,714	0
jun/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,758	0,032
jul/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,793	0,01
ago/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,773	0,039
set/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,69	0,062
out/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,675	0,041
nov/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,635	0,071
dez/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,633	0,165
jan/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,673	0,113
fev/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,764	0,092
mar/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,656	0,104
abr/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,59	0,047
mai/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,595	0,022
jun/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,56	0,114
jul/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,508	0,166
ago/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,665	0,067
set/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,781	0,038
out/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
nov/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,901	0,016
dez/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,772	0
jan/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,171	0,02
fev/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,048	0,113
mar/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,965	0
abr/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,941	0
mai/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,069	0,076
jun/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,928	0
jul/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,013	0,084
ago/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,021	0,067
set/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,158	0,156
out/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,355	0,085
nov/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,401	0,04
dez/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,018	0,142
jan/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,024	0,109
fev/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,089	0,038
mar/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,1	0,05
abr/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,159	0,052
mai/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,226	0,029
jun/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,218	0,078
jul/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,937	0,126
ago/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,962	0,052
set/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,986	0
out/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,404	0
nov/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
dez/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,404	0
jan/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,446	0,039
fev/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,434	0,041
mar/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,41	0
abr/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,75	0
mai/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
jun/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
jul/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,448	0
ago/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
set/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,01	0,254
out/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,01	0,228
nov/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,146	0,253
dez/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,17	0,05
jan/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,307	0,251
fev/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,541	0,287
mar/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,802	0,298
abr/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,774	0,34
mai/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,101	0,339
jun/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,004	0,214
jul/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,111	0,288
ago/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,17	0,313
set/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,273	0,306
out/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,584	0,302
nov/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,814	0,229
dez/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,822	0,315
jan/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,015	0,250
fev/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,162	0,281
mar/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,729	0,366
abr/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,920	0,192
mai/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,181	0,145
jun/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,448	0,306
jul/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,572	0,494
ago/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,177	0,417
set/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,918	0,415
out/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,739	0,397
nov/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,824	0,399
dez/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,527	0,376
jan/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,569	0,345
fev/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,277	0,246
mar/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,087	0,110
abr/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,920	0,116
mai/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,593	0,177
jun/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,427	0,149
jul/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,406	0,154
ago/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,969	0,390
set/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,402	0,124
out/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,420	0,121
nov/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,342	0,142
dez/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,179	0,145
jan/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,112	0,115
fev/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,200	0,077
mar/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,234	0,083
abr/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,271	0,077
mai/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,233	0,082
jun/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,258	0,088
jul/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,372	0,071
ago/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,415	0,105
set/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,354	0,062

Variação out/2016 a set/2024 do Óleo Diesel s10 e óleo diesel b s10 (data base dez/2016):
2,00

* Trabalhado de out/out devido a pedido da AGIR acompanhando procedimentos realizados anteriormente.

Não há células a serem preenchidas nesta aba

	Calculado	Proposta
	Total	Total
Motorista	1,9409	0,9224
Subsídios tarifários e gratuidades	1,0865	0,4719
Investimentos	1,2636	0,4737
Manutenção e Seguro	1,2341	0,5221
Combustível	1,1410	0,5424
Cobrador	1,2590	0,5984
Impostos	0,4252	0,1266
Gastos Administrativos	0,6297	0,2425
TOTAL	8,98	3,90

Valor da tarifa em dinheiro	10,15
Valor da tarifa em cartão	8,98
Valor da tarifa estudante	4,49

	Calculado		Constante na proposta	
	Total VPL	%	Total VPL	%
Investimentos	191.316.499	14,07%	115.976.080	12,15%
Gastos Administrativos	95.339.097	7,01%	59.368.616	6,22%
Motorista	293.877.617	21,61%	225.844.285	23,65%
Cobrador	190.634.123	14,02%	146.501.893	15,34%
Manutenção e Seguro	186.862.454	13,74%	127.830.862	13,39%
Impostos	64.381.043	4,74%	30.990.708	3,25%
Combustível	172.756.255	12,71%	132.808.304	13,91%
Subsídios tarifários e gratuidades	164.509.760	12,10%	115.528.997	12,10%
TOTAL	1.359.676.848	100,00%	954.849.744	100,00%

Não há células a serem preenchidas nesta aba

INSS	Sobre o Faturamento	2%	alterado
Encargo de segurança do SPTU	Sobre o Faturamento	0%	
CSLL	Sobre o Lucro	9%	
IR - até 240.000	Sobre o Lucro <= 240k	15%	
IR - acima de 240.000	Sobre o Lucro > 240k	10%	

Não há células a serem preenchidas nesta aba

Tipo de ônibus	% Amortiz. a.a.
Micro	12,50%
Midi	12,50%
Leve	12,50%
Pesado	12,50%
Pesado c/ ar	12,50%
Pesado Especial	8,33%
Executivo	12,50%
BluFacil	12,50%

Mês	IGPM	Fator de Atualização
jan/09	409,78	1,55
fev/09	410,85	1,55
mar/09	407,81	1,56
abr/09	407,18	1,56
mai/09	406,89	1,56
jun/09	406,49	1,56
jul/09	404,72	1,57
ago/09	403,25	1,58
set/09	404,95	1,57
out/09	405,13	1,57
nov/09	405,55	1,57
dez/09	404,50	1,57
jan/10	407,05	1,56
fev/10	411,84	1,54
mar/10	415,73	1,53
abr/10	418,92	1,52
mai/10	423,89	1,50
jun/10	427,49	1,49
jul/10	428,15	1,48
ago/10	431,45	1,47
set/10	436,42	1,46
out/10	440,83	1,44
nov/10	447,21	1,42
dez/10	450,30	1,41
jan/11	453,88	1,40
fev/11	458,40	1,39
mar/11	461,25	1,38
abr/11	463,31	1,37
mai/11	465,31	1,37
jun/11	464,46	1,37
jul/11	463,93	1,37
ago/11	465,97	1,36
set/11	468,98	1,35
out/11	471,47	1,35
nov/11	473,81	1,34
dez/11	473,25	1,34
jan/12	474,43	1,34
fev/12	474,14	1,34
mar/12	476,17	1,33
abr/12	480,23	1,32
mai/12	485,14	1,31
jun/12	488,34	1,30
jul/12	494,89	1,28
ago/12	501,96	1,27
set/12	506,80	1,25
out/12	506,93	1,25
nov/12	506,80	1,25
dez/12	510,25	1,25
jan/13	511,98	1,24
fev/13	513,47	1,24
mar/13	514,53	1,23
abr/13	515,28	1,23
mai/13	515,30	1,23
jun/13	519,15	1,22
jul/13	520,51	1,22
ago/13	521,27	1,22
set/13	529,09	1,20
out/13	533,62	1,19
nov/13	535,17	1,19
dez/13	538,37	1,18
jan/14	540,96	1,17
fev/14	543,04	1,17
mar/14	552,09	1,15
abr/14	556,42	1,14
mai/14	555,68	1,14
jun/14	551,55	1,15
jul/14	548,20	1,16
ago/14	546,75	1,16
set/14	547,84	1,16
out/14	549,40	1,16
nov/14	554,77	1,15
dez/14	558,21	1,14
jan/15	562,48	1,13
fev/15	564,00	1,13
mar/15	569,54	1,12
abr/15	576,18	1,10
mai/15	578,52	1,10
jun/15	582,40	1,09
jul/15	586,43	1,08
ago/15	588,04	1,08
set/15	593,61	1,07
out/15	604,83	1,05
nov/15	614,05	1,03
dez/15	617,04	1,03
jan/16	624,06	1,02
fev/16	632,11	1,01
mar/16	635,35	1,00

Com Ar / Sem Ar	Tipo	Valor de Compra	c/ar	s/ar	% ar
PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO SEM AR	Micro	398.636,08	0	15	0,00%
	Leve	472.370,46	0	142	0,00%
	Pesado	536.829,92	0	64	0,00%
	Pesado c/ Ar	587.160,82	10	0	100,00%
	Pesado Especial	1.063.038,39	0	21	0,00%

Ano	1	2	3	4	5	6	7	8				
8 anos	8	7	6	5	4	3	2	1				
12 anos	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Micro	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Midi	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Leve	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Pesado	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Pesado c/ Ar	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Pesado Especial	30,0%	27,5%	25,0%	22,5%	20,0%	17,5%	15,0%	12,5%	10,0%	7,5%	5,0%	2,5%
Executivo	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
BluFacil	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				

Quantidade de Ônibus Considerada no Edital				
Tipo	Operante	Reserva	Total	Novo
Micro	14	1	15	0
Leve	130	12	142	0
Pesado	58	6	64	64
Pesado c/ Ar	0	0	0	0
Pesado Especial	20	1	21	21
BluFacil	4	0	4	4

Ano	1	2	3	4	5	6	7	8				
8 anos	8	7	6	5	4	3	2	1				
12 anos	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Micro	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Midi	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Leve	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Pesado	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Pesado Especial	0%	92%	91%	90%	89%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%
Executivo	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
BluFacil	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				

Ano	1	2	3	4	5	6	7	8				
8 anos	8	7	6	5	4	3	2	1				
12 anos	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Micro	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Midi	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Leve	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Pesado	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Pesado Especial	70,0%	42,5%	17,5%	-5,0%	-25,0%	-42,5%	22,2%	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%
Executivo	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	-57,5%	-70,0%				
BluFacil	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				

Há (21) células a serem preenchidas nesta aba

[illegible][illegible][illegible]

Cálculo da Indicação Residual	
16.443.738	depreciação
9.980.777	amortização
19.433.509	total amortização
19.933.804	investimento
	o diferença (*)
88.038.965	depreciação
72.496.643	amortização
150.534.688	total amortização
150.534.688	investimento
	o diferença (*)
90.724.256	depreciação
18.789.267	amortização
109.513.523	total amortização
109.513.523	investimento
	o diferença (*)
37.206.344	depreciação
7.441.269	amortização
44.647.613	total amortização
44.647.613	investimento
	o diferença (*)
1.011.917	depreciação
602.383	amortização
1.614.300	total amortização
1.614.300	investimento
	o diferença (*)
10.275.314	depreciação
1.407.802	amortização
11.743.216	total amortização
11.743.216	investimento
	o diferença (*)

Quantidade de Ônibus, por tipo, por ano, por idade (RETIRADOS DA OPERAÇÃO)																										
Flote	Qtdo Total	Tests Qtdo	Valor Unidade	Valor Resíduo	Valor Linear	Modelo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Micro	15	198 (100,00%)	R\$10,00	R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Low	142	212 (150,00%)	R\$10,00	R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pequeno	64	108 (168,75%)	R\$10,00	R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pequeno Especial	21	1.080 (514,29%)	R\$10,00	R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIFAUTO	4	180 (450,00%)	R\$10,00	R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pequeno / 4	10	140 (140,00%)	R\$10,00	R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				R\$10,00	R\$10,00	0																				
				Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[illegible][illegible][illegible]

Há (5) células a serem preenchidas nesta aba

Valor do Investimento por ano e por veículo																					
Investimento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
Terrenos operacionais (garagens e oficinas)	0							8.100.289													8.100.289
Adaptação garagens e oficinas	0							5.589.199									2.794.600				8.383.799
Melhoria terminais	0				0					0				0							0
Bilhetagem Eletrônica	3.331.774				666.355					3.331.774				666.355							7.996.258
Sistemas diversos	2.279.635				683.890					2.279.635				683.890							5.927.051
Câmeras ônibus								861.015													861.015

Valor da depreciação por ano e por veículo																					
Depreciação	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL

Há (5) células a serem preenchidas nesta aba

Valores anuais, em R\$, para cada rubrica de Custo Fixo						
		2025	2026	2027	2028 em diante	
Salários pessoal administrativo	5.760.462	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014	
Despesas Gerais Administrativas	3.194.996					
Operação dos Terminais e Estações de Pré-Embarque	431.226					
O&M Garagens e Oficinas (não compreende custo de manutenção dos ônibus, apenas a O&M do imóvel e das instalações operacionais)	920.622					
		Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12 em diante
		5.813.738	5.867.014	5.867.014	5.867.014	5.867.014

Há [9] células a serem preenchidas nesta aba

ATENÇÃO: As células em verde são apenas referenciais.

O licitante deverá preencher apenas as células em amarelo com base em informações que considera coerentes

Alterada com
reogeração (2025 a
2028)

Tipo de ônibus	Qde	Seguro por veículo (resp. Civil, licenciam. e DPVAT)	Consumo	R\$ / km (combustível)	R\$ / km Peças e Assessorios	R\$ / km Lubrificantes	R\$/KM Pneus	Custo de Funcionários por ônibus	Custo por km dos custos fixos por ônibus (média)	R\$ / km total (média mensal FINAL PONDERADA)	R\$ / km total (média mensal) SEM AR COND.	R\$ / km total (média mensal) COM AR COND.	Comb	Manut. e Seguro	Pessoal
Micro	14	565	0,2117	0,57	0,31	0,03	0,043	11.282	2,06	3,01	3,01	3,18	46.074,68	38.379,73	157.950,84
Leve	130	562	0,3077	0,83	0,27	0,04	0,075	17.926	2,78	4,00	4,00	4,23	717.559,93	405.060,70	2.330.323,71
Pesado	58	560	0,3942	1,06	0,32	0,05	0,077	17.861	3,31	4,83	4,83	5,13	343.497,84	178.555,47	1.035.966,04
Pesado Especial	20	561	0,5167	1,40	0,32	0,07	0,129	17.886	3,41	5,32	5,32	5,70	150.869,88	66.838,00	357.726,07
BluFacil	4	565	0,1491	0,40	0,16	0,02	0,033	11.273	3,12	3,73		3,73	6.106,12	5.430,00	45.090,87
													1.264.108,44	694.263,91	3.927.057,52
													21,48%	11,80%	66,73%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total	%
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.274,63				2,25221	2.175.785	54,75%
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.834,14				2,3942	1.411.400	35,51%
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.139,26				0,4425	313.926	7,90%
Fiscais	15	2.851,20	800,00	4.873,51				0,0664	73.103	1,84%
R\$ litro diesel	2,70									

Valor total por mês

5.885.429,87

Não há células a serem preenchidas nesta aba

		SEGUNDA A SEXTA			SÁBADO			DOMINGOS E FERIADOS		
Linhas	Tipo de ônibus	Viagens	Km	Custo Variável	Viagens	Km	Custo Variável	Viagens	Km	Custo Variável
TRONCAL 10	Pesado Especial	325	4.103,048	282	134	1.853,220	128	124	1.714,920	118
TRONCAL 11	Pesado	172	2.021,808	106	95	1.127,035	59	56	663,936	35
TRONCAL 12	Pesado	218	2.332,273	122	95	1.052,073	55	70	774,865	41
TRONCAL 15	Pesado	172	1.226,235	64	89	641,347	34	70	504,210	26
TRONCAL 17	Pesado	73	888,696	47	73	890,752	47	53	646,992	34
TRONCAL 30	Pesado	152	1.642,524	86	86	929,445	49	75	811,026	43
TRONCAL 31	Pesado	166	2.085,003	109	136	1.699,799	89	83	1.042,413	55
TRONCAL 32	Pesado	106	1.658,334	87	69	1.093,587	57	46	723,776	38
101 FIDELIS	Leve	27	653,289	27	16	405,469	17	11	288,858	12
102 MARGEM ESQUERDA	Leve	59	1.430,128	59	21	551,779	23	18	443,963	18
103 – ITOUPAVA REGA	Leve	7	417,496	17	2	69,416	3	1	35,280	1
104 – VILA ITOUPAVA	Leve	43	1.708,689	70	26	1.011,250	42	25	990,095	41
105 – DIVISA MASSARANDUBA	Leve	5	265,979	11	2	89,284	4	2	118,864	5
106 ITOUPAVA CENTRAL	Leve	34	466,113	19	12	195,062	8	6	79,716	3
108 ALVORADA	Leve	8	115,842	5	3	41,338	2	0	0,000	0
109 ERICH BELZ	Leve	19	366,885	15	13	243,500	10	0	0,000	0
110 SAXONIA	Leve	4	145,100	6	0	0,000	0	0	0,000	0
111 SANTA CLARA	Leve	43	486,345	20	29	325,843	13	21	239,925	10
112 BOTUVERA	Leve	25	200,555	8	14	107,345	4	6	45,000	2
120 JARDIM GERMANICO	Leve	33	234,415	10	16	111,440	5	12	85,200	3
121 DISTRITO INDUSTRIAL	Leve	6	24,645	1	2	11,260	0	0	0,000	0
122 VIA MOINHO	Leve	42	1.115,094	46	15	478,125	20	11	367,165	15
123 ITOUPAVAZINHA	Leve	67	1.229,757	51	28	547,789	23	21	450,034	18
124 FELIPE BAULER	Leve	35	506,511	21	28	402,134	17	16	231,928	10
125 FRANZ VOLLES	Leve	38	595,465	24	23	412,280	17	17	309,330	13
126 LIBERTADORES	Leve	8	56,000	2	5	35,000	1	5	35,000	1
151 TESTO SALTO	Leve	21	415,530	17	12	266,834	11	8	174,694	7
152 RIBEIRÃO SHELTER	Leve	3	92,043	4	0	0,000	0	0	0,000	0
153 SALTO DO NORTE	Leve	61	929,822	38	37	613,374	25	27	448,593	18
154 DIVISA INDAIAL	Leve	40	642,629	26	25	379,645	16	13	245,101	10
155 BADENFURT	Leve	56	649,689	27	31	376,132	15	23	285,775	12
157 ILHA DO SALTO	Leve	8	60,920	3	6	45,690	2	0	0,000	0
158 OSCAR DICKMANN	Leve	13	181,722	7	7	100,338	4	0	0,000	0
210 MADRUGUEIRA I	Leve	7	49,932	2	7	49,932	2	11	77,514	3
212 CIDADÃO I	Leve	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
214 CIDADÃO III	Leve	5	150,460	6	5	145,965	6	0	0,000	0
231 MADRUGUEIRA II	Leve	4	46,568	2	4	46,568	2	6	69,852	3
300 INTERBAIRROS I	Leve	97	1.412,717	58	41	575,560	24	32	515,265	21
301 GIRASSOL	Leve	15	47,325	2	5	15,775	1	0	0,000	0
302 RISTOW	Leve	73	533,336	22	45	341,892	14	40	293,999	12
303 FRANZ MUELLER	Leve	36	305,471	13	22	191,306	8	18	161,808	7
305 HERMAN KRATZ	Leve	36	343,604	14	37	261,766	11	24	170,457	7
306 BRUNO RUEDIGER	Leve	4	16,828	1	0	0,000	0	0	0,000	0
307 FRANCISCO BECKER	Leve	3	7,200	0	0	0,000	0	0	0,000	0
308 BERNARDO REITER	Leve	23	296,298	12	12	159,516	7	9	119,637	5
310 INTERBAIRROS II	Leve	53	823,068	34	33	526,303	22	16	255,440	10
311 MORRO EDITH	Micro	26	94,224	3	15	54,360	2	0	0,000	0
312 HERMANN BARTHEL	Leve	15	111,503	5	0	0,000	0	0	0,000	0
401 EMILIO TALMANN	Leve	38	378,273	16	29	296,984	12	18	188,334	8
402 RUI BARBOSA	Leve	51	733,820	30	29	439,217	18	23	340,760	14
403 PROGRESSO	Leve	67	1.122,213	46	34	585,903	24	36	608,780	25
404 NOVA RUSSIA	Micro	8	178,288	5	5	123,497	4	4	109,740	3
405 JORDÃO	Leve	57	1.080,252	44	27	576,254	24	29	625,088	26
406 LEOPOLDO HERINGER	Micro	18	222,320	6	9	108,780	3	4	50,800	1
407 MANOEL SALVADOR	Micro	12	64,829	2	6	32,232	1	0	0,000	0
408 ANDRE NICOLETTI	Micro	10	92,313	3	5	44,215	1	0	0,000	0
409 SANTA MARIA	Leve	20	259,182	11	7	106,652	4	5	76,180	3
421 BELO HORIZONTE	Micro	29	91,936	3	21	68,528	2	17	55,163	2
422 RUA BRUSQUE	Micro	46	325,633	9	29	207,815	6	30	215,600	6
423 GREVSMUEHL	Micro	25	120,129	3	19	92,714	3	12	57,553	2
501 BOM RETIRO	Micro	42	223,181	6	24	147,680	4	11	75,619	2
503 PEDRO KRAUS	Leve	10	83,980	3	1	8,850	0	0	0,000	0
504 ARARANGUA	Leve	47	194,204	8	38	160,320	7	27	114,690	5
505 ITAPUI	Micro	24	217,316	6	10	78,471	2	0	0,000	0
506 PASTOR O. HESSE	Micro	34	232,100	7	25	187,750	5	20	150,200	4
507 VORSTADT	Leve	51	831,317	34	34	585,165	24	29	488,871	20
508 REPÚBLICA ARGENTINA	Leve	44	820,003	34	31	564,842	23	19	384,190	16
509 ZENDRON	Leve	42	435,307	18	29	319,880	13	18	202,180	8
510 OSCAR BUERGUER	Micro	16	209,700	6	4	49,069	1	0	0,000	0
511 SANTA FÉ	Leve	13	160,380	7	5	74,261	3	5	80,325	3
601 FORTALEZA	Leve	83	801,716	33	48	441,828	18	33	310,318	13
602 FRITZ KOEGLER	Micro	27	166,960	5	20	127,845	4	17	102,855	3
603 TRIBESS	Leve	73	748,631	31	42	447,124	18	32	351,958	14
604 SÃO JOÃO	Micro	25	294,142	8	25	291,062	8	23	267,786	8
605 RODOVIARIA	Leve	66	385,935	16	50	292,375	12	48	280,680	12
606 ROMARIO BADIA	Leve	47	205,884	8	32	140,224	6	18	78,876	3
607 NOVA ESPERANÇA	Leve	36	705,288	29	24	489,939	20	15	327,525	13
616 25 DE JULHO	Leve	76	513,839	21	50	342,103	14	39	270,356	11
702 VILA NOVA	Micro	26	207,998	6	11	90,211	3	0	0,000	0
703 RIBEIRÃO BRANCO	Leve	21	652,364	27	11	334,408	14	8	238,198	10
704 PASSO MANSO	Leve	57	1.146,118	47	34	693,869	29	20	478,895	20
705 PONTE DO SALTO	Leve	42	574,370	24	31	424,155	17	24	318,970	13
706 25 DE AGOSTO	Leve	24	344,983	14	5	70,607	3	0	0,000	0
707 CONCORDIA	Leve	17	155,974	6	10	83,046	3	7	53,703	2
708 CORIPOS	Leve	29	424,118	17	16	235,335	10	14	203,957	8
709 BOA VISTA	Micro	28	224,730	6	25	196,426	6	17	134,496	4
901 DIVINÓPOLIS	Leve	10	125,379	5	3	29,451	1	0	0,000	0
902 LOT. PRIMAVERA	Leve	62	974,852	40	36	597,977	25	30	492,811	20
903 EÇA DE QUEIROS	Leve	13	160,200	7	2	20,467	1	3	33,817	1
904 LUCIO ESTEVES	Leve	31	348,959	14	23	304,860	13	15	196,861	8
LINHA TRABALHADOR	Leve	61	656,630	27	41	480,946	20	0	0,000	0
		4.044	51.083	2.309	2.336	29.470	1.322	1.646	21.387	969
								24.202	306.271	13.839

Indicadores	
Km por semana	306.270,95
Viagens por semana	24.202
Qde de veículos	186
Km / semana / veículo (média)	1.646,62
Viagens / semana / veículo	130,12

Acréscimo % para deslocam. morto	4,00%
Redução % para período de férias	0,36%

Tipo de ônibus	Km / semana	Mês	R\$ / km	Total / mês
Micro	18.600,28	80.601,22	3,23	260.512,66
Leve	199.337,26	863.794,77	4,19	3.620.080,54
Pesado	74.481,72	322.754,12	5,06	1.632.321,23
Pesado Especial	24.956,61	108.145,29	5,56	601.090,90
BluFacil	3.500,00	15.166,67	4,19	63.624,07

Custo total de operação dos ônibus (PMSO)	6.177.629,40
IPK equivalente	1,477
IPK total	1,683

Km / Viagem	
12,79	
11,77	
10,75	
7,14	
12,18	
10,81	
12,55	
15,67	
24,45	
24,39	
57,69	
39,64	
53,04	
13,86	
14,43	
19,24	
36,28	
11,31	
7,97	
7,09	
4,20	
27,21	
18,61	
14,46	
16,08	
7,00	
20,15	
30,68	
15,48	
16,13	
11,71	
7,62	
14,01	
7,12	
0,00	
29,94	
11,64	
14,61	
3,16	
7,34	
8,55	
8,92	
4,21	
2,40	
12,95	
15,60	
3,62	
7,43	
10,03	
14,49	
16,80	
22,95	
19,36	
12,34	
5,40	
8,96	
6,97	
16,45	
18,70	
10,50	
13,07	
12,75	
9,60	
6,19	
10,35	
11,73	
5,85	
4,38	
19,84	
6,78	
8,02	
30,92	
20,36	
13,64	
14,36	
8,99	
14,63	
7,99	
12,38	
15,86	
12,22	
11,64	
10,88	

0,00	MIN
12,65	MÉD
57,69	MÁX

Há (1) célula a ser preenchida nesta aba

Pesquisa das TIRs	
Curitiba	8,95%
Belo Horizonte	8,95%
Florianópolis	8,61%
São Paulo	12,00%
Média (limite máximo do Edital de Blumenau)	9,63%
TIR Ofertada pelo licitante	9,60%

Não há células a serem preenchidas nesta aba

Valor residual dos ônibus	
% valor residual	20%
% valor residual Pesado Especial	10%

Valor Arrecadado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Micro	0	0	0	0	0	0	0	531.515	1.195.908	0	0	0	0	0	0	0	1.195.908	0	0	0
Leve	0	0	0	0	0	0	0	0	850.267	6.518.712	0	0	0	0	0	0	850.267	6.518.712	0	0
Pesado	0	0	0	0	0	0	0	0	6.871.423	0	429.464	0	0	0	0	0	6.871.423	0	429.464	0
Pesado c/ Ar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.174.322	0	0	0	0	0
Pesado Especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.232.381	0	0	0	0	0	0	0
BluFacil	0	0	0	0	0	0	0	0	240.953	0	0	0	0	0	0	0	240.953	0	0	0
Total Residual	0	0	0	0	0	0	0	531.515	9.158.551	6.518.712	429.464	0	2.232.381	0	1.174.322	0	9.158.551	6.518.712	429.464	0

*Adotados valores calculados com base na movimentação mensal

Não há células a serem preenchidas nesta aba

Link	Linha	Tipo	2a a 6a	x5	Sábado	Domingo	Total Seman	Total mês
Média Tr 10 - Grat	Média Tr 10	Grat	120	598	165	85	849	3.678
Média Tr 10 - Esc	Média Tr 10	Esc	705	3.525	192	0	3.716	16.104
Média Tr 10 - Din	Média Tr 10	Din	1.802	9.008	764	1.363	11.135	48.253
Média Tr 10 - Car	Média Tr 10	Car	3.379	16.894	1.403	1.170	19.467	84.357
Média Tr 11 - Grat	Média Tr 11	Grat	104	520	41	25	586	2.540
Média Tr 11 - Esc	Média Tr 11	Esc	332	1.658	61	0	1.719	7.449
Média Tr 11 - Din	Média Tr 11	Din	1.017	5.083	313	278	5.674	24.589
Média Tr 11 - Car	Média Tr 11	Car	1.854	9.270	354	206	9.830	42.598
Média Tr 12 - Grat	Média Tr 12	Grat	84	418	55	23	495	2.147
Média Tr 12 - Esc	Média Tr 12	Esc	593	2.966	117	0	3.084	13.363
Média Tr 12 - Din	Média Tr 12	Din	873	4.367	248	546	5.161	22.366
Média Tr 12 - Car	Média Tr 12	Car	1.664	8.321	555	339	9.215	39.933
Média Tr 15 - Grat	Média Tr 15	Grat	32	159	10	6	175	759
Média Tr 15 - Esc	Média Tr 15	Esc	275	1.375	42	0	1.417	6.142
Média Tr 15 - Din	Média Tr 15	Din	90	451	104	98	653	2.830
Média Tr 15 - Car	Média Tr 15	Car	503	2.517	145	105	2.768	11.993
Média Tr 17 - Grat	Média Tr 17	Grat	33	167	24	18	208	902
Média Tr 17 - Esc	Média Tr 17	Esc	152	760	29	0	789	3.419
Média Tr 17 - Din	Média Tr 17	Din	77	386	107	301	794	3.441
Média Tr 17 - Car	Média Tr 17	Car	488	2.440	203	221	2.864	12.413
Média Tr 30 - Grat	Média Tr 30	Grat	74	372	31	22	425	1.843
Média Tr 30 - Esc	Média Tr 30	Esc	258	1.288	75	0	1.363	5.905
Média Tr 30 - Din	Média Tr 30	Din	195	977	90	286	1.353	5.865
Média Tr 30 - Car	Média Tr 30	Car	994	4.971	274	226	5.470	23.705
Média Tr 31 - Grat	Média Tr 31	Grat	69	345	68	36	449	1.946
Média Tr 31 - Esc	Média Tr 31	Esc	290	1.452	255	0	1.708	7.400
Média Tr 31 - Din	Média Tr 31	Din	235	1.174	228	513	1.915	8.297
Média Tr 31 - Car	Média Tr 31	Car	1.109	5.547	1.107	186	6.840	29.641
Média Tr 32 - Grat	Média Tr 32	Grat	77	386	28	13	427	1.852
Média Tr 32 - Esc	Média Tr 32	Esc	300	1.502	42	0	1.544	6.691
Média Tr 32 - Din	Média Tr 32	Din	221	1.104	84	327	1.515	6.566
Média Tr 32 - Car	Média Tr 32	Car	1.083	5.417	516	217	6.190	26.651
Média 101 - Grat	Média 101	Grat	45	226	9	0	235	1.018
Média 101 - Esc	Média 101	Esc	156	779	12	0	791	3.428
Média 101 - Din	Média 101	Din	55	273	57	65	394	1.709
Média 101 - Car	Média 101	Car	354	1.770	84	28	1.882	8.155
Média 102 - Grat	Média 102	Grat	88	439	24	24	486	2.107
Média 102 - Esc	Média 102	Esc	220	1.101	30	0	1.131	4.901
Média 102 - Din	Média 102	Din	128	642	88	147	877	3.798
Média 102 - Car	Média 102	Car	753	3.764	159	137	4.059	17.590
Média 103 - Grat	Média 103	Grat	23	113	1	1	115	500
Média 103 - Esc	Média 103	Esc	44	221	10	0	232	1.004
Média 103 - Din	Média 103	Din	157	783	9	9	801	3.472
Média 103 - Car	Média 103	Car	203	1.015	15	10	1.040	4.508
Média 104 - Grat	Média 104	Grat	71	353	35	20	408	1.767
Média 104 - Esc	Média 104	Esc	190	952	33	0	985	4.267
Média 104 - Din	Média 104	Din	165	823	102	271	1.198	5.182
Média 104 - Car	Média 104	Car	965	4.826	294	239	5.358	23.218
Média 105 - Grat	Média 105	Grat	2	10	7	1	19	80
Média 105 - Esc	Média 105	Esc	36	180	19	0	199	861
Média 105 - Din	Média 105	Din	63	314	95	40	449	1.946
Média 105 - Car	Média 105	Car	97	484	101	22	607	2.629
Média 106 - Grat	Média 106	Grat	40	202	5	4	211	915
Média 106 - Esc	Média 106	Esc	249	1.244	4	0	1.248	5.410
Média 106 - Din	Média 106	Din	68	340	28	53	420	1.821
Média 106 - Car	Média 106	Car	559	2.796	96	52	2.944	12.756
Média 108 - Grat	Média 108	Grat	6	28	3	0	31	134
Média 108 - Esc	Média 108	Esc	69	347	5	0	372	1.526
Média 108 - Din	Média 108	Din	85	427	7	0	435	1.884
Média 108 - Car	Média 108	Car	236	1.178	27	0	1.205	5.222
Média 109 - Grat	Média 109	Grat	21	104	6	0	110	478
Média 109 - Esc	Média 109	Esc	133	666	9	0	676	2.928
Média 109 - Din	Média 109	Din	136	678	41	0	719	3.115
Média 109 - Car	Média 109	Car	277	1.386	116	0	1.503	6.512
Média 110 - Grat	Média 110	Grat	9	44	0	0	44	192
Média 110 - Esc	Média 110	Esc	23	114	0	0	114	495
Média 110 - Din	Média 110	Din	83	416	0	0	416	1.803
Média 110 - Car	Média 110	Car	176	882	0	0	882	3.821
Média 111 - Grat	Média 111	Grat	9	44	12	9	66	286
Média 111 - Esc	Média 111	Esc	23	114	13	0	128	553
Média 111 - Din	Média 111	Din	83	416	54	147	617	2.674
Média 111 - Car	Média 111	Car	176	882	186	95	1.163	5.039
Média 112 - Grat	Média 112	Grat	18	90	3	0	94	406
Média 112 - Esc	Média 112	Esc	142	711	24	0	734	3.182
Média 112 - Din	Média 112	Din	57	283	39	49	372	1.611
Média 112 - Car	Média 112	Car	317	1.586	104	26	1.716	7.436
Média 120 - Grat	Média 120	Grat	43	214	3	7	225	973
Média 120 - Esc	Média 120	Esc	164	820	42	0	862	3.736
Média 120 - Din	Média 120	Din	54	271	53	98	419	1.817
Média 120 - Car	Média 120	Car	519	2.593	330	107	2.829	12.261
Média 121 - Grat	Média 121	Grat	2	10	0	0	10	45
Média 121 - Esc	Média 121	Esc	16	79	0	0	79	344
Média 121 - Din	Média 121	Din	13	65	1	0	66	286
Média 121 - Car	Média 121	Car	121	605	2	0	607	2.629
Média 122 - Grat	Média 122	Grat	47	234	11	0	245	1.062
Média 122 - Esc	Média 122	Esc	133	664	24	0	688	2.982
Média 122 - Din	Média 122	Din	61	307	49	150	507	2.196
Média 122 - Car	Média 122	Car	646	3.231	163	171	3.565	15.448
Média 123 - Grat	Média 123	Grat	83	414	21	7	443	1.919
Média 123 - Esc	Média 123	Esc	197	983	22	0	1.004	4.352
Média 123 - Din	Média 123	Din	188	941	53	316	1.310	5.677
Média 123 - Car	Média 123	Car	923	4.613	236	237	5.086	22.040
Média 124 - Grat	Média 124	Grat	35	177	11	1	190	821
Média 124 - Esc	Média 124	Esc	138	691	16	0	708	3.066
Média 124 - Din	Média 124	Din	58	290	44	146	481	2.084
Média 124 - Car	Média 124	Car	673	3.366	194	96	3.655	15.840
Média 125 - Grat	Média 125	Grat	54	270	22	24	315	1.366
Média 125 - Esc	Média 125	Esc	187	937	20	0	957	4.146
Média 125 - Din	Média 125	Din	60	298	69	129	495	2.147
Média 125 - Car	Média 125	Car	511	2.556	155	112	2.823	12.234
Média 126 - Grat	Média 126	Grat	6	31	2	6	39	170
Média 126 - Esc	Média 126	Esc	19	93	1	0	94	406
Média 126 - Din	Média 126	Din	22	108	12	7	128	553
Média 126 - Car	Média 126	Car	57	283	21	6	310	1.343
Média 151 - Grat	Média 151	Grat	14	68	3	0	72	312
Média 151 - Esc	Média 151	Esc	88	439	4	0	443	1.919
Média 151 - Din	Média 151	Din	155	775	38	69	882	3.821
Média 151 - Car	Média 151	Car	426	2.132	93	38	2.263	9.806
Média 152 - Grat	Média 152	Grat	8	39	0	0	39	170
Média 152 - Esc	Média 152	Esc	107	535	0	0	535	2.316
Média 152 - Din	Média 152	Din	45	227	0	0	227	982
Média 152 - Car	Média 152	Car	92	462	0	0	462	2.004
Média 153 - Grat	Média 153	Grat	59	295	36	14	345	1.495
Média 153 - Esc	Média 153	Esc	225	1.126	20	0	1.145	4.963
Média 153 - Din	Média 153	Din	45	224	84	266	574	2.486
Média 153 - Car	Média 153	Car	712	3.561	266	212	4.039	17.501
Média 154 - Grat	Média 154	Grat	36	179	7	4	191	826
Média 154 - Esc	Média 154	Esc	101	507	14	0	521	2.258
Média 154 - Din	Média 154	Din	55	276	71	237	584	2.531
Média 154 - Car	Média 154	Car	450	2.252	165	249	2.666	11.551
Média 155 - Grat	Média 155	Grat	75	376	20	9	405	1.794
Média 155 - Esc	Média 155	Esc	246	1.232	20	0	1.251	5.423
Média 155 - Din	Média 155	Din	70	350	60	192	602	2.607
Média 155 - Car	Média 155	Car	692	3.458	197	176	3.831	16.599
Média 157 - Grat	Média 157	Grat	6	29	0	0	29	125
Média 157 - Esc	Média 157	Esc	39	188	1	0	190	821
Média 157 - Din	Média 157	Din	25	124	8	0	132	571
Média 157 - Car	Média 157	Car	77	384	15	0	400	1.732
Média 158 - Grat	Média 158	Grat	12	61	2	0	63	272
Média 158 - Esc	Média 158	Esc	73	367	6	0	373	1.616
Média 158 - Din	Média 158	Din	37	184	33	0	217	942
Média 158 - Car	Média 158	Car	142	711	73	0	784	3.397
Média 210 - Grat	Média 210	Grat	0	0	0	0	0	0
Média 210 - Esc	Média 210	Esc	0	0	0	0	0	0
Média 210 - Din	Média 210	Din	0	0	0	0	0	0
Média 210 - Car	Média 210	Car	0	0	0	0	0	0
Média 214 - Grat	Média 214	Grat	7	36	6	1	43	187
Média 214 - Esc	Média 214	Esc	42	211	14	0	226	977
Média 214 - Din	Média 214	Din	82	409	34	40	483	2.093
Média 214 - Car	Média 214	Car	146	731	0	35	766	3.321
Média 231 - Grat	Média 231	Grat	0	0	0	0	0	0
Média 231 - Esc	Média 231	Esc	6	31	0	0	31	134
Média 231 - Din	Média 231	Din	0	0	0	0	0	0
Média 231 - Car	Média 231	Car	0	0	0	0	0	0
Média 300 - Grat	Média 300	Grat	106	530	22	21	573	2.482
Média 300 - Esc	Média 300	Esc	150	751	25	0	776	3.361
Média 300 - Din	Média 300	Din	57	283	70	242	595	2.580
Média 300 - Car	Média 300	Car	883	4.415	208	204	4.827	20.915
Média 301 - Grat	Média 301	Grat	1	7	0	0	7	31
Média 301 - Esc	Média 301	Esc	6	32	0	0	32	138
Média 301 - Din	Média 301	Din	21	103	4	0	107	464
Média 301 - Car	Média 301	Car	28	140	9	0	149	647
Média 302 - Grat	Média 302	Grat	87	437	31	12	480	2.080
Média 302 - Esc	Média 302	Esc	143	714	26	0	740	3.205
Média								

Média 407 - Grat	Média 407	Grat	2	8	2	0	10	45
Média 407 - Esc	Média 407	Esc	13	63	4	0	67	290
Média 407 - Din	Média 407	Din	17	83	12	0	96	415
Média 407 - Car	Média 407	Car	29	147	22	0	169	732
Média 408 - Grat	Média 408	Grat	4	19	0	0	19	80
Média 408 - Esc	Média 408	Esc	26	130	13	0	143	620
Média 408 - Din	Média 408	Din	33	166	9	0	175	759
Média 408 - Car	Média 408	Car	43	215	29	0	244	1.058
Média 409 - Grat	Média 409	Grat	22	109	9	3	122	527
Média 409 - Esc	Média 409	Esc	101	507	14	0	521	2.258
Média 409 - Din	Média 409	Din	89	445	24	53	521	2.258
Média 409 - Car	Média 409	Car	277	1.385	87	54	1.525	6.610
Média 421 - Grat	Média 421	Grat	10	49	6	2	58	250
Média 421 - Esc	Média 421	Esc	64	319	6	0	375	1.610
Média 421 - Din	Média 421	Din	51	253	22	25	300	1.299
Média 421 - Car	Média 421	Car	132	659	38	14	712	3.084
Média 422 - Grat	Média 422	Grat	27	137	6	2	145	629
Média 422 - Esc	Média 422	Esc	138	689	16	0	706	3.057
Média 422 - Din	Média 422	Din	83	408	46	54	508	2.200
Média 422 - Car	Média 422	Car	422	2.112	99	39	2.250	9.748
Média 423 - Grat	Média 423	Grat	11	55	6	4	65	281
Média 423 - Esc	Média 423	Esc	72	358	8	0	367	1.589
Média 423 - Din	Média 423	Din	50	251	34	31	316	1.370
Média 423 - Car	Média 423	Car	177	884	102	54	1.039	4.504
Média 501 - Grat	Média 501	Grat	11	54	1	1	56	241
Média 501 - Esc	Média 501	Esc	37	184	3	0	187	812
Média 501 - Din	Média 501	Din	68	338	4	18	359	1.558
Média 501 - Car	Média 501	Car	278	1.391	39	58	1.487	6.445
Média 503 - Grat	Média 503	Grat	0	39	0	0	39	170
Média 503 - Esc	Média 503	Esc	33	164	0	0	164	710
Média 503 - Din	Média 503	Din	41	205	0	0	205	888
Média 503 - Car	Média 503	Car	62	311	0	0	311	1.348
Média 504 - Grat	Média 504	Grat	49	243	16	15	275	1.192
Média 504 - Esc	Média 504	Esc	167	835	20	0	855	3.705
Média 504 - Din	Média 504	Din	69	343	54	168	564	2.446
Média 504 - Car	Média 504	Car	458	2.292	157	117	2.566	11.118
Média 505 - Grat	Média 505	Grat	13	65	0	0	65	281
Média 505 - Esc	Média 505	Esc	44	218	1	0	219	951
Média 505 - Din	Média 505	Din	76	381	11	0	392	1.701
Média 505 - Car	Média 505	Car	170	849	31	0	880	3.812
Média 506 - Grat	Média 506	Grat	34	170	16	8	195	844
Média 506 - Esc	Média 506	Esc	120	598	22	0	620	2.687
Média 506 - Din	Média 506	Din	83	417	37	63	517	2.241
Média 506 - Car	Média 506	Car	201	1.003	107	50	1.161	5.030
Média 507 - Grat	Média 507	Grat	111	556	6	0	580	2.513
Média 507 - Esc	Média 507	Esc	264	1.321	13	0	1.335	5.784
Média 507 - Din	Média 507	Din	101	505	47	351	903	3.914
Média 507 - Car	Média 507	Car	1.212	6.059	103	324	6.487	28.110
Média 508 - Grat	Média 508	Grat	43	216	8	6	231	1.000
Média 508 - Esc	Média 508	Esc	160	802	15	0	818	3.544
Média 508 - Din	Média 508	Din	69	346	27	107	480	2.080
Média 508 - Car	Média 508	Car	711	3.554	90	111	3.754	16.269
Média 509 - Grat	Média 509	Grat	44	222	2	2	227	982
Média 509 - Esc	Média 509	Esc	188	938	4	0	942	4.084
Média 509 - Din	Média 509	Din	69	347	15	134	496	2.151
Média 509 - Car	Média 509	Car	480	2.400	18	56	2.473	10.716
Média 510 - Grat	Média 510	Grat	4	22	2	0	24	103
Média 510 - Esc	Média 510	Esc	68	341	4	0	345	1.495
Média 510 - Din	Média 510	Din	28	142	15	0	158	683
Média 510 - Car	Média 510	Car	71	355	18	0	373	1.616
Média 511 - Grat	Média 511	Grat	18	90	3	0	93	402
Média 511 - Esc	Média 511	Esc	57	287	4	0	291	1.263
Média 511 - Din	Média 511	Din	63	314	18	19	350	1.518
Média 511 - Car	Média 511	Car	142	712	23	8	743	3.218
Média 601 - Grat	Média 601	Grat	103	516	20	9	545	2.361
Média 601 - Esc	Média 601	Esc	222	1.111	18	0	1.129	4.892
Média 601 - Din	Média 601	Din	74	372	54	220	646	2.799
Média 601 - Car	Média 601	Car	849	4.246	182	207	4.635	20.085
Média 602 - Grat	Média 602	Grat	10	52	3	2	57	245
Média 602 - Esc	Média 602	Esc	53	263	4	0	267	1.156
Média 602 - Din	Média 602	Din	58	289	22	20	331	1.433
Média 602 - Car	Média 602	Car	156	781	31	28	839	3.638
Média 603 - Grat	Média 603	Grat	14	72	28	25	125	540
Média 603 - Esc	Média 603	Esc	58	291	35	0	327	1.415
Média 603 - Din	Média 603	Din	80	398	89	305	791	3.428
Média 603 - Car	Média 603	Car	128	638	230	190	1.057	4.579
Média 604 - Grat	Média 604	Grat	14	72	3	2	77	335
Média 604 - Esc	Média 604	Esc	58	291	12	0	304	1.317
Média 604 - Din	Média 604	Din	80	398	42	40	480	2.080
Média 604 - Car	Média 604	Car	128	638	44	30	712	3.084
Média 605 - Grat	Média 605	Grat	54	272	10	6	288	1.250
Média 605 - Esc	Média 605	Esc	97	487	23	0	510	2.209
Média 605 - Din	Média 605	Din	91	456	112	243	812	3.517
Média 605 - Car	Média 605	Car	310	1.549	123	171	1.843	7.985
Média 606 - Grat	Média 606	Grat	31	157	9	6	172	745
Média 606 - Esc	Média 606	Esc	68	342	9	0	351	1.522
Média 606 - Din	Média 606	Din	84	420	43	32	495	2.147
Média 606 - Car	Média 606	Car	348	1.742	99	52	1.892	8.199
Média 607 - Grat	Média 607	Grat	79	394	20	8	422	1.830
Média 607 - Esc	Média 607	Esc	203	1.017	27	0	1.043	4.521
Média 607 - Din	Média 607	Din	79	394	46	179	620	2.687
Média 607 - Car	Média 607	Car	932	4.661	388	119	5.069	21.964
Média 616 - Grat	Média 616	Grat	68	339	11	13	364	1.576
Média 616 - Esc	Média 616	Esc	147	733	15	0	749	3.245
Média 616 - Din	Média 616	Din	65	324	52	61	437	1.892
Média 616 - Car	Média 616	Car	457	2.287	91	46	2.424	10.502
Média 702 - Grat	Média 702	Grat	5	27	1	0	28	121
Média 702 - Esc	Média 702	Esc	58	288	8	0	297	1.285
Média 702 - Din	Média 702	Din	93	465	10	0	475	2.058
Média 702 - Car	Média 702	Car	125	626	10	0	637	2.758
Média703 - Grat	Média703	Grat	21	103	9	1	113	491
Média703 - Esc	Média703	Esc	180	901	15	0	917	3.972
Média703 - Din	Média703	Din	72	358	44	52	454	1.968
Média703 - Car	Média703	Car	416	2.079	104	24	2.206	9.560
Média 704 - Grat	Média 704	Grat	90	449	39	18	506	2.191
Média 704 - Esc	Média 704	Esc	235	1.174	13	0	1.188	5.146
Média 704 - Din	Média 704	Din	74	372	64	236	672	2.910
Média 704 - Car	Média 704	Car	1.187	5.934	328	114	6.276	27.195
Média 705 - Grat	Média 705	Grat	39	197	8	9	214	928
Média 705 - Esc	Média 705	Esc	147	734	18	0	752	3.258
Média 705 - Din	Média 705	Din	79	396	48	111	555	2.406
Média 705 - Car	Média 705	Car	435	2.177	137	68	2.382	10.324
Média 706 - Grat	Média 706	Grat	12	62	6	0	68	295
Média 706 - Esc	Média 706	Esc	97	483	0	0	483	2.093
Média 706 - Din	Média 706	Din	61	306	7	0	313	1.357
Média 706 - Car	Média 706	Car	211	1.055	11	0	1.066	4.620
Média 707 - Grat	Média 707	Grat	17	85	0	2	88	379
Média 707 - Esc	Média 707	Esc	72	361	4	0	365	1.580
Média 707 - Din	Média 707	Din	59	294	13	18	324	1.406
Média 707 - Car	Média 707	Car	176	882	41	19	941	4.079
Média 708 - Grat	Média 708	Grat	22	109	7	5	122	527
Média 708 - Esc	Média 708	Esc	160	799	10	0	810	3.508
Média 708 - Din	Média 708	Din	56	278	38	66	382	1.656
Média 708 - Car	Média 708	Car	378	1.889	91	41	2.021	8.757
Média 709 - Grat	Média 709	Grat	22	109	7	2	118	513
Média 709 - Esc	Média 709	Esc	160	799	10	0	810	3.508
Média 709 - Din	Média 709	Din	56	278	38	33	349	1.513
Média 709 - Car	Média 709	Car	378	1.889	91	31	2.011	8.712
Média 901 - Grat	Média 901	Grat	9	47	0	0	47	205
Média 901 - Esc	Média 901	Esc	91	456	0	0	456	1.977
Média 901 - Din	Média 901	Din	76	382	4	0	386	1.674
Média 901 - Car	Média 901	Car	151	754	2	0	756	3.276
Média 902 - Grat	Média 902	Grat	56	279	23	18	319	1.384
Média 902 - Esc	Média 902	Esc	215	1.075	18	0	1.093	4.736
Média 902 - Din	Média 902	Din	57	284	40	337	661	2.865
Média 902 - Car	Média 902	Car	1.036	5.179	212	229	5.620	24.352
Média 903 - Grat	Média 903	Grat	20	98	3	0	101	437
Média 903 - Esc	Média 903	Esc	111	557	5	0	562	2.437
Média 903 - Din	Média 903	Din	86	432	21	13	466	2.017
Média 903 - Car	Média 903	Car	134	671	21	0	691	2.995
Média 904 - Grat	Média 904	Grat	24	121	9	2	132	571
Média 904 - Esc	Média 904	Esc	114	572	16	0	588	2.549
Média 904 - Din	Média 904	Din	63	317	45	122	484	2.098
Média 904 - Car	Média 904	Car	230	1.148	89	52	1.289	5.584
Media Linha Trabalhador - Grat	Media Linha Trabalhador	Grat	28	139	13	0	152	661
Media Linha Trabalhador - Esc	Media Linha Trabalhador	Esc	124	619	12	0	631	2.736
Media Linha Trabalhador - Din	Media Linha Trabalhador	Din	120	600	32	0	632	2.740
Media Linha Trabalhador - Car	Media Linha Trabalhador	Car	1.195	5.976	352	0	6.328	27.423
Media Term Aterro - Grat	Media Term Aterro	Grat	37	184	23	16	224	969
Media Term Aterro - Esc	Media Term Aterro	Esc	433	2.166	123	0	2.289	9.918
Media Term Aterro - Din	Media Term Aterro	Din	623	3.114	419	350	3.883	16.827
Media Term Aterro - Car	Media Term Aterro	Car	1.454	7.270	626	330	8.226	35.644
Media Term Fonte - Grat	Media Term Fonte	Grat	128	639	56	44	739	3.200
Media Term Fonte - Esc	Media Term Fonte	Esc	431	2.155	346	0	2.501	10.839
Media Term Fonte - Din	Media Term Fonte	Din	901	4.506	487	524	5.518	23.910
Media Term Fonte - Car	Media Term Fonte	Car	1.472	7.358	833	478	8.669	37.567
Media Term Fortaleza - Grat	Media Term Fortaleza							

DESPESAS OPERACIONAIS - Encargos Sociais

Grupo A	Desonerado (contrato)	Onerado 2025	Onerado 2026	Onerado 2027	Onerado 2028
I.N.S.S.	0,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%
SEST / SENAT / SEBRAE	3,10%	3,10%	3,10%	3,10%	3,10%
Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
Incra	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
Acidentes de trabalho	3,50%	3,50%	3,50%	3,50%	3,50%
F.G.T.S	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
Total do Grupo A	17,30%	22,30%	22,30%	22,30%	22,30%
Grupo B					
Abono de férias	2,78%	2,78%	2,78%	2,78%	2,78%
Aviso prévio trabalhado	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%
Licença paternidade	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%
Licença funeral / casamento	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%
13º Salário	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
Adicional noturno	2,62%	2,62%	2,62%	2,62%	2,62%
Total do Grupo B	13,88%	13,88%	13,88%	13,88%	13,88%
Grupo C					
Depósito por rescisão	3,64%	3,64%	3,64%	3,64%	3,64%
Aviso prévio indenizado	5,23%	5,23%	5,23%	5,23%	5,23%
Indenização adicional	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%
Total do Grupo C	9,29%	9,29%	9,29%	9,29%	9,29%
Grupo D					
Incidência do Grupo A sobre o Grupo B	2,40%	2,68%	2,68%	2,68%	3,10%
Total	42,87%	48,15%	48,15%	48,15%	48,56%

Tipo de ônibus	Qde	Seguro por veículo (resp. Civil, licenciam. e DPVAT)	Consumo	R\$ / km (combustível)	R\$ / km Peças e Assessorios	R\$ / km Lubrificantes	R\$/KM Pneus	Custo de Funcionários por ônibus	Custo por km dos seguros por ônibus (média)	Custo por km da mão de obra	Custo por km dos custos fixos por ônibus (média)	Edital	Proposta	
												R\$ / km total (média mensal FIINAL PONDERADA)	R\$ / km total (média mensal FIINAL PONDERADA)	% inicial
Micro	14	1.868	0,2128	0,57	0,19	0,03	0,044	11.340	0,32	1,970	2,29	3,13	3,12	-0,51%
Leve	130	1.868	0,3111	0,84	0,17	0,04	0,075	18.125	0,28	2,728	3,01	4,13	4,09	-1,10%
Pesado	58	1.868	0,4000	1,08	0,20	0,05	0,078	18.125	0,34	3,257	3,59	5,01	4,94	-1,46%
Pesado Especial	20	1.868	0,5236	1,41	0,20	0,07	0,130	18.125	0,35	3,352	3,70	5,51	5,44	-1,32%
BluFacil	4	1.868	0,1500	0,41	0,15	0,02	0,033	11.340	0,49	2,991	3,48	4,21	4,19	-0,59%

5.757,23
6.644,58
5.564,73
5.407,26
3.791,67

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.274,63				2,2522	2.175.785
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.834,14				2,3942	1.411.400
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.139,26				0,4425	313.926
Fiscais	15	2.851,20	800,00	4.873,51				0,0664	73.103

Ano de 2025												Edital	reonerado	
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	11.677	0,32	2,028	2,35	3,13	3,17	1,35%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	18.643	0,28	2,806	3,09	4,13	4,17	0,76%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	18.643	0,34	3,350	3,69	5,01	5,03	0,37%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	18.643	0,35	3,448	3,79	5,51	5,53	0,39%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	11.677	0,49	3,080	3,57	4,21	4,26	1,30%

101,9%
101,9%
101,9%
101,7%
101,9%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.403,04				2,2522	2.241.146
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.909,31				2,3942	1.448.837
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.225,71				0,4425	322.571
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.024,06				0,0664	75.361

Ano de 2026												Edital	reonerado	
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	11.677	0,32	2,028	2,35	3,13	3,17	1,35%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	18.643	0,28	2,806	3,09	4,13	4,17	0,76%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	18.643	0,34	3,350	3,69	5,01	5,03	0,37%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	18.643	0,35	3,448	3,79	5,51	5,53	0,39%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	11.677	0,49	3,080	3,57	4,21	4,26	1,30%

100,0%
100,0%
100,0%
100,0%
100,0%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.403,04				2,2522	2.241.146
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.909,31				2,3942	1.448.837
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.225,71				0,4425	322.571
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.024,06				0,0664	75.361

Ano de 2027												Edital	reonerado	
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	11.677	0,32	2,028	2,35	3,13	3,17	1,35%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	18.643	0,28	2,806	3,09	4,13	4,17	0,76%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	18.643	0,34	3,350	3,69	5,01	5,03	0,37%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	18.643	0,35	3,448	3,79	5,51	5,53	0,39%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	11.677	0,49	3,080	3,57	4,21	4,26	1,30%

100,0%
100,0%
100,0%
100,0%
100,0%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.403,04				2,2522	2.241.146
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.909,31				2,3942	1.448.837
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.225,71				0,4425	322.571
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.024,06				0,0664	75.361

Ano de 2028												Edital	reonerado	
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	11.677	0,32	2,028	2,35	3,13	3,17	1,35%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	18.643	0,28	2,806	3,09	4,13	4,17	0,76%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	18.643	0,34	3,350	3,69	5,01	5,03	0,37%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	18.643	0,35	3,448	3,79	5,51	5,53	0,39%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	11.677	0,49	3,080	3,57	4,21	4,26	1,30%

100,0%
100,0%
100,0%
100,0%
100,0%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.403,04				2,2522	2.241.146
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.909,31				2,3942	1.448.837
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.225,71				0,4425	322.571
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.024,06				0,0664	75.361