



Licitação do sistema de transporte público urbano (ônibus)

INSTRUÇÕES	
1. Preencher apenas as células amarelas	
2. As células em verde representam valores referenciais que foram utilizados para o cálculo do preço-teto, apenas para demonstrar a memória dos números. A alteração individual destas células não impacta no cálculo final, já que o importante são os números firmados nas células amarelas (sendo estes os valores finais considerados)	
3. Todas as demais células representam informações mandatórias do Edital e que, por consequência, não podem ser alteradas	
4. Caso o licitante identifique erros ou queira apresentar sugestões de melhoria, deve fazê-lo dentro das regras e prazos indicados no Edital, para a devida circularização das mudanças entre todos os licitantes.	
5. A tarifa a ser ofertada na concorrência é aquela indicada na aba "Resumo Tarifa", sendo este resultado de todas as modificações realizadas pelo licitante nas células em amarelo (de custos e investimentos). Não é possível a alteração apenas da tarifa, sendo este um dado de saída.	
6. Os valores ofertados pelo licitante representam compromisso em seguí-los até o final do contrato, sendo estes atualizados pelas fórmulas de reajuste e revisão indicados no Edital. Não serão aceitos pedidos de reequilíbrio por alterações aos preços indicados nas células em amarelo, devendo o licitante realizar ex-ante todas as projeções necessárias para a devida mensuração destes valores.	

Não há células a serem preenchidas nesta aba

1		ANO-11	ANO-12	ANO-13	ANO-14	ANO-15	ANO-16	ANO-17	ANO-18	ANO-19	ANO-20	TOTAL	Categoria	VPL	
ENTRADAS		150.441.792	150.012.328	152.244.709	150.012.328	151.186.650	150.012.328	159.170.879	156.531.040	150.441.792	211.899.632	2.912.155.166		1.213.461.561	
ok	Receitas tariárias	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	2.647.010.265			
ok	Valor residual da frota ao longo do contrato (2)	429.464	0	2.232.381	0	1.174.322	0	9.158.551	6.518.712	429.464	0	57.744.251			
ok	Valor residual da frota no final do contrato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61.887.304	61.887.304	Investimentos	-9.894.423	
	Receitas não-tarifárias (Aportes e Subsídios)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145.513.346			
SAÍDAS		105.617.825	103.470.505	125.794.312	104.820.751	109.342.113	103.470.505	152.057.862	136.064.067	105.617.825	103.470.505	2.473.174.896		-1.150.175.735	
Custos Fixos da Concessão (independe da qde de linhas)		10.632.258	10.632.258	10.632.258	10.632.258	10.632.258	10.632.258	10.632.258	10.632.258	10.632.258	10.632.258	215.799.146	Gastos Administrativos	95.974.421	9%
	Salários pessoal administrativo	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	118.943.477			
	Despesas Gerais e Administrativas	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	63.799.879			
	Operação dos Terminais e Estações de Pré-Embarque	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	14.643.354			
	O&M Garagens e Oficinas	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	18.412.436	Motorista	296.184.324	
Taxa de Fiscalização - AGIR		328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	5.780.641			
Custos Variáveis Frota		92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	1.886.898.971	Cobrador	192.130.450	
	Valor consolidado (qde de km x custo por km)	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	1.886.898.971	Manutenção e Seguro	188.329.176	76%
Investimentos		2.147.320	0	22.323.806	1.350.245	5.871.608	0	48.587.356	32.593.562	2.147.320	0	356.463.054	Combustível	174.112.255	14%
	Frota	2.147.320	0	22.323.806	0	5.871.608	0	45.792.757	32.593.562	2.147.320	0	325.194.641	Investimentos	193.698.984	
	Terrenos operacionais (garagens e oficinas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.100.289			
	Adaptação garagens e oficinas	0	0	0	0	0	0	2.794.600	0	0	0	8.383.799			
	Melhoria terminais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Bilhetagem Eletrônica	0	0	0	666.355	0	0	0	0	0	0	7.996.258			
	Sistemas diversos	0	0	0	683.890	0	0	0	0	0	0	5.927.051			
	Câmeras Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	861.015			
Outorga		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.233.084	Investimentos	7.511.938	
FLUXO DE CAIXA ANTES DOS IMPOSTOS		44.823.967	46.541.823	26.450.397	45.191.577	41.844.536	46.541.823	7.113.018	20.466.973	44.823.967	108.429.127	438.980.270			
	(-) INSS	1.200.099	600.049	0	0	0	0	0	0	0	0	23.953.144	Impostos	14.994.812	
	(-) IR / CSLL	10.577.016	10.693.564	11.656.591	10.805.765	11.586.610	11.187.340	14.063.707	13.356.194	11.377.667	32.273.332	171.094.548	Impostos	48.291.014	
	(-) Encargo de Segurança do SPTU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Impostos	0	
FLUXO DE CAIXA LIVRE		33.046.852	35.248.209	14.793.807	34.385.813	30.257.927	35.354.482	-6.950.689	7.110.779	33.446.300	76.155.795	243.932.577			

TIR		
ano de início da tarifa		
Valor da passagem embarcada		
Qde de passageiros pagantes equivalentes		
Reoneração da folha jan/25 jan/26 jan/27 jan/28	Tarifa RTO	8,15
	Reaj. Infla.	8,49
	Correção IPKe	8,77
	Tarifa equi. com INSS 2%	8,92
	Outros deseq.	1,62%

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
TOTAL DOS CUSTOS	105.617.825	103.470.505	125.794.312	104.820.751	109.342.113	103.470.505	152.057.862	136.064.067	105.617.825	103.470.505
NPV										
PMT	131.429.579	131.429.579	131.429.579	131.429.579	131.429.579	131.429.579	131.429.579	131.429.579	131.429.579	131.429.579
RESULTADO PROVISÓRIO	25.811.754	27.959.074	5.635.267	26.608.828	22.087.466	27.959.074	-20.628.283	-4.634.488	25.811.754	27.959.074
TESTE NPV										
OUTRAS RECEITAS	-429.464	0	-2.232.381	0	-1.174.322	0	-9.158.551	-6.518.712	-429.464	-61.887.304
NPV										
PMT	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385
RESULTADO PROVISÓRIO (A)	12.135.833	13.853.689	-6.237.737	12.503.444	9.156.402	13.853.689	-25.575.116	-12.221.161	12.135.833	75.740.993
TESTE NPV										
RECEITA REQUERIDA (A)										
IR	10.577.016	10.693.564	11.656.591	10.805.765	11.586.610	11.187.340	14.063.707	13.356.194	11.377.667	32.273.332
RECEITA REQUERIDA (B)	127.901.211	128.017.759	128.980.785	128.129.959	128.910.804	128.511.535	131.387.901	130.680.389	128.701.861	149.597.526
RESULTADO PROVISÓRIO (B)	12.135.833	13.853.689	-6.237.737	12.503.444	9.156.402	13.853.689	-25.575.116	-12.221.161	12.135.833	75.740.993
TESTE NPV										
NPV FINAL										
PMT FINAL										

Antes
Agora
Índices
IPA
IGPM
Salarios
Diesel

6,90
2,80
0,00
0,00
5,60
5,60

Não há células a serem preenchidas nesta aba

	ANO-01	ANO-02	ANO-03	ANO-04	ANO-05	ANO-06	ANO-07	ANO-08	ANO-09	ANO-10	ANO-11	ANO-12	ANO-13	ANO-14	ANO-15	ANO-16	ANO-17	ANO-18	ANO-19	ANO-20	TOTAL
RECEITA OPERACIONAL BRUTA	153.219.379	154.080.542	102.339.281	86.344.244	127.270.051	125.721.791	120.501.471	147.170.660	157.566.893	155.987.377	150.441.792	150.012.328	152.244.709	150.012.328	151.186.650	150.012.328	159.170.879	156.531.040	150.441.792	150.012.328	2.850.267.862
Receitas Tarifárias (incluindo subsídios)	148.212.252	146.050.244	102.339.281	77.789.090	127.270.051	125.721.791	120.501.471	146.639.145	148.408.341	149.468.664	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	150.012.328	2.792.523.611
Outras Receitas	5.007.127	8.030.298	0	8.555.154	0	0	0	531.515	9.158.551	6.518.712	429.464	0	2.232.381	0	1.174.322	0	9.158.551	6.518.712	429.464	0	57.744.251
TRIBUTOS DIRETOS SOBRE RECEITA	2.964.245	2.921.005	2.046.786	1.555.782	2.545.401	2.514.436	1.788.421	2.246.639	2.076.683	1.493.599	1.200.099	600.049	0	0	0	0	0	0	0	0	23.953.144
(-) INSS (variável nos anos)	2.964.245	2.921.005	2.046.786	1.555.782	2.545.401	2.514.436	1.788.421	2.246.639	2.076.683	1.493.599	1.200.099	600.049	0	0	0	0	0	0	0	0	23.953.144
(-) Encargo de Segurança do SPTU																					
(-) Outras Deduções																					
PERDAS COMERCIAIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	150.255.134	151.159.537	100.292.496	84.788.462	124.724.650	123.207.355	118.713.050	144.924.021	155.490.209	154.493.777	149.241.693	149.412.279	152.244.709	150.012.328	151.186.650	150.012.328	159.170.879	156.531.040	150.441.792	150.012.328	2.826.314.717
CUSTOS DE OPERAÇÃO DO SISTEMA	134.554.801	132.982.050	122.735.409	97.886.506	88.295.173	94.598.050	97.394.538	100.883.436	101.597.839	102.845.904	103.470.505	103.470.505	103.470.505	103.470.505	103.470.505	103.470.505	103.470.505	103.470.505	103.470.505	103.470.505	2.108.478.759
(-) Despesas Operacionais (R\$/KM Rodado)	122.758.656	120.949.997	110.597.602	86.094.774	77.669.299	84.011.384	86.782.513	90.194.525	90.801.090	91.939.955	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	92.509.918	1.389.295.181
(-) Despesas Administrativas Fixas	11.796.145	12.032.053	12.137.807	11.791.732	10.625.874	10.586.665	10.612.025	10.688.911	10.796.749	10.905.950	10.960.588	10.960.588	10.960.588	10.960.588	10.960.588	10.960.588	10.960.588	10.960.588	10.960.588	10.960.588	221.579.788
Salários pessoal administrativo	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.813.738	5.921.577	6.030.777	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	6.085.415	118.943.477
Despesas Gerais e Administrativas	3.094.953	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	63.799.879
O&M Terminais	2.020.107	2.020.107	2.020.107	1.683.423	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	14.643.354
O&M Garagens e Oficinas	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	18.412.436
Taxa de Fiscalização - AGIR		135.866	241.620	232.229	318.568	279.359	304.720	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	5.780.641
(-) Outorga	8.233.084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUCRO BRUTO	7.467.249	18.177.487	-22.442.914	-13.098.044	36.429.477	28.609.305	21.318.512	44.040.585	53.892.370	51.647.873	45.771.188	45.941.773	48.774.203	46.541.823	47.716.144	46.541.823	55.700.374	53.060.535	46.971.287	108.429.127	771.490.179
(-) Depreciação Residual Frota Retirada	0	0	0	0	0	0	498.295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498.295
(-) Depreciação	16.550.482	16.098.442	15.853.942	14.851.959	13.645.851	12.523.569	13.180.575	13.739.495	14.270.912	14.591.728	14.591.728	14.419.525	14.419.525	14.689.574	13.567.292	13.567.292	14.265.942	13.707.022	13.436.973	13.436.973	285.408.805
LUCRO ANTES DO IMPOSTOS (LAIR)	-9.083.233	2.079.045	-38.296.856	-27.950.003	22.783.626	16.085.736	7.639.642	30.301.089	39.621.458	37.056.145	31.179.460	31.522.248	34.354.678	31.852.249	34.148.852	32.974.530	41.434.432	39.353.513	33.534.313	94.992.154	485.583.079
LUCRO ANTES DO IMPOSTOS (LAIR) COMPENSADO PREJ ACUMULAC	-9.083.233	2.079.045	-38.296.856	-27.950.003	22.783.626	0	0	13.310.563	22.630.931	38.127.488	31.179.460	31.522.248	34.354.678	31.852.249	34.148.852	32.974.530	41.434.432	39.353.513	33.534.313	94.992.154	
(-) IR	0	495.761	0	0	5.671.906	0	0	3.303.641	5.633.733	9.507.872	7.770.865	7.856.562	8.564.670	7.939.062	8.513.213	8.219.633	10.334.608	9.814.378	8.359.578	23.724.038	125.709.521
(-) CSLL	0	187.114	0	0	2.050.526	0	0	1.197.951	2.036.784	3.431.474	2.806.151	2.837.002	3.091.921	2.866.702	3.073.397	2.967.708	3.729.099	3.541.816	3.018.088	8.549.294	
LUCRO LÍQUIDO	-9.083.233	1.583.284	-38.296.856	-27.950.003	17.111.719	16.085.736	7.639.642	26.997.448	33.987.725	27.548.273	23.408.595	23.665.686	25.790.009	23.913.186	25.635.639	24.754.898	31.099.824	29.539.135	25.174.735	71.268.115	359.873.559
Margem operacional	4,97%	12,03%	-22,38%	-15,45%	29,21%	23,22%	17,96%	30,39%	34,66%	33,43%	30,67%	30,75%	32,04%	31,03%	31,56%	31,03%	34,99%	33,90%	31,22%	72,28%	
Margem Líquida	-6,05%	1,05%	-38,19%	-32,96%	13,72%	13,06%	6,44%	18,63%	21,86%	17,83%	15,69%	15,84%	16,94%	15,94%	16,96%	16,50%	19,54%	18,87%	16,73%	47,51%	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Item	Eventos	Processo	TRATATIVA	ONDE - ABA	ONDE - LINHA	O que?	ENTRADA	SAIDA	Nominal	Atualizado
1	PIS CONFINS	Procedimento Administrativo 051/2017	Aumento do diesel até o 1o reajuste	OPEX Variavel Mensal	D22	Aumento do Combustível 4 meses	ano 1	ano 1		
2	R\$ 0,05 da passagem	Procedimento Administrativo 051/2017	Já esta na receita/ sem ações							
3	Alteração do investimento para o segundo ano	Procedimento Administrativo 051/2017	Garagem jogar para o ano de efetiva construção	CAPEX Operacional - outros	H5 e H6	mudança para ano 6	ano 6			
4	Pintura dos veículos	Procedimento Administrativo 051/2017	Redução de custo operacional	DRE	C17	Diminuição do custo	ano 1		-R\$ 60.756,48	-R\$ 100.042,64
5	taxa de regulação	Procedimento Administrativo 051/2017	Retirar anos não pagos	DRE e FCD	C&D 16 / C&D 20	retrado 100% e 50%				
6	Compensação depreciação veículos 8 anos já comprados	Procedimento Administrativo 051/2017	Incluir DRE	DRE	C-1 24		Ano1	Ano 8	R\$ 43.658,44	R\$ 77.350,35
7	alteração.	Procedimento Administrativo 051/2017	Aumento de CAPEX FCD	FCD	C20		Ano1	Ano1	R\$ 349.267,50	R\$ 618.802,78
8	Multa Terreno e garagem	Procedimento Administrativo 051/2017	Sem efeito em caixa							
9	Compensação de Receita Concessão	Procedimento Administrativo 051/2017	já absorvida							
10	Valor residual da Frota Compensado dos veículos de 19 veículos já comprados	Procedimento Administrativo 051/2017	Aumento Outras Receitas	Outras Receitas 2	K10		Ano 9	Ano 9	R\$ 69.853,50	R\$ 123.760,56
11	Pandemia - 108 dias paralizados	Procedimento Administrativo 128/2020	Sem custo/ sem mão obra, porem houve pagamento pela concessionária a ser comprovado e aprovado pelo SETERB	KM e Pe - já incluído					Necessário determinar por mês, o custo variável pela frota e KM que são variáveis mensalmente + Oscilação dos funcionários	
12	Suspensão do ICMS	Procedimento Administrativo 169/2021	Retirada de desde Fev/21 até Jun/22	Opex Variavel Mensal	D24	Diminuição do custo Combustivel	fev/21	jun/22		
13	Retirada de 30 veículos	Procedimento Administrativo 128/2020	Absorvido Frota Mensal	Frota Mensal						
14	Retirada de 15 veículos	Procedimento Administrativo 128/2020	Absorvido Frota Mensal	Frota Mensal						
15	Seguros	Procedimento Administrativo 128/2020	Retirada deste item	OPEX VARIÁVEL			mai/21			
16	Segurança Patrimonial	Procedimento Administrativo 128/2020	Retirada deste item	OPEX FIXO / 3o item			mai/21			
17	Aportes financeiros	Procedimento Administrativo 169/2021	Mesalmente pela prefeitura (AGIR Repassar) 34MM	Custos e Receitas Mensais						
18	Valor do diesel	Procedimento Administrativo 169/2021	Sem efeito, já absorvido							
19	1 Dia de Greve		Acrescimo de 1 dia de receita media do mês	Custo e Receita Mensais	AZ14	1 dia de media diaria de receita	ago/21		R\$ 163.849,14	R\$ 269.796,75

Data	IPCA	IGPM	INPC
1979.12	7,620-00	-	-
1980.01	8,120-00	-	-
1980.02	8,500-00	-	-
1980.03	9,000-00	-	-
1980.04	9,400-00	-	-
1980.05	1,000-00	-	-
1980.06	1,060-00	-	-
1980.07	1,110-00	-	-
1980.08	1,170-00	-	-
1980.09	1,220-00	-	-
1980.10	1,280-00	-	-
1980.11	1,420-00	-	-
1980.12	1,500-00	-	-
1981.01	1,620-00	-	-
1981.02	1,750-00	-	-
1981.03	1,810-00	-	-
1981.04	1,990-00	-	-
1981.05	2,040-00	-	-
1981.06	2,100-00	-	-
1981.07	2,280-00	-	-
1981.08	2,410-00	-	-
1981.09	2,500-00	-	-
1981.10	2,660-00	-	-
1981.11	2,800-00	-	-
1981.12	2,970-00	-	-
1982.01	3,180-00	-	-
1982.02	3,700-00	-	-
1982.03	3,980-00	-	-
1982.04	3,700-00	-	-
1982.05	4,040-00	-	-
1982.06	4,100-00	-	-
1982.07	4,610-00	-	-
1982.08	4,800-00	-	-
1982.09	5,130-00	-	-
1982.10	5,540-00	-	-
1982.11	5,540-00	-	-
1982.12	6,080-00	-	-
1983.01	6,610-00	-	-
1983.02	7,330-00	-	-
1983.03	7,650-00	-	-
1983.04	8,150-00	-	-
1983.05	8,480-00	-	-
1983.06	9,540-00	-	-
1983.07	1,050-07	-	-
1983.08	1,150-07	-	-
1983.09	1,240-07	-	-
1983.10	1,280-07	-	-
1983.11	1,480-07	-	-
1983.12	1,610-07	-	-
1984.01	1,760-07	-	-
1984.02	1,970-07	-	-
1984.03	2,100-07	-	-
1984.04	2,300-07	-	-
1984.05	2,510-07	-	-
1984.06	2,760-07	-	-
1984.07	3,030-07	-	-
1984.08	3,310-07	-	-
1984.09	3,700-07	-	-
1984.10	4,090-07	-	-
1984.11	4,520-07	-	-
1984.12	5,060-07	-	-
1985.01	5,660-07	-	-
1985.02	6,770-07	-	-
1985.03	6,910-07	-	-
1985.04	7,470-07	-	-
1985.05	8,010-07	-	-
1985.06	8,400-07	-	-
1985.07	9,390-07	-	-
1985.08	1,070-08	-	-
1985.09	1,190-08	-	-
1985.10	1,320-08	-	-
1985.11	1,510-08	-	-
1985.12	1,730-08	-	-
1986.01	1,980-08	-	-
1986.02	2,230-08	-	-
1986.03	2,440-08	-	-
1986.04	2,360-08	-	-
1986.05	2,390-08	-	-
1986.06	2,420-08	-	-
1986.07	2,640-08	-	-
1986.08	2,550-08	-	-
1986.09	2,940-08	-	-
1986.10	2,640-08	-	-
1986.11	2,790-08	-	-
1986.12	3,110-08	-	-
1987.01	3,520-08	-	-
1987.02	3,970-08	-	-
1987.03	4,620-08	-	-
1987.04	5,500-08	-	-
1987.05	6,480-08	-	-
1987.06	8,000-08	-	-
1987.07	8,730-08	-	-
1987.08	9,160-08	-	-
1987.09	9,670-08	-	-
1987.10	1,100-09	-	-
1987.11	1,280-09	-	-
1987.12	1,440-09	-	-
1988.01	1,710-09	-	-
1988.02	1,980-09	-	-
1988.03	2,330-09	-	-
1988.04	2,780-09	-	-
1988.05	3,270-09	-	-
1988.06	3,970-09	-	-
1988.07	4,860-09	-	-
1988.08	6,000	-	-
1988.09	6,000	-	-
1988.10	6,000	-	-
1988.11	6,000	-	-
1988.12	6,000	-	-
1989.01	6,000	-	-
1989.02	6,000	-	-
1989.03	6,000	-	-
1989.04	6,000	-	-
1989.05	6,000	-	-
1989.06	6,000	3,090-09	-
1989.07	6,000	4,190-09	-
1989.08	6,000	6,060	-
1989.09	6,000	6,060	-
1989.10	6,000	6,060	-
1989.11	6,000	6,060	-
1989.12	6,000	6,060	-
1990.01	6,000	6,060	-
1990.02	6,000	6,060	-
1990.03	6,000	6,060	-
1990.04	6,000	6,060	-
1990.05	6,000	6,060	-
1990.06	6,000	6,060	-
1990.07	6,000	6,060	-
1990.08	6,000	6,060	-
1990.09	6,000	6,060	-
1990.10	6,000	6,060	-
1990.11	6,000	6,060	-
1990.12	6,000	6,060	-
1991.01	6,000	6,060	-
1991.02	6,000	6,060	-
1991.03	6,000	6,060	-
1991.04	6,000	6,060	-
1991.05	6,000	6,060	-
1991.06	6,000	6,060	-
1991.07	6,000	6,060	-
1991.08	6,000	6,060	-
1991.09	6,000	6,060	-
1991.10	6,000	6,060	-
1991.11	6,000	6,060	-
1991.12	6,000	6,060	-
1992.01	6,000	6,060	-
1992.02	6,000	6,060	-
1992.03	6,000	6,060	-
1992.04	6,000	6,060	-
1992.05	6,000	6,060	-
1992.06	6,000	6,060	-
1992.07	6,000	6,060	-
1992.08	6,000	6,060	-
1992.09	6,000	6,060	-
1992.10	6,000	6,060	-
1992.11	6,000	6,060	-
1992.12	6,000	6,060	-
1993.01	6,000	6,060	-
1993.02	6,000	6,060	-
1993.03	6,000	6,060	-
1993.04	6,000	6,060	-
1993.05	6,000	6,060	-
1993.06	6,000	6,060	-
1993.07	6,000	6,060	-
1993.08	6,000	6,060	-
1993.09	6,000	6,060	-
1993.10	6,000	6,060	-
1993.11	6,000	6,060	-
1993.12	6,000	6,060	-
1994.01	6,000	6,060	-
1994.02	6,000	6,060	-
1994.03	6,000	6,060	-
1994.04	6,000	6,060	-
1994.05	6,000	6,060	-
1994.06	6,000	6,060	-
1994.07	6,000	6,060	-
1994.08	6,000	6,060	-
1994.09	6,000	6,060	-
1994.10	6,000	6,060	-
1994.11	6,000	6,060	-
1994.12	6,000	6,060	-
1995.01	6,000	6,060	-
1995.02	6,000	6,060	-
1995.03	6,000	6,060	-
1995.04	6,000	6,060	-
1995.05	6,000	6,060	-
1995.06	6,000	6,060	-
1995.07	6,000	6,060	-
1995.08	6,000	6,060	-
1995.09	6,000	6,060	-
1995.10	6,000	6,060	-
1995.11	6,000	6,060	-
1995.12	6,000	6,060	-
1996.01	6,000	6,060	-
1996.02	6,000	6,060	-
1996.03	6,000	6,060	-
1996.04	6,000	6,060	-
1996.05	6,000	6,060	-
1996.06	6,000	6,060	-
1996.07	6,000	6,060	-
1996.08	6,000	6,060	-
1996.09	6,000	6,060	-
1996.10	6,000	6,060	-
1996.11	6,000	6,060	-
1996.12	6,000	6,060	-
1997.01	6,000	6,060	-
1997.02	6,000	6,060	-
1997.03	6,000	6,060	-
1997.04	6,000	6,060	-
1997.05	6,000	6,060	-
1997.06	6,000	6,060	-
1997.07	6,000	6,060	-
1997.08	6,000	6,060	-
1997.09	6,000	6,060	-
1997.10	6,000	6,060	-
1997.11	6,000	6,060	-
1997.12	6,000	6,060	-
1998.01	6,000	6,060	-
1998.02	6,000	6,060	-
1998.03	6,000	6,060	-
1998.04	6,000	6,060	-
1998.05	6,000	6,060	-
1998.06	6,000	6,060	-
1998.07	6,000	6,060	-
1998.08	6,000	6,060	-
1998.09	6,000	6,060	-
1998.10	6,000	6,060	-
1998.11	6,000	6,060	-
1998.12	6,000	6,060	-
1999.01	6,000	6,060	-
1999.02	6,000	6,060	-
1999.03	6,000	6,060	-
1999.04	6,000	6,060	-
1999.05	6,000	6,060	-
1999.06	6,000	6,060	-
1999.07	6,000	6,060	-
1999.08	6,000	6,060	-
1999.09	6,000	6,060	-
1999.10	6,000	6,060	-
1999.11	6,000	6,060	-
1999.12	6,000	6,060	-
2000.01	6,000	6,060	-
2000.02	6,000	6,060	-
2000.03	6,000	6,060	-
2000.04	6,000	6,060	-
2000.05	6,000	6,060	-
2000.06	6,000	6,060	-
2000.07	6,000	6,060	-
2000.08	6,000	6,060	-
2000.09	6,000	6,060	-
2000.10	6,000	6,060	-
2000.11	6,000	6,060	-
2000.12	6,000	6,060	-
2001.01	6,000	6,060	-
2001.02	6,000	6,060	-
2001.03	6,000	6,060	-
2001.04	6,000	6,060	-
2001.05	6,000	6,060	-
2001.06	6,000	6,060	-
2001.07	6,000	6,060	-
2001.08	6,000	6,060	-
2001.09	6,000	6,060	-
2001.10	6,000	6,060	-
2001.11	6,000	6,060	-
2001.12	6,000	6,060	-
2002.01	6,000	6,060	-
2002.02	6,000	6,060	-
2002.03	6,000	6,060	-
2002.04	6,000	6,060	-
2002.05	6,000	6,060	-
2002.06	6,000	6,060	-
2002.07	6,000	6,060	-
2002.08	6,000	6,060	-
2002.09	6,000	6,060	-
2002.10	6,000	6,060	-
2002.11	6,000	6,060	-
2002.12	6,000	6,060	-
2003.01	6,000	6,060	-
2003.02	6,000	6,060	-
2003.03	6,000	6,060	-
2003.04	6,000	6,060	-
2003.05	6,000	6,060	-
2003.06	6,000	6,060	-
2003.07	6,000	6,060	-
2003.08	6,000	6,060	-
2003.09	6,000	6,060	-
2003.10	6,000	6,060	-
2003.11	6,000	6,060	-
2003.12	6,000	6,060	-
2004.01	6,000	6,060	-
2004.02	6,000	6,060	-
2004.03	6,000	6,060	-
2004.04	6,000	6,060	-
2004.05	6,000	6,060	-
2004.06	6,000	6,060	-
2004.07	6,000	6,060	-
2004.08	6,000	6,060	-
2004.09	6,000	6,060	-
2004.10	6,000	6,060	-
2004.11	6,000	6,060	-
2004.12	6,000	6,060	-
2005.01	6,000	6,060	-
2005.02	6,000	6,060	-
2005.03	6,000	6,060	-
2005.04	6,000	6,060	-
2005.05	6,000	6,060	-
2005.06	6,000	6,060	

2005.10	2.512,49	333,694	-
2005.11	2.526,21	335,833	-
2005.12	2.536,45	336,966	-
2006.01	2.550,36	338,083	-
2006.02	2.560,61	338,139	-
2006.03	2.571,83	337,339	-
2006.04	2.577,33	336,961	-
2006.05	2.579,81	337,385	-
2006.06	2.574,76	337,712	-
2006.07	2.579,29	340,112	-
2006.08	2.580,57	341,574	-
2006.09	2.585,09	342,261	-
2006.10	2.594,52	344,155	-
2006.11	2.602,56	346,796	-
2006.12	2.615,05	347,842	-
2007.01	2.616,56	349,393	-
2007.02	2.638,12	350,524	-
2007.03	2.647,69	351,711	-
2007.04	2.654,55	351,869	-
2007.05	2.661,21	352,02	-
2007.06	2.669,36	352,206	-
2007.07	2.676,79	353,62	-
2007.08	2.683,71	357,669	-
2007.09	2.693,21	361,967	-
2007.10	2.702,25	365,794	-
2007.11	2.711,55	368,334	-
2007.12	2.721,62	374,815	-
2008.01	2.746,27	378,5	-
2008.02	2.759,83	380,956	-
2008.03	2.773,89	382,775	-
2008.04	2.788,33	386,38	-
2008.05	2.810,31	389,362	-
2008.06	2.831,18	400,382	-
2008.07	2.861,61	407,646	-
2008.08	2.854,13	406,127	-
2008.09	2.861,61	408,357	-
2008.10	2.894,25	415,554	-
2008.11	2.888,29	412,156	-
2008.12	2.892,88	411,1575	-
2009.01	2.906,74	409,782	-
2009.02	2.922,71	418,849	-
2009.03	2.928,57	407,868	-
2009.04	2.942,61	407,186	-
2009.05	2.956,46	406,885	-
2009.06	2.967,13	406,486	-
2009.07	2.979,22	406,711	-
2009.08	2.979,88	401,251	-
2009.09	2.985,81	406,945	-
2009.10	2.994,18	405,129	-
2009.11	2.995,41	405,548	-
2009.12	3.017,59	406,499	-
2010.01	3.062,23	407,049	-
2010.02	3.063,93	411,843	-
2010.03	3.079,89	413,734	-
2010.04	3.097,61	418,812	-
2010.05	3.110,74	423,885	-
2010.06	3.110,74	427,489	-
2010.07	3.111,05	438,15	-
2010.08	3.112,35	431,443	-
2010.09	3.126,29	436,423	-
2010.10	3.147,34	448,029	-
2010.11	3.175,88	447,206	-
2010.12	3.189,89	450,301	-
2011.01	3.224,42	453,875	-
2011.02	3.248,29	458,387	-
2011.03	3.277,88	461,149	-
2011.04	3.299,07	463,311	-
2011.05	3.314,56	465,331	-
2011.06	3.319,55	464,463	-
2011.07	3.264,86	465,927	-
2011.08	3.237,16	465,360	-
2011.09	3.264,89	466,975	-
2011.10	3.309,29	471,466	-
2011.11	3.386,86	473,868	-
2011.12	3.403,77	472,252	-
2012.01	3.422,79	476,459	-
2012.02	3.430,71	476,138	-
2012.03	3.445,41	476,166	-
2012.04	3.467,46	480,259	-
2012.05	3.479,94	485,14	-
2012.06	3.482,72	488,342	-
2012.07	3.497,79	494,893	-
2012.08	3.512,68	501,957	-
2012.09	3.512,68	506,869	-
2012.10	3.532,86	506,904	-
2012.11	3.574,22	506,795	-
2012.12	3.602,46	510,252	-
2013.01	3.613,41	511,977	-
2013.02	3.635,54	511,467	-
2013.03	3.672,67	514,536	-
2013.04	3.692,61	512,279	-
2013.05	3.708,28	515,199	-
2013.06	3.715,53	515,533	-
2013.07	3.717,03	510,568	-
2013.08	3.715,95	512,127	-
2013.09	3.738,99	519,895	-
2013.10	3.760,76	523,621	-
2013.11	3.780,61	525,169	-
2013.12	3.815,29	538,37	-
2014.01	3.836,21	546,989	-
2014.02	3.862,84	543,038	-
2014.03	3.898,36	552,087	-
2014.04	3.924,58	556,42	-
2014.05	3.942,55	555,679	-
2014.06	3.958,32	561,554	-
2014.07	3.958,72	546,202	-
2014.08	3.968,21	546,765	-
2014.09	3.991,24	551,839	-
2014.10	4.008,05	546,396	-
2014.11	4.028,46	554,769	-
2014.12	4.029,88	558,213	-
2015.01	4.110,26	562,482	-
2015.02	4.102,36	565,069	-
2015.03	4.215,26	569,536	-
2015.04	4.280,31	576,175	-
2015.05	4.276,66	578,516	-
2015.06	4.310,39	581,401	-
2015.07	4.371,1	586,409	-
2015.08	4.366,65	588,642	-
2015.09	4.371,12	592,008	-
2015.10	4.405,95	604,822	-
2015.11	4.459,43	614,051	-
2015.12	4.481,17	617,044	-
2016.01	4.592,21	624,436	-
2016.02	4.591,18	632,119	-
2016.03	4.610,29	631,349	-
2016.04	4.639,67	627,459	-
2016.05	4.676,23	642,451	-
2016.06	4.691,29	653,498	-
2016.07	4.715,98	654,641	-
2016.08	4.726,71	655,682	-
2016.09	4.740,53	656,894	-
2016.10	4.722,46	657,767	-
2016.11	4.746,64	657,781	0031,87
2016.12	4.775,79	661,364	0402,78
2017.01	4.793,89	665,542	0961,13
2017.02	4.809,67	666,099	0073,44
2017.03	4.814,67	666,197	0093,36
2017.04	4.828,44	658,868	0991,35
2017.05	4.841,41	657,798	0071,13
2017.06	4.832,27	646,405	0996,13
2017.07	4.843,87	644,766	0004,79
2017.08	4.851,67	644,382	0002,29
2017.09	4.860,83	647,4	0002,29
2017.10	4.881,27	646,672	0001,8
2017.11	4.894,62	652,072	0029,84
2017.12	4.916,41	657,895	0042,32
2018.01	4.930,72	662,826	0054,52
2018.02	4.946,56	661,211	0003,62
2018.03	4.959,95	667,524	0087,16
2018.04	4.981,86	671,337	0077,8
2018.05	4.981,46	665,579	0099,13
2018.06	5.004,46	699,287	0172,55
2018.07	5.061,11	698,4	0185,48
2018.08	5.056,56	701,677	0185,48
2018.09	5.090,93	713,373	0201,04
2018.10	5.103,69	718,684	0221,84
2018.11	5.091,67	715,166	0208,79
2018.12	5.109,61	707,441	0216,08
2019.01	5.116,71	707,488	0216,86
2019.02	5.138,07	712,747	0261,13
2019.03	5.174,77	722,707	0303,66
2019.04	5.208,06	725,164	0335,48
2019.05	5.213,75	712,595	0343,48
2019.06	5.214,27	716,421	0344,01
2019.07	5.224,18	741,346	0349,35
2019.08	5.229,75	736,462	0355,77
2019.09	5.227,84	736,362	0353,09
2019.10	5.232,97	741,333	0355,23
2019.11	5.239,76	745,558	0384,15
2019.12	5.202,23	739,112	0409,84
2020.01	5.211,47	762,773	0460,29
2020.02	5.344,75	762,423	0469,47
2020.03	5.348,41	771,395	0479,32
2020.04	5.331,61	776,161	0466,72
2020.05	5.311,66	780,78	0451,05
2020.06	5.325,46	782,429	0469,41
2020.07	5.343,61	810,083	0493,48
2020.08	5.377,46	822,211	0513,26
2020.09	5.391,75	848,442	0561,73
2020.10	5.438,11	896,505	0615,72
2020.11	5.486,52	925,887	0664,02
2020.12	5.565,95	934,758	0762,71
2021.01	5.574,49	908,844	0762,23
2021.02	5.622,67	961,061	0909,48
2021.03	5.674,72	1.011,975	0809,44
2021.04	5.692,31	1.027,22	0881,71
2021.05	5.739,56	1.069,29	0988,17
2021.06	5.768,88	1.075,73	0973,8
2021.07	5.825,27	1.084,16	0084,73
2021.08	5.876,05	1.091,29	0087,84
2021.09	5.961,21	1.106,12	0100,09
2021.10	6.018,51	1.091,28	0232,36
2021.11	6.079,87	1.091,46	0264,31
2021.12	6.129,65	1.100,05	0336,59
2022.01	6.153,99	1.121,05	
2022.02	6.215,24	1.141,155	
2022.03	6.315,93	1.161,42	
2022.04	6.382,88	1.177,81	
2022.05	6.412,88	1.183,95	
2022.06	6.457,85	1.190,88	
2022.07	6.411,95	1.193,34	
2022.08	6.388,97	1.185,05	
2022.09	6.376,74	1.175,79	
2022.10	6.407,93	1.182,39	
2022.11	6.424,26	1.193,83	
2022.12	6.474,09	1.161,01	
2023.01	6.508,46	1.163,47	
2023.02	6.563,07	1.182,74	
2023.03	6.609,67	1.162,36	
2023.04	6.649,99	1.152,31	
2023.05	6.662,89	1.131,09	
2023.06	6.690,97	1.109,21	
2023.07	6.667,94	1.110,20	
2023.08	6.682,38	1.099,71	
2023.09	6.709,66	1.103,72	
2023.10	6.716,71	1.109,24	
2023.11	6.735,55	1.115,67	
2023.12	6.773,27	1.124,87	
2024.01	6.801,72	1.124,88	
2024.02	6.888,17	1.119,88	
2024.03	6.901,41	1.118,6	
2024.04	6.895,28	1.117,39	
2024.05	6.926,96	11.072,23	
2024.06	6.941,51	1.136,41	
2024.07	6.967,89	1.143,31	
2024.08	6.966,50	1.146,58	
2024.09	6.999,18	1.159,71	

Fonte: IPEA Data e BGE

Salário Mínimo Regional

Faixas	2016	2021	Variação
1ª	1.009,00	1.281,00	26,96%
2ª	1.048,00	1.329,00	26,81%
3ª	1.104,00	1.404,00	27,17%
4ª	1.158,00	1.467,00	26,68%

Salário Mínimo Regional com correção do IGPM

Faixas	2016 corrigido pelo IGPM (jan/2016 a nov/2016)	2021 corrigido pelo IGPM (dez/2016 a nov/2021)	Variação
1ª	1.063,47	1.350,16	26,96%
2ª	1.104,58	1.400,75	26,81%
3ª	1.163,60	1.479,80	27,17%
4ª	1.220,52	1.546,20	26,68%

**** No edital consta que deve-se usar a variação da 4ª faixa salarial para reajuste da tarifa**

fonte (piso regional 2016):

<http://www.fecesc.org.br/piso-salarial-estadual-2016/>

fonte (piso regional 2021):

<http://www.fecesc.org.br/piso-salarial-sc/>

Anexo V do Edital

Salário Motorista		
2016	2.407,70	Variação
2017	2.451,76	1,83%
2018	2.549,83	5,90%
2019	2.614,85	8,60%
2020	2.771,74	15,12%
2021	2.917,08	21,16%
2022	3.264,80	35,60%
2023	3.430,00	42,46%
2024	3.625,51	50,58%

Ano	Mês	IPA-OG Coluna 36
2016	set.	124,897
2016	out.	125,671
2016	nov.	126,464
2016	dez.	126,579
2017	jan.	127,616
2017	fev.	128,05
2017	mar.	128
2017	abr.	128,82
2017	mai.	128,971
2017	jun.	129,03
2017	jul.	129,485
2017	ago.	130,015
2017	set.	130,214
2017	out.	130,781
2017	nov.	131,053
2017	dez.	131,158
2018	jan.	132,569
2018	fev.	133,246
2018	mar.	133,808
2018	abr.	134,305
2018	mai.	133,55
2018	jun.	134,919
2018	jul.	135,7
2018	ago.	136,384
2018	set.	137,252
2018	out.	137,835
2018	nov.	138,581
2018	dez.	138,803
2019	jan.	140,143
2019	fev.	140,413
2019	mar.	140,751
2019	abr.	141,227
2019	mai.	141,455
2019	Jun.	141,908
2019	Jul.	142,779
2019	Ago.	143,419
2019	Set.	143,988
2019	Out.	144,019
2019	Nov.	144,284
2019	Dez.	144,444
2020	jan.	145,322
2020	fev.	145,796
2020	Mai.	147,94
2020	Jun.	149,366
2020	Jul.	151,415
2020	Ago.	152,758
2020	Set.	154,217
2020	Out.	156,326
2020	Nov.	158,072
2020	Dez.	159,606
2021	Jan.	163,269
2021	Fev.	164,663
2021	Mar.	167,966
2021	Abr.	171,359
2021	Mai.	174,938
2021	Jun.	178,036
2021	Jul	180,84
2021	Ago	184,662
2021	Set	185,812
2021	Out	188,283
2021	Nov	191,138
2021	Dez	192,916
2022	jan.	197,533
2022	fev	200,307
2022	mar	200,84
2022	abr	202,468
2022	mai	205,364
2022	jun	206,016
2022	jul	207,139
2022	ago	207,757
2022	set	208,371
2022	out	210,321
2022	nov	210,928
2022	dez	211,405
2023	jan.	212,959
2023	fev	213,872
2023	mar	215,417
2023	abr	218,431
2023	mai	218,891
2023	jun	218,971
2023	jul	219,906
2023	ago	220,424
2023	set	219,830
2023	out	219,737
2023	nov	220,244
2023	dez	220,312
2024	jan.	220,782
2024	fev	218,756
2024	mar	218,924
2024	abr	219,603
2024	mai	219,940
2024	jun	219,970
2024	jul	220,439
2024	ago	220,776
2024	set	221,282

Variação out/2016-set/2024 (data base dez/2016):

IPA-OG	Percentual
1,77	77,2%

* Trabalhado de out/set devido a pedido da AGIR acompanhando procedimentos realizados anteriormente.

MÊS	PRODUTO	REGIÃO	ESTADO	MUNICÍPIO	UNIDADE DE MEDIDA	PREÇO MÉDIO DISTRIBUIÇÃO	DESVIO PADRÃO DISTRIBUIÇÃO
jan/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,686	0,063
fev/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
mar/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,702	0,072
abr/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,711	0,003
mai/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,714	0
jun/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,758	0,032
jul/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,793	0,01
ago/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,773	0,039
set/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,69	0,062
out/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,675	0,041
nov/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,635	0,071
dez/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,633	0,165
jan/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,673	0,113
fev/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,764	0,092
mar/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,656	0,104
abr/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,59	0,047
mai/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,595	0,022
jun/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,56	0,114
jul/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,508	0,166
ago/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,665	0,067
set/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,781	0,038
out/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
nov/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,901	0,016
dez/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,772	0
jan/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,171	0,02
fev/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,048	0,113
mar/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,965	0
abr/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,941	0
mai/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,069	0,076
jun/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,928	0
jul/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,013	0,084
ago/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,021	0,067
set/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,158	0,156
out/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,355	0,085
nov/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,401	0,04
dez/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,018	0,142
jan/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,024	0,109
fev/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,089	0,038
mar/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,1	0,05
abr/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,159	0,052
mai/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,226	0,029
jun/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,218	0,078
jul/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,937	0,126
ago/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,962	0,052
set/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,986	0
out/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,404	0
nov/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
dez/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,404	0
jan/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,446	0,039
fev/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,434	0,041
mar/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,41	0
abr/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,75	0
mai/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
jun/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
jul/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,448	0
ago/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
set/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,01	0,254
out/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,01	0,228
nov/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,146	0,253
dez/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,17	0,05
jan/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,307	0,251
fev/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,541	0,287
mar/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,802	0,298
abr/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,774	0,34
mai/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,101	0,339
jun/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,004	0,214
jul/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,111	0,288
ago/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,17	0,313
set/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,273	0,306
out/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,584	0,302
nov/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,814	0,229
dez/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,822	0,315
jan/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,015	0,250
fev/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,162	0,281
mar/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,729	0,366
abr/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,920	0,192
mai/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,181	0,145
jun/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,448	0,306
jul/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,572	0,494
ago/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,177	0,417
set/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,918	0,415
out/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,739	0,397
nov/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,824	0,399
dez/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,527	0,376
jan/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,569	0,345
fev/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,277	0,246
mar/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,087	0,110
abr/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,920	0,116
mai/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,593	0,177
jun/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,427	0,149
jul/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,406	0,154
ago/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,969	0,390
set/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,402	0,124
out/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,420	0,121
nov/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,342	0,142
dez/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,179	0,145
jan/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,112	0,115
fev/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,200	0,077
mar/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,234	0,083
abr/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,271	0,077
mai/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,233	0,082
jun/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,258	0,088
jul/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,372	0,071
ago/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,415	0,105
set/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,354	0,062

Variação out/2016 a set/2024 do Óleo Diesel s10 e óleo diesel b s10 (data base dez/2016):
2,00

* Trabalhado de out/out devido a pedido da AGIR acompanhando procedimentos realizados anteriormente.

Não há células a serem preenchidas nesta aba

	Calculado	Proposta
	Total	Total
Motorista	1,9461	0,9224
Subsídios tarifários e gratuidades	1,0865	0,4719
Investimentos	1,2571	0,4737
Manutenção e Seguro	1,2374	0,5221
Combustível	1,1440	0,5424
Cobrador	1,2624	0,5984
Impostos	0,4158	0,1266
Gastos Administrativos	0,6306	0,2425
TOTAL	8,98	3,90

Valor da tarifa em dinheiro	10,15
Valor da tarifa em cartão	8,98
Valor da tarifa estudante	4,49

	Calculado		Constante na proposta	
	Total VPL	%	Total VPL	%
Investimentos	191.316.499	14,00%	115.976.080	12,15%
Gastos Administrativos	95.974.421	7,02%	59.368.616	6,22%
Motorista	296.184.324	21,67%	225.844.285	23,65%
Cobrador	192.130.450	14,06%	146.501.893	15,34%
Manutenção e Seguro	188.329.176	13,78%	127.830.862	13,39%
Impostos	63.285.826	4,63%	30.990.708	3,25%
Combustível	174.112.255	12,74%	132.808.304	13,91%
Subsídios tarifários e gratuidades	165.358.465	12,10%	115.528.997	12,10%
TOTAL	1.366.691.417	100,00%	954.849.744	100,00%

Não há células a serem preenchidas nesta aba

INSS	Sobre o Faturamento	2%	alterado
Encargo de segurança do SPTU	Sobre o Faturamento	0%	
CSLL	Sobre o Lucro	9%	
IR - até 240.000	Sobre o Lucro <= 240k	15%	
IR - acima de 240.000	Sobre o Lucro > 240k	10%	

Não há células a serem preenchidas nesta aba

Tipo de ônibus	% Amortiz. a.a.
Micro	12,50%
Midi	12,50%
Leve	12,50%
Pesado	12,50%
Pesado c/ ar	12,50%
Pesado Especial	8,33%
Executivo	12,50%
BluFacil	12,50%

Mês	IGPM	Fator de Atualização
jan/09	409,78	1,55
fev/09	410,85	1,55
mar/09	407,81	1,56
abr/09	407,18	1,56
mai/09	406,89	1,56
jun/09	406,49	1,56
jul/09	404,72	1,57
ago/09	403,25	1,58
set/09	404,95	1,57
out/09	405,13	1,57
nov/09	405,55	1,57
dez/09	404,50	1,57
jan/10	407,05	1,56
fev/10	411,84	1,54
mar/10	415,73	1,53
abr/10	418,92	1,52
mai/10	423,89	1,50
jun/10	427,49	1,49
jul/10	428,15	1,48
ago/10	431,45	1,47
set/10	436,42	1,46
out/10	440,83	1,44
nov/10	447,21	1,42
dez/10	450,30	1,41
jan/11	453,88	1,40
fev/11	458,40	1,39
mar/11	461,25	1,38
abr/11	463,31	1,37
mai/11	465,31	1,37
jun/11	464,46	1,37
jul/11	463,93	1,37
ago/11	465,97	1,36
set/11	468,98	1,35
out/11	471,47	1,35
nov/11	473,81	1,34
dez/11	473,25	1,34
jan/12	474,43	1,34
fev/12	474,14	1,34
mar/12	476,17	1,33
abr/12	480,23	1,32
mai/12	485,14	1,31
jun/12	488,34	1,30
jul/12	494,89	1,28
ago/12	501,96	1,27
set/12	506,80	1,25
out/12	506,93	1,25
nov/12	506,80	1,25
dez/12	510,25	1,25
jan/13	511,98	1,24
fev/13	513,47	1,24
mar/13	514,53	1,23
abr/13	515,28	1,23
mai/13	515,30	1,23
jun/13	519,15	1,22
jul/13	520,51	1,22
ago/13	521,27	1,22
set/13	529,09	1,20
out/13	533,62	1,19
nov/13	535,17	1,19
dez/13	538,37	1,18
jan/14	540,96	1,17
fev/14	543,04	1,17
mar/14	552,09	1,15
abr/14	556,42	1,14
mai/14	555,68	1,14
jun/14	551,55	1,15
jul/14	548,20	1,16
ago/14	546,75	1,16
set/14	547,84	1,16
out/14	549,40	1,16
nov/14	554,77	1,15
dez/14	558,21	1,14
jan/15	562,48	1,13
fev/15	564,00	1,13
mar/15	569,54	1,12
abr/15	576,18	1,10
mai/15	578,52	1,10
jun/15	582,40	1,09
jul/15	586,43	1,08
ago/15	588,04	1,08
set/15	593,61	1,07
out/15	604,83	1,05
nov/15	614,05	1,03
dez/15	617,04	1,03
jan/16	624,06	1,02
fev/16	632,11	1,01
mar/16	635,35	1,00

Com Ar / Sem Ar	Tipo	Valor de Compra	c/ar	s/ar	% ar
PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO SEM AR	Micro	398.636,08	0	15	0,00%
	Leve	472.370,46	0	142	0,00%
	Pesado	536.829,92	0	64	0,00%
	Pesado c/ Ar	587.160,82	10	0	100,00%
	Pesado Especial	1.063.038,39	0	21	0,00%

Ano	1	2	3	4	5	6	7	8				
8 anos	8	7	6	5	4	3	2	1				
12 anos	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Micro	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Midi	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Leve	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Pesado	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Pesado c/	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Pesado Espe	30,0%	27,5%	25,0%	22,5%	20,0%	17,5%	15,0%	12,5%	10,0%	7,5%	5,0%	2,5%
Executivo	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
BluFacil	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				

Quantidade de Ônibus Considerada no Edital				
Tipo	Operante	Reserva	Total	Novo
Micro	14	1	15	0
Leve	130	12	142	0
Pesado	58	6	64	64
Pesado c/	0	0	0	0
Pesado Espe	20	1	21	21
BluFacil	4	0	4	4

Ano	1	2	3	4	5	6	7	8				
8 anos	8	7	6	5	4	3	2	1				
12 anos	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Micro	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Midi	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Leve	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Pesado	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Pesado Espe	0%	92%	91%	90%	89%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%
Executivo	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
BluFacil	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				

Ano	1	2	3	4	5	6	7	8				
8 anos	8	7	6	5	4	3	2	1				
12 anos	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Micro	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Midi	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Leve	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Pesado	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Pesado Espe	70,0%	42,5%	17,5%	-5,0%	-25,0%	-42,5%	22,2%	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%
Executivo	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	-57,5%	-70,0%				
BluFacil	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				

Há (21) células a serem preenchidas nesta aba

[illegible]

		Quantidade de Ônibus, por tipo, por ano, por idade (RETIRADOS DA OPERAÇÃO)																								
Flote	Qtda Total	Tests Qtda	Valor Unidade	Valor Resíduo	Valor Linear	Modelo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Micro	15	200 (20.000)	600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Low	142	210 (20.000)	600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Pequeno	64	100 (20.000)	600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Pequeno Especial	21	1.000 (20.000)	600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
BIFAUTO	4	200 (20.000)	600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Pequeno / 4	10	100 (20.000)	600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
			600,00	100,00	500,00	0																				
Totais							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Há (5) células a serem preenchidas nesta aba

Valor do Investimento por ano e por veículo																					
Investimento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
Terrenos operacionais (garagens e oficinas)	0							8.100.289													8.100.289
Adaptação garagens e oficinas	0							5.589.199									2.794.600				8.383.799
Melhoria terminais	0				0					0				0							0
Bilhetagem Eletrônica	3.331.774				666.355					3.331.774				666.355							7.996.258
Sistemas diversos	2.279.635				683.890					2.279.635				683.890							5.927.051
Câmeras ônibus								861.015													861.015

Valor da depreciação por ano e por veículo																					
Depreciação	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL

Há (5) células a serem preenchidas nesta aba

Valores anuais, em R\$, para cada rubrica de Custo Fixo		2025	2026	2027	2028 em diante
Salários pessoal administrativo	5.760.462	5.867.014	5.976.139	6.085.415	6.085.415
Despesas Gerais Administrativas	3.194.996				
Operação dos Terminais e Estações de Pré-Embarque	431.226				
O&M Garagens e Oficinas (não compreende custo de manutenção dos ônibus, apenas a O&M do imóvel e das instalações operacionais)	920.622				

Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12 em diante
5.813.738	5.921.577	6.030.777	6.085.415	6.085.415

Há (9) células a serem preenchidas nesta aba

ATENÇÃO: As células em verde são apenas referenciais.

O licitante deverá preencher apenas as células em amarelo com base em informações que considera coerentes

Alterada com
reoneração (2025 a
2028)

Tipo de ônibus	Qde	Seguro por veículo (resp. Civil, licenciam. e DPVAT)	Consumo	R\$ / km (combustível)	R\$ / km Peças e Assessorios	R\$ / km Lubrificantes	R\$/KM Pneus	Custo de Funcionários por ônibus	Custo por km dos custos fixos por ônibus (média)	R\$ / km total (média mensal FIINAL PONDERADA)	R\$ / km total (média mensal) <u>SEM</u> AR COND.	R\$ / km total (média mensal) <u>COM</u> AR COND.	Comb	Manut. e Seguro	Pessoal
Micro	14	565	0,2117	0,57	0,31	0,03	0,043	11.282	2,06	3,01	3,01	3,18	46.074,68	38.379,73	157.950,84
Leve	130	562	0,3077	0,83	0,27	0,04	0,075	17.926	2,78	4,00	4,00	4,23	717.559,93	405.060,70	2.330.323,71
Pesado	58	560	0,3942	1,06	0,32	0,05	0,077	17.861	3,31	4,83	4,83	5,13	343.497,84	178.555,47	1.035.966,04
Pesado Especial	20	561	0,5167	1,40	0,32	0,07	0,129	17.886	3,41	5,32	5,32	5,70	150.869,88	66.838,00	357.726,07
BluFacil	4	565	0,1491	0,40	0,16	0,02	0,033	11.273	3,12	3,73		3,73	6.106,12	5.430,00	45.090,87
													1.264.108,44	694.263,91	3.927.057,52
													21,48%	11,80%	66,73%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total	%
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.274,63				2,25221	2.175.785	54,75%
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.834,14				2,3942	1.411.400	35,51%
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.139,26				0,4425	313.926	7,90%
Fiscais	15	2.851,20	800,00	4.873,51				0,0664	73.103	1,84%
R\$ litro diesel	2,70									

Valor total por mês

5.885.429,87

Não há células a serem preenchidas nesta aba

		SEGUNDA A SEXTA			SÁBADO			DOMINGOS E FERIADOS			Km / Viagem
Linhas	Tipo de ônibus	Viagens	Km	Custo Variável	Viagens	Km	Custo Variável	Viagens	Km	Custo Variável	
TRONCAL 10	Pesado Especial	325	4.103,048	282	134	1.853,220	128	124	1.714,920	118	12,79
TRONCAL 11	Pesado	172	2.021,808	106	95	1.127,035	59	56	663,936	35	11,77
TRONCAL 12	Pesado	218	2.332,273	122	95	1.052,073	55	70	774,865	41	10,75
TRONCAL 15	Pesado	172	1.226,235	64	89	641,347	34	70	504,210	26	7,14
TRONCAL 17	Pesado	73	888,696	47	73	890,752	47	53	646,992	34	12,18
TRONCAL 30	Pesado	152	1.642,524	86	86	929,445	49	75	811,026	43	10,81
TRONCAL 31	Pesado	166	2.085,003	109	136	1.699,799	89	83	1.042,413	55	12,55
TRONCAL 32	Pesado	106	1.658,334	87	69	1.093,587	57	46	723,776	38	15,67
101 FIDELIS	Leve	27	653,289	27	16	405,469	17	11	288,858	12	24,45
102 MARGEM ESQUERDA	Leve	59	1.430,128	59	21	551,779	23	18	443,963	18	24,39
103 – ITOUPAVA REGA	Leve	7	417,496	17	2	69,416	3	1	35,280	1	57,69
104 – VILA ITOUPAVA	Leve	43	1.708,689	70	26	1.011,250	42	25	990,095	41	39,64
105 – DIVISA MASSARANDUBA	Leve	5	265,979	11	2	89,284	4	2	118,864	5	53,04
106 ITOUPAVA CENTRAL	Leve	34	466,113	19	12	195,062	8	6	79,716	3	13,86
108 ALVORADA	Leve	8	115,842	5	3	41,338	2	0	0,000	0	14,43
109 ERICH BELZ	Leve	19	366,885	15	13	243,500	10	0	0,000	0	19,24
110 SAXONIA	Leve	4	145,100	6	0	0,000	0	0	0,000	0	36,28
111 SANTA CLARA	Leve	43	486,345	20	29	325,843	13	21	239,925	10	11,31
112 BOTUVERA	Leve	25	200,555	8	14	107,345	4	6	45,000	2	7,97
120 JARDIM GERMANICO	Leve	33	234,415	10	16	111,440	5	12	85,200	3	7,09
121 DISTRITO INDUSTRIAL	Leve	6	24,645	1	2	11,260	0	0	0,000	0	4,20
122 VIA MOINHO	Leve	42	1.115,094	46	15	478,125	20	11	367,165	15	27,21
123 ITOUPAVAZINHA	Leve	67	1.229,757	51	28	547,789	23	21	450,034	18	18,61
124 FELIPE BAULER	Leve	35	506,511	21	28	402,134	17	16	231,928	10	14,46
125 FRANZ VOLLES	Leve	38	595,465	24	23	412,280	17	17	309,330	13	16,08
126 LIBERTADORES	Leve	8	56,000	2	5	35,000	1	5	35,000	1	7,00
151 TESTO SALTO	Leve	21	415,530	17	12	266,834	11	8	174,694	7	20,15
152 RIBEIRÃO SHELTER	Leve	3	92,043	4	0	0,000	0	0	0,000	0	30,68
153 SALTO DO NORTE	Leve	61	929,822	38	37	613,374	25	27	448,593	18	15,48
154 DIVISA INDAIAL	Leve	40	642,629	26	25	379,645	16	13	245,101	10	16,13
155 BADENFURT	Leve	56	649,689	27	31	376,132	15	23	285,775	12	11,71
157 ILHA DO SALTO	Leve	8	60,920	3	6	45,690	2	0	0,000	0	7,62
158 OSCAR DICKMANN	Leve	13	181,722	7	7	100,338	4	0	0,000	0	14,01
210 MADRUGUEIRA I	Leve	7	49,932	2	7	49,932	2	11	77,514	3	7,12
212 CIDADÃO I	Leve	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0,00
214 CIDADÃO III	Leve	5	150,460	6	5	145,965	6	0	0,000	0	29,94
231 MADRUGUEIRA II	Leve	4	46,568	2	4	46,568	2	6	69,852	3	11,64
300 INTERBAIRROS I	Leve	97	1.412,717	58	41	575,560	24	32	515,265	21	14,61
301 GIRASSOL	Leve	15	47,325	2	5	15,775	1	0	0,000	0	3,16
302 RISTOW	Leve	73	533,336	22	45	341,892	14	40	293,999	12	7,34
303 FRANZ MUELLER	Leve	36	305,471	13	22	191,306	8	18	161,808	7	8,55
305 HERMAN KRATZ	Leve	36	343,604	14	37	261,766	11	24	170,457	7	8,92
306 BRUNO RUEDIGER	Leve	4	16,828	1	0	0,000	0	0	0,000	0	4,21
307 FRANCISCO BECKER	Leve	3	7,200	0	0	0,000	0	0	0,000	0	2,40
308 BERNARDO REITER	Leve	23	296,298	12	12	159,516	7	9	119,637	5	12,95
310 INTERBAIRROS II	Leve	53	823,068	34	33	526,303	22	16	255,440	10	15,60
311 MORRO EDITH	Micro	26	94,224	3	15	54,360	2	0	0,000	0	3,62
312 HERMANN BARTHEL	Leve	15	111,503	5	0	0,000	0	0	0,000	0	7,43
401 EMILIO TALMANN	Leve	38	378,273	16	29	296,984	12	18	188,334	8	10,03
402 RUI BARBOSA	Leve	51	733,820	30	29	439,217	18	23	340,760	14	14,49
403 PROGRESSO	Leve	67	1.122,213	46	34	585,903	24	36	608,780	25	16,80
404 NOVA RUSSIA	Micro	8	178,288	5	5	123,497	4	4	109,740	3	22,95
405 JORDÃO	Leve	57	1.080,252	44	27	576,254	24	29	625,088	26	19,36
406 LEOPOLDO HERINGER	Micro	18	222,320	6	9	108,780	3	4	50,800	1	12,34
407 MANOEL SALVADOR	Micro	12	64,829	2	6	32,232	1	0	0,000	0	5,40
408 ANDRE NICOLETTI	Micro	10	92,313	3	5	44,215	1	0	0,000	0	9,20
409 SANTA MARIA	Leve	20	259,182	11	7	106,652	4	5	76,180	3	13,20
421 BELO HORIZONTE	Micro	29	91,936	3	21	68,528	2	17	55,163	2	3,19
422 RUA BRUSQUE	Micro	46	325,633	9	29	207,815	6	30	215,600	6	7,10
423 GREVSMUEHL	Micro	25	120,129	3	19	92,714	3	12	57,553	2	4,81
501 BOM RETIRO	Micro	42	223,181	6	24	147,680	4	11	75,619	2	5,47
503 PEDRO KRAUS	Leve	10	83,980	3	1	8,850	0	0	0,000	0	8,41
504 ARARANGUA	Leve	47	194,204	8	38	160,320	7	27	114,690	5	4,15
505 ITAPUI	Micro	24	217,316	6	10	78,471	2	0	0,000	0	8,96
506 PASTOR O. HESSE	Micro	34	232,100	7	25	187,750	5	20	150,200	4	6,97
507 VORSTADT	Leve	51	831,317	34	34	585,165	24	29	488,871	20	16,45
508 REPÚBLICA ARGENTINA	Leve	44	820,003	34	31	564,842	23	19	384,190	16	18,70
509 ZENDRON	Leve	42	435,307	18	29	319,880	13	18	202,180	8	10,50
510 OSCAR BUERGUER	Micro	16	209,700	6	4	49,069	1	0	0,000	0	13,07
511 SANTA FÉ	Leve	13	160,380	7	5	74,261	3	5	80,325	3	12,75
601 FORTALEZA	Leve	83	801,716	33	48	441,828	18	33	310,318	13	9,60
602 FRITZ KOEGLER	Micro	27	166,960	5	20	127,845	4	17	102,855	3	6,19
603 TRIBESS	Leve	73	748,631	31	42	447,124	18	32	351,958	14	10,35
604 SÃO JOÃO	Micro	25	294,142	8	25	291,062	8	23	267,786	8	11,73
605 RODOVIARIA	Leve	66	385,935	16	50	292,375	12	48	280,680	12	5,85
606 ROMARIO BADIA	Leve	47	205,884	8	32	140,224	6	18	78,876	3	4,38
607 NOVA ESPERANÇA	Leve	36	705,288	29	24	489,939	20	15	327,525	13	19,84
616 25 DE JULHO	Leve	76	513,839	21	50	342,103	14	39	270,356	11	6,78
702 VILA NOVA	Micro	26	207,998	6	11	90,211	3	0	0,000	0	8,02
703 RIBEIRÃO BRANCO	Leve	21	652,364	27	11	334,408	14	8	238,198	10	30,92
704 PASSO MANSO	Leve	57	1.146,118	47	34	693,869	29	20	478,895	20	20,36
705 PONTE DO SALTO	Leve	42	574,370	24	31	424,155	17	24	318,970	13	13,64
706 25 DE AGOSTO	Leve	24	344,983	14	5	70,607	3	0	0,000	0	14,36
707 CONCORDIA	Leve	17	155,974	6	10	83,046	3	7	53,703	2	8,99
708 CORIPOS	Leve	29	424,118	17	16	235,335	10	14	203,957	8	14,63
709 BOA VISTA	Micro	28	224,730	6	25	196,426	6	17	134,496	4	7,99
901 DIVINÓPOLIS	Leve	10	125,379	5	3	29,451	1	0	0,000	0	12,38
902 LOT. PRIMAVERA	Leve	62	974,852	40	36	597,977	25	30	492,811	20	15,86
903 EÇA DE QUEIROS	Leve	13	160,200	7	2	20,467	1	3	33,817	1	12,22
904 LUCIO ESTEVES	Leve	31	348,959	14	23	304,860	13	15	196,861	8	11,64
LINHA TRABALHADOR	Leve	61	656,630	27	41	480,946	20	0	0,000	0	10,88
		4.044	51.083	2.309	2.336	29.470	1.322	1.646	21.387	969	0,00
								24.202	306.271	13.839	12,65
											57,69

Indicadores	
Km por semana	306.270,95
Viagens por semana	24.202
Qde de veículos	186
Km / semana / veículo (média)	1.646,62
Viagens / semana / veículo	130,12

Acréscimo % para deslocam. morto	4,00%
Redução % para período de férias	0,36%

Tipo de ônibus	Km / semana	Mês	R\$ / km	Total / mês
Micro	18.600,28	80.601,22	3,23	260.512,66
Leve	199.337,26	863.794,77	4,19	3.620.080,54
Pesado	74.481,72	322.754,12	5,06	1.632.321,23
Pesado Especial	24.956,61	108.145,29	5,56	601.090,90
BluFacil	3.500,00	15.166,67	4,19	63.624,07

Custo total de operação dos ônibus (PMSO)	6.177.629,40
IPK equivalente	1,477
IPK total	1,683

MIN	0,00
MÉD	12,65
MÁX	57,69

Há (1) célula a ser preenchida nesta aba

Pesquisa das TIRs	
Curitiba	8,95%
Belo Horizonte	8,95%
Florianópolis	8,61%
São Paulo	12,00%
Média (limite máximo do Edital de Blumenau)	9,63%
TIR Ofertada pelo licitante	9,60%

Não há células a serem preenchidas nesta aba

Valor residual dos ônibus	
% valor residual	20%
% valor residual Pesado Especial	10%

Valor Arrecadado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Micro	0	0	0	0	0	0	0	531.515	1.195.908	0	0	0	0	0	0	0	1.195.908	0	0	0
Leve	0	0	0	0	0	0	0	0	850.267	6.518.712	0	0	0	0	0	0	850.267	6.518.712	0	0
Pesado	0	0	0	0	0	0	0	0	6.871.423	0	429.464	0	0	0	0	0	6.871.423	0	429.464	0
Pesado c/ Ar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.174.322	0	0	0	0	0
Pesado Especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.232.381	0	0	0	0	0	0	0
BluFacil	0	0	0	0	0	0	0	0	240.953	0	0	0	0	0	0	0	240.953	0	0	0
Total Residual	0	0	0	0	0	0	0	531.515	9.158.551	6.518.712	429.464	0	2.232.381	0	1.174.322	0	9.158.551	6.518.712	429.464	0

*Adotados valores calculados com base na movimentação mensal

Não há células a serem preenchidas nesta aba

Link	Linha	Tipo	2a a 6a	x5	Sábado	Domingo	Total Seman	Total mês
Média Tr 10 - Grat	Média Tr 10	Grat	120	598	165	85	849	3.678
Média Tr 10 - Esc	Média Tr 10	Esc	705	3.525	192	0	3.716	16.104
Média Tr 10 - Din	Média Tr 10	Din	1.802	9.008	764	1.363	11.135	48.253
Média Tr 10 - Car	Média Tr 10	Car	3.379	16.894	1.403	1.170	19.467	84.357
Média Tr 11 - Grat	Média Tr 11	Grat	104	520	41	25	586	2.540
Média Tr 11 - Esc	Média Tr 11	Esc	332	1.658	61	0	1.719	7.449
Média Tr 11 - Din	Média Tr 11	Din	1.017	5.083	313	278	5.674	24.589
Média Tr 11 - Car	Média Tr 11	Car	1.854	9.270	354	206	9.830	42.598
Média Tr 12 - Grat	Média Tr 12	Grat	84	418	55	23	495	2.147
Média Tr 12 - Esc	Média Tr 12	Esc	593	2.966	117	0	3.084	13.363
Média Tr 12 - Din	Média Tr 12	Din	873	4.367	248	546	5.165	22.366
Média Tr 12 - Car	Média Tr 12	Car	1.664	8.321	555	339	9.215	39.933
Média Tr 15 - Grat	Média Tr 15	Grat	32	159	10	6	175	759
Média Tr 15 - Esc	Média Tr 15	Esc	275	1.375	42	0	1.417	6.142
Média Tr 15 - Din	Média Tr 15	Din	90	451	104	98	653	2.830
Média Tr 15 - Car	Média Tr 15	Car	503	2.517	145	105	2.768	11.993
Média Tr 17 - Grat	Média Tr 17	Grat	33	167	24	18	208	902
Média Tr 17 - Esc	Média Tr 17	Esc	152	760	29	0	789	3.419
Média Tr 17 - Din	Média Tr 17	Din	77	386	107	301	794	3.441
Média Tr 17 - Car	Média Tr 17	Car	488	2.440	203	221	2.864	12.413
Média Tr 30 - Grat	Média Tr 30	Grat	74	372	31	22	425	1.843
Média Tr 30 - Esc	Média Tr 30	Esc	258	1.288	75	0	1.363	5.905
Média Tr 30 - Din	Média Tr 30	Din	195	977	90	286	1.353	5.865
Média Tr 30 - Car	Média Tr 30	Car	994	4.971	274	226	5.470	23.705
Média Tr 31 - Grat	Média Tr 31	Grat	69	345	68	36	449	1.946
Média Tr 31 - Esc	Média Tr 31	Esc	290	1.452	255	0	1.708	7.400
Média Tr 31 - Din	Média Tr 31	Din	235	1.174	228	513	1.915	8.297
Média Tr 31 - Car	Média Tr 31	Car	1.109	5.547	1.107	186	6.840	29.641
Média Tr 32 - Grat	Média Tr 32	Grat	77	386	28	13	427	1.852
Média Tr 32 - Esc	Média Tr 32	Esc	300	1.502	42	0	1.544	6.691
Média Tr 32 - Din	Média Tr 32	Din	221	1.104	84	327	1.515	6.566
Média Tr 32 - Car	Média Tr 32	Car	1.083	5.417	516	217	6.190	26.651
Média 101 - Grat	Média 101	Grat	45	226	9	0	235	1.018
Média 101 - Esc	Média 101	Esc	156	779	12	0	791	3.428
Média 101 - Din	Média 101	Din	55	273	57	65	394	1.709
Média 101 - Car	Média 101	Car	354	1.770	84	28	1.882	8.155
Média 102 - Grat	Média 102	Grat	88	439	24	24	486	2.107
Média 102 - Esc	Média 102	Esc	220	1.101	30	0	1.131	4.901
Média 102 - Din	Média 102	Din	128	642	88	147	877	3.798
Média 102 - Car	Média 102	Car	753	3.764	159	137	4.059	17.590
Média 103 - Grat	Média 103	Grat	23	113	1	1	115	500
Média 103 - Esc	Média 103	Esc	44	221	10	0	232	1.004
Média 103 - Din	Média 103	Din	157	783	9	9	801	3.472
Média 103 - Car	Média 103	Car	203	1.015	15	10	1.040	4.508
Média 104 - Grat	Média 104	Grat	71	353	35	20	408	1.767
Média 104 - Esc	Média 104	Esc	190	952	33	0	985	4.267
Média 104 - Din	Média 104	Din	165	823	102	271	1.198	5.182
Média 104 - Car	Média 104	Car	965	4.826	294	239	5.358	23.218
Média 105 - Grat	Média 105	Grat	2	10	7	1	19	80
Média 105 - Esc	Média 105	Esc	36	180	19	0	199	861
Média 105 - Din	Média 105	Din	63	314	95	40	449	1.946
Média 105 - Car	Média 105	Car	97	484	101	22	607	2.629
Média 106 - Grat	Média 106	Grat	40	202	5	4	211	915
Média 106 - Esc	Média 106	Esc	249	1.244	4	0	1.248	5.410
Média 106 - Din	Média 106	Din	68	340	28	53	420	1.821
Média 106 - Car	Média 106	Car	559	2.796	96	52	2.944	12.756
Média 108 - Grat	Média 108	Grat	6	28	3	0	31	134
Média 108 - Esc	Média 108	Esc	69	347	5	0	372	1.526
Média 108 - Din	Média 108	Din	85	427	7	0	435	1.884
Média 108 - Car	Média 108	Car	236	1.178	27	0	1.205	5.222
Média 109 - Grat	Média 109	Grat	21	104	6	0	110	478
Média 109 - Esc	Média 109	Esc	133	666	9	0	676	2.928
Média 109 - Din	Média 109	Din	136	678	41	0	719	3.115
Média 109 - Car	Média 109	Car	277	1.386	116	0	1.503	6.512
Média 110 - Grat	Média 110	Grat	9	44	0	0	44	192
Média 110 - Esc	Média 110	Esc	23	114	0	0	114	495
Média 110 - Din	Média 110	Din	83	416	0	0	416	1.803
Média 110 - Car	Média 110	Car	176	882	0	0	882	3.821
Média 111 - Grat	Média 111	Grat	9	44	12	9	66	286
Média 111 - Esc	Média 111	Esc	23	114	13	0	128	553
Média 111 - Din	Média 111	Din	83	416	54	147	617	2.674
Média 111 - Car	Média 111	Car	176	882	186	95	1.163	5.039
Média 112 - Grat	Média 112	Grat	18	90	3	0	94	406
Média 112 - Esc	Média 112	Esc	142	711	24	0	734	3.182
Média 112 - Din	Média 112	Din	57	283	39	49	372	1.611
Média 112 - Car	Média 112	Car	317	1.586	104	26	1.716	7.436
Média 120 - Grat	Média 120	Grat	43	214	3	7	225	973
Média 120 - Esc	Média 120	Esc	164	820	42	0	862	3.736
Média 120 - Din	Média 120	Din	54	271	53	98	419	1.817
Média 120 - Car	Média 120	Car	519	2.593	330	107	2.829	12.261
Média 121 - Grat	Média 121	Grat	2	10	0	0	10	45
Média 121 - Esc	Média 121	Esc	16	79	0	0	79	344
Média 121 - Din	Média 121	Din	13	65	1	0	66	286
Média 121 - Car	Média 121	Car	121	605	2	0	607	2.629
Média 122 - Grat	Média 122	Grat	47	234	11	0	245	1.062
Média 122 - Esc	Média 122	Esc	133	664	24	0	688	2.982
Média 122 - Din	Média 122	Din	61	307	49	150	507	2.196
Média 122 - Car	Média 122	Car	646	3.231	163	171	3.565	15.448
Média 123 - Grat	Média 123	Grat	83	414	21	7	443	1.919
Média 123 - Esc	Média 123	Esc	197	983	22	0	1.004	4.352
Média 123 - Din	Média 123	Din	188	941	53	316	1.310	5.677
Média 123 - Car	Média 123	Car	923	4.613	236	237	5.086	22.040
Média 124 - Grat	Média 124	Grat	35	177	11	1	190	821
Média 124 - Esc	Média 124	Esc	138	691	16	0	708	3.066
Média 124 - Din	Média 124	Din	58	290	44	146	481	2.084
Média 124 - Car	Média 124	Car	673	3.366	194	96	3.655	15.840
Média 125 - Grat	Média 125	Grat	54	270	22	24	315	1.366
Média 125 - Esc	Média 125	Esc	187	937	20	0	957	4.146
Média 125 - Din	Média 125	Din	60	298	69	129	495	2.147
Média 125 - Car	Média 125	Car	511	2.556	155	112	2.823	12.234
Média 126 - Grat	Média 126	Grat	6	31	2	6	39	170
Média 126 - Esc	Média 126	Esc	19	93	1	0	94	406
Média 126 - Din	Média 126	Din	22	108	12	7	128	553
Média 126 - Car	Média 126	Car	57	283	21	6	310	1.343
Média 151 - Grat	Média 151	Grat	14	68	3	0	72	312
Média 151 - Esc	Média 151	Esc	88	439	4	0	443	1.919
Média 151 - Din	Média 151	Din	155	775	38	69	882	3.821
Média 151 - Car	Média 151	Car	426	2.132	93	38	2.263	9.806
Média 152 - Grat	Média 152	Grat	8	39	0	0	39	170
Média 152 - Esc	Média 152	Esc	107	535	0	0	535	2.316
Média 152 - Din	Média 152	Din	45	227	0	0	227	982
Média 152 - Car	Média 152	Car	92	462	0	0	462	2.004
Média 153 - Grat	Média 153	Grat	59	295	36	14	345	1.495
Média 153 - Esc	Média 153	Esc	225	1.126	20	0	1.145	4.963
Média 153 - Din	Média 153	Din	45	224	84	266	574	2.486
Média 153 - Car	Média 153	Car	712	3.561	266	212	4.039	17.501
Média 154 - Grat	Média 154	Grat	36	179	7	4	191	826
Média 154 - Esc	Média 154	Esc	101	507	14	0	521	2.258
Média 154 - Din	Média 154	Din	55	276	71	237	584	2.531
Média 154 - Car	Média 154	Car	450	2.252	165	249	2.666	11.551
Média 155 - Grat	Média 155	Grat	75	376	20	9	405	1.754
Média 155 - Esc	Média 155	Esc	246	1.232	20	0	1.251	5.423
Média 155 - Din	Média 155	Din	70	350	60	192	602	2.607
Média 155 - Car	Média 155	Car	692	3.458	197	176	3.831	16.599
Média 157 - Grat	Média 157	Grat	6	29	0	0	29	125
Média 157 - Esc	Média 157	Esc	39	188	1	0	190	821
Média 157 - Din	Média 157	Din	25	124	8	0	132	571
Média 157 - Car	Média 157	Car	77	384	15	0	400	1.732
Média 158 - Grat	Média 158	Grat	12	61	2	0	63	272
Média 158 - Esc	Média 158	Esc	73	367	6	0	373	1.616
Média 158 - Din	Média 158	Din	37	184	33	0	217	942
Média 158 - Car	Média 158	Car	142	711	73	0	784	3.397
Média 210 - Grat	Média 210	Grat	0	0	0	0	0	0
Média 210 - Esc	Média 210	Esc	0	0	0	0	0	0
Média 210 - Din	Média 210	Din	0	0	0	0	0	0
Média 210 - Car	Média 210	Car	0	0	0	0	0	0
Média 214 - Grat	Média 214	Grat	7	36	6	1	43	187
Média 214 - Esc	Média 214	Esc	42	211	14	0	226	977
Média 214 - Din	Média 214	Din	82	409	34	40	483	2.093
Média 214 - Car	Média 214	Car	146	731	0	35	766	3.321
Média 231 - Grat	Média 231	Grat	0	0	0	0	0	0
Média 231 - Esc	Média 231	Esc	6	31	0	0	31	134
Média 231 - Din	Média 231	Din	0	0	0	0	0	0
Média 231 - Car	Média 231	Car	0	0	0	0	0	0
Média 300 - Grat	Média 300	Grat	106	530	22	21	573	2.482
Média 300 - Esc	Média 300	Esc	150	751	25	0	776	3.361
Média 300 - Din	Média 300	Din	57	283	70	242	595	2.580
Média 300 - Car	Média 300	Car	883	4.415	208	204	4.827	20.915
Média 301 - Grat	Média 301	Grat	1	7	0	0	7	31
Média 301 - Esc	Média 301	Esc	6	32	0	0	32	138
Média 301 - Din	Média 301	Din	21	103	4	0	107	464
Média 301 - Car	Média 301	Car	28	140	9	0	149	647
Média 302 - Grat	Média 302	Grat	87	437	31	12	480	2.080
Média 302 - Esc	Média 302	Esc	143	714	26	0	740	3.205
Média								

Média 407 - Grat	Média 407	Grat	2	8	2	0	10	45
Média 407 - Esc	Média 407	Esc	13	63	4	0	67	290
Média 407 - Din	Média 407	Din	17	83	12	0	96	415
Média 407 - Car	Média 407	Car	29	147	22	0	169	732
Média 408 - Grat	Média 408	Grat	4	19	0	0	19	80
Média 408 - Esc	Média 408	Esc	26	130	13	0	143	620
Média 408 - Din	Média 408	Din	33	166	9	0	175	759
Média 408 - Car	Média 408	Car	43	215	29	0	244	1.058
Média 409 - Grat	Média 409	Grat	22	109	9	3	122	527
Média 409 - Esc	Média 409	Esc	101	507	14	0	521	2.258
Média 409 - Din	Média 409	Din	89	445	24	53	521	2.258
Média 409 - Car	Média 409	Car	277	1.385	87	54	1.525	6.610
Média 421 - Grat	Média 421	Grat	10	49	6	2	58	250
Média 421 - Esc	Média 421	Esc	64	319	6	0	375	1.410
Média 421 - Din	Média 421	Din	51	253	22	25	300	1.299
Média 421 - Car	Média 421	Car	132	659	38	14	712	3.084
Média 422 - Grat	Média 422	Grat	27	137	6	2	145	629
Média 422 - Esc	Média 422	Esc	138	689	16	0	706	3.057
Média 422 - Din	Média 422	Din	83	408	46	54	508	2.200
Média 422 - Car	Média 422	Car	422	2.112	99	39	2.250	9.748
Média 423 - Grat	Média 423	Grat	11	55	6	4	65	281
Média 423 - Esc	Média 423	Esc	72	358	8	0	367	1.589
Média 423 - Din	Média 423	Din	50	251	34	31	316	1.370
Média 423 - Car	Média 423	Car	177	884	102	54	1.039	4.504
Média 501 - Grat	Média 501	Grat	11	54	1	1	56	241
Média 501 - Esc	Média 501	Esc	37	184	3	0	187	812
Média 501 - Din	Média 501	Din	68	338	4	18	359	1.558
Média 501 - Car	Média 501	Car	278	1.391	39	58	1.487	6.445
Média 503 - Grat	Média 503	Grat	0	39	0	0	39	170
Média 503 - Esc	Média 503	Esc	33	164	0	0	164	710
Média 503 - Din	Média 503	Din	41	205	0	0	205	888
Média 503 - Car	Média 503	Car	62	311	0	0	311	1.348
Média 504 - Grat	Média 504	Grat	49	243	16	15	275	1.192
Média 504 - Esc	Média 504	Esc	167	835	20	0	855	3.705
Média 504 - Din	Média 504	Din	69	343	54	168	564	2.446
Média 504 - Car	Média 504	Car	458	2.292	157	117	2.566	11.118
Média 505 - Grat	Média 505	Grat	13	65	0	0	65	281
Média 505 - Esc	Média 505	Esc	44	218	1	0	219	951
Média 505 - Din	Média 505	Din	76	381	11	0	392	1.701
Média 505 - Car	Média 505	Car	170	849	31	0	880	3.812
Média 506 - Grat	Média 506	Grat	34	170	16	8	195	844
Média 506 - Esc	Média 506	Esc	120	598	22	0	620	2.687
Média 506 - Din	Média 506	Din	83	417	37	63	517	2.241
Média 506 - Car	Média 506	Car	201	1.003	107	50	1.161	5.030
Média 507 - Grat	Média 507	Grat	111	556	6	0	580	2.513
Média 507 - Esc	Média 507	Esc	264	1.321	13	0	1.335	5.784
Média 507 - Din	Média 507	Din	101	505	47	351	903	3.914
Média 507 - Car	Média 507	Car	1.212	6.059	103	324	6.487	28.110
Média 508 - Grat	Média 508	Grat	43	216	8	6	231	1.000
Média 508 - Esc	Média 508	Esc	160	802	15	0	818	3.544
Média 508 - Din	Média 508	Din	69	346	27	107	480	2.080
Média 508 - Car	Média 508	Car	711	3.554	90	111	3.754	16.269
Média 509 - Grat	Média 509	Grat	44	222	2	2	227	982
Média 509 - Esc	Média 509	Esc	188	938	4	0	942	4.084
Média 509 - Din	Média 509	Din	69	347	15	134	496	2.151
Média 509 - Car	Média 509	Car	480	2.400	18	56	2.473	10.716
Média 510 - Grat	Média 510	Grat	4	22	2	0	24	103
Média 510 - Esc	Média 510	Esc	68	341	4	0	345	1.495
Média 510 - Din	Média 510	Din	28	142	15	0	158	683
Média 510 - Car	Média 510	Car	71	355	18	0	373	1.616
Média 511 - Grat	Média 511	Grat	18	90	3	0	93	402
Média 511 - Esc	Média 511	Esc	57	287	4	0	291	1.263
Média 511 - Din	Média 511	Din	63	314	18	19	350	1.518
Média 511 - Car	Média 511	Car	142	712	23	8	743	3.218
Média 601 - Grat	Média 601	Grat	103	516	20	9	545	2.361
Média 601 - Esc	Média 601	Esc	222	1.111	18	0	1.129	4.892
Média 601 - Din	Média 601	Din	74	372	54	220	646	2.799
Média 601 - Car	Média 601	Car	849	4.246	182	207	4.635	20.085
Média 602 - Grat	Média 602	Grat	10	52	3	2	57	245
Média 602 - Esc	Média 602	Esc	53	263	4	0	267	1.156
Média 602 - Din	Média 602	Din	58	289	22	20	331	1.433
Média 602 - Car	Média 602	Car	156	781	31	28	839	3.638
Média 603 - Grat	Média 603	Grat	14	72	28	25	125	540
Média 603 - Esc	Média 603	Esc	58	291	35	0	327	1.415
Média 603 - Din	Média 603	Din	80	398	89	305	791	3.428
Média 603 - Car	Média 603	Car	128	638	230	190	1.057	4.579
Média 604 - Grat	Média 604	Grat	14	72	3	0	77	335
Média 604 - Esc	Média 604	Esc	58	291	12	0	304	1.317
Média 604 - Din	Média 604	Din	80	398	42	40	480	2.080
Média 604 - Car	Média 604	Car	128	638	44	30	712	3.084
Média 605 - Grat	Média 605	Grat	54	272	10	6	288	1.250
Média 605 - Esc	Média 605	Esc	97	487	23	0	510	2.209
Média 605 - Din	Média 605	Din	91	456	112	243	812	3.517
Média 605 - Car	Média 605	Car	310	1.549	123	171	1.843	7.985
Média 606 - Grat	Média 606	Grat	31	157	9	6	172	745
Média 606 - Esc	Média 606	Esc	68	342	9	0	351	1.522
Média 606 - Din	Média 606	Din	84	420	43	32	495	2.147
Média 606 - Car	Média 606	Car	348	1.742	99	52	1.892	8.199
Média 607 - Grat	Média 607	Grat	79	394	20	8	422	1.830
Média 607 - Esc	Média 607	Esc	203	1.017	27	0	1.043	4.521
Média 607 - Din	Média 607	Din	79	394	46	179	620	2.687
Média 607 - Car	Média 607	Car	932	4.661	388	119	5.069	21.964
Média 616 - Grat	Média 616	Grat	68	339	11	13	364	1.576
Média 616 - Esc	Média 616	Esc	147	733	15	0	749	3.245
Média 616 - Din	Média 616	Din	65	324	52	61	437	1.892
Média 616 - Car	Média 616	Car	457	2.287	91	46	2.424	10.502
Média 702 - Grat	Média 702	Grat	5	27	1	0	28	121
Média 702 - Esc	Média 702	Esc	58	288	8	0	297	1.285
Média 702 - Din	Média 702	Din	93	465	10	0	475	2.058
Média 702 - Car	Média 702	Car	125	626	10	0	637	2.758
Média703 - Grat	Média703	Grat	21	103	9	1	113	491
Média703 - Esc	Média703	Esc	180	901	15	0	917	3.972
Média703 - Din	Média703	Din	72	358	44	52	454	1.968
Média703 - Car	Média703	Car	416	2.079	104	24	2.206	9.560
Média 704 - Grat	Média 704	Grat	90	449	39	18	506	2.191
Média 704 - Esc	Média 704	Esc	235	1.174	13	0	1.188	5.146
Média 704 - Din	Média 704	Din	74	372	64	236	672	2.910
Média 704 - Car	Média 704	Car	1.187	5.914	328	114	6.276	27.195
Média 705 - Grat	Média 705	Grat	39	197	8	9	214	928
Média 705 - Esc	Média 705	Esc	147	734	18	0	752	3.258
Média 705 - Din	Média 705	Din	79	396	48	111	555	2.406
Média 705 - Car	Média 705	Car	435	2.177	137	68	2.382	10.324
Média 706 - Grat	Média 706	Grat	12	62	6	0	68	295
Média 706 - Esc	Média 706	Esc	97	483	0	0	483	2.093
Média 706 - Din	Média 706	Din	61	306	7	0	313	1.357
Média 706 - Car	Média 706	Car	211	1.055	11	0	1.066	4.620
Média 707 - Grat	Média 707	Grat	17	85	0	2	88	379
Média 707 - Esc	Média 707	Esc	72	361	4	0	365	1.580
Média 707 - Din	Média 707	Din	59	294	13	18	324	1.406
Média 707 - Car	Média 707	Car	176	882	41	19	941	4.079
Média 708 - Grat	Média 708	Grat	22	109	7	5	122	527
Média 708 - Esc	Média 708	Esc	160	799	10	0	810	3.508
Média 708 - Din	Média 708	Din	56	278	38	66	382	1.656
Média 708 - Car	Média 708	Car	378	1.889	91	41	2.021	8.757
Média 709 - Grat	Média 709	Grat	22	109	7	2	118	513
Média 709 - Esc	Média 709	Esc	160	799	10	0	810	3.508
Média 709 - Din	Média 709	Din	56	278	38	33	349	1.513
Média 709 - Car	Média 709	Car	378	1.889	91	31	2.011	8.712
Média 901 - Grat	Média 901	Grat	9	47	0	0	47	205
Média 901 - Esc	Média 901	Esc	91	456	0	0	456	1.977
Média 901 - Din	Média 901	Din	76	382	4	0	386	1.674
Média 901 - Car	Média 901	Car	151	754	2	0	756	3.276
Média 902 - Grat	Média 902	Grat	56	279	23	18	319	1.384
Média 902 - Esc	Média 902	Esc	215	1.075	18	0	1.093	4.736
Média 902 - Din	Média 902	Din	57	284	40	337	661	2.865
Média 902 - Car	Média 902	Car	1.036	5.179	212	229	5.620	24.352
Média 903 - Grat	Média 903	Grat	20	98	3	0	101	437
Média 903 - Esc	Média 903	Esc	111	557	5	0	562	2.437
Média 903 - Din	Média 903	Din	86	432	21	13	466	2.017
Média 903 - Car	Média 903	Car	134	671	21	0	691	2.995
Média 904 - Grat	Média 904	Grat	24	121	9	2	132	571
Média 904 - Esc	Média 904	Esc	114	572	16	0	588	2.549
Média 904 - Din	Média 904	Din	63	317	45	122	484	2.098
Média 904 - Car	Média 904	Car	230	1.148	89	52	1.289	5.584
Media Linha Trabalhador - Grat	Media Linha Trabalhador	Grat	28	139	13	0	152	661
Media Linha Trabalhador - Esc	Media Linha Trabalhador	Esc	124	619	12	0	631	2.736
Media Linha Trabalhador - Din	Media Linha Trabalhador	Din	120	600	32	0	632	2.740
Media Linha Trabalhador - Car	Media Linha Trabalhador	Car	1.195	5.976	352	0	6.328	27.423
Media Term Aterro - Grat	Media Term Aterro	Grat	37	184	23	16	224	969
Media Term Aterro - Esc	Media Term Aterro	Esc	433	2.166	123	0	2.289	9.918
Media Term Aterro - Din	Media Term Aterro	Din	623	3.114	419	350	3.883	16.827
Media Term Aterro - Car	Media Term Aterro	Car	1.454	7.270	626	330	8.226	35.644
Media Term Fonte - Grat	Media Term Fonte	Grat	128	639	56	44	739	3.200
Media Term Fonte - Esc	Media Term Fonte	Esc	431	2.155	346	0	2.501	10.839
Media Term Fonte - Din	Media Term Fonte	Din	901	4.506	487	524	5.518	23.910
Media Term Fonte - Car	Media Term Fonte	Car	1.472	7.358	833	478	8.669	37.567
Media Term Fortaleza - Grat	Media Term Fortaleza							

DESPESAS OPERACIONAIS - Encargos Sociais

Grupo A	Desonerado (contrato)	Onerado 2025	Onerado 2026	Onerado 2027	Onerado 2028
I.N.S.S.	0,00%	5,00%	10,00%	15,00%	15,00%
SEST / SENAT / SEBRAE	3,10%	3,10%	3,10%	3,10%	3,10%
Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
Incra	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
Acidentes de trabalho	3,50%	3,50%	3,50%	3,50%	3,50%
F.G.T.S	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
Total do Grupo A	17,30%	22,30%	27,30%	32,30%	32,30%
Grupo B					
Abono de férias	2,78%	2,78%	2,78%	2,78%	2,78%
Aviso prévio trabalhado	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%
Licença paternidade	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%
Licença funeral / casamento	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%
13º Salário	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
Adicional noturno	2,62%	2,62%	2,62%	2,62%	2,62%
Total do Grupo B	13,88%	13,88%	13,88%	13,88%	13,88%
Grupo C					
Depósito por rescisão	3,64%	3,64%	3,64%	3,64%	3,64%
Aviso prévio indenizado	5,23%	5,23%	5,23%	5,23%	5,23%
Indenização adicional	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%
Total do Grupo C	9,29%	9,29%	9,29%	9,29%	9,29%
Grupo D					
Incidência do Grupo A sobre o Grupo B	2,40%	2,68%	2,96%	3,23%	4,48%
Total	42,87%	48,15%	53,42%	58,70%	59,95%

Tipo de ônibus	Qde	Seguro por veículo (resp. Civil, licenciam. e DPVAT)	Consumo	R\$ / km (combustível)	R\$ / km Peças e Assessorios	R\$ / km Lubrificantes	R\$/KM Pneus	Custo de Funcionários por ônibus	Custo por km dos seguros por ônibus (média)	Custo por km da mão de obra	Custo por km dos custos fixos por ônibus (média)	Edital	Proposta	
												R\$ / km total (média mensal FIINAL PONDERADA)	R\$ / km total (média mensal FIINAL PONDERADA)	% inicial
Micro	14	1.868	0,2128	0,57	0,19	0,03	0,044	11.340	0,32	1,970	2,29	3,13	3,12	-0,51%
Leve	130	1.868	0,3111	0,84	0,17	0,04	0,075	18.125	0,28	2,728	3,01	4,13	4,09	-1,10%
Pesado	58	1.868	0,4000	1,08	0,20	0,05	0,078	18.125	0,34	3,257	3,59	5,01	4,94	-1,46%
Pesado Especial	20	1.868	0,5236	1,41	0,20	0,07	0,130	18.125	0,35	3,352	3,70	5,51	5,44	-1,32%
BluFacil	4	1.868	0,1500	0,41	0,15	0,02	0,033	11.340	0,49	2,991	3,48	4,21	4,19	-0,59%

5.757,23
6.644,58
5.564,73
5.407,26
3.791,67

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.274,63				2,2522	2.175.785
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.834,14				2,3942	1.411.400
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.139,26				0,4425	313.926
Fiscais	15	2.851,20	800,00	4.873,51				0,0664	73.103

Ano de 2025												Edital	reonerado	
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	11.677	0,32	2,028	2,35	3,13	3,17	1,35%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	18.643	0,28	2,806	3,09	4,13	4,17	0,76%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	18.643	0,34	3,350	3,69	5,01	5,03	0,37%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	18.643	0,35	3,448	3,79	5,51	5,53	0,39%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	11.677	0,49	3,080	3,57	4,21	4,26	1,30%

101,9%
101,9%
101,9%
101,7%
101,9%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.403,04				2,2522	2.241.146
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.909,31				2,3942	1.448.837
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.225,71				0,4425	322.571
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.024,06				0,0664	75.361

Ano de 2026												Edital	reonerado	
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	12.014	0,32	2,087	2,41	3,13	3,23	3,21%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	19.159	0,28	2,883	3,16	4,13	4,24	2,62%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	19.159	0,34	3,443	3,78	5,01	5,12	2,20%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	19.159	0,35	3,543	3,89	5,51	5,63	2,10%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	12.014	0,49	3,169	3,66	4,21	4,35	3,42%

101,8%
101,8%
101,8%
101,7%
102,1%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.531,21				2,2522	2.306.384
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.984,34				2,3942	1.486.203
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.312,00				0,4425	331.200
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.174,31				0,0664	77.615

Ano de 2027												Edital	reonerado	
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	12.352	0,32	2,145	2,47	3,13	3,29	5,07%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	19.677	0,28	2,961	3,24	4,13	4,32	4,48%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	19.677	0,34	3,536	3,87	5,01	5,21	4,03%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	19.677	0,35	3,639	3,98	5,51	5,72	3,82%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	12.352	0,49	3,258	3,75	4,21	4,44	5,55%

101,8%
101,8%
101,8%
101,7%
102,1%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.659,62				2,2522	2.371.745
Cobradores	498	1.423,77	800,00	3.059,52				2,3942	1.523.641
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.398,45				0,4425	339.845
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.324,86				0,0664	79.873

Ano de 2028												Edital	reonerado	
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	12.352	0,32	2,145	2,47	3,13	3,29	5,07%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	19.677	0,28	2,961	3,24	4,13	4,32	4,48%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	19.677	0,34	3,536	3,87	5,01	5,21	4,03%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	19.677	0,35	3,639	3,98	5,51	5,72	3,82%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	12.352	0,49	3,258	3,75	4,21	4,44	5,55%

100,0%
100,0%
100,0%
100,0%
100,0%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.659,62				2,2522	2.371.745
Cobradores	498	1.423,77	800,00	3.059,52				2,3942	1.523.641
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.398,45				0,4425	339.845
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.324,86				0,0664	79.873