



Licitação do sistema de transporte público urbano (ônibus)

INSTRUÇÕES	
1. Preencher apenas as células amarelas	
2. As células em verde representam valores referenciais que foram utilizados para o cálculo do preço-teto, apenas para demonstrar a memória dos números. A alteração individual destas células não impacta no cálculo final, já que o importante são os números firmados nas células amarelas (sendo estes os valores finais considerados)	
3. Todas as demais células representam informações mandatórias do Edital e que, por consequência, não podem ser alteradas	
4. Caso o licitante identifique erros ou queira apresentar sugestões de melhoria, deve fazê-lo dentro das regras e prazos indicados no Edital, para a devida circularização das mudanças entre todos os licitantes.	
5. A tarifa a ser ofertada na concorrência é aquela indicada na aba "Resumo Tarifa", sendo este resultado de todas as modificações realizadas pelo licitante nas células em amarelo (de custos e investimentos). Não é possível a alteração apenas da tarifa, sendo este um dado de saída.	
6. Os valores ofertados pelo licitante representam compromisso em seguí-los até o final do contrato, sendo estes atualizados pelas fórmulas de reajuste e revisão indicados no Edital. Não serão aceitos pedidos de reequilíbrio por alterações aos preços indicados nas células em amarelo, devendo o licitante realizar ex-ante todas as projeções necessárias para a devida mensuração destes valores.	

Não há células a serem preenchidas nesta aba

1		ANO-11	ANO-12	ANO-13	ANO-14	ANO-15	ANO-16	ANO-17	ANO-18	ANO-19	ANO-20	TOTAL	Categoria	VPL	
ENTRADAS		150.998.939	150.569.475	152.801.855	150.569.475	151.743.796	150.569.475	159.728.026	157.088.187	150.998.939	212.456.779	2.922.327.474		1.216.884.564	
ok	Receitas tariárias	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	2.657.182.573			
ok	Valor residual da frota ao longo do contrato (2)	429.464	0	2.232.381	0	1.174.322	0	9.158.551	6.518.712	429.464	0	57.744.251			
ok	Valor residual da frota no final do contrato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61.887.304	61.887.304	Investimentos	-9.894.423	
	Receitas não-tarifárias (Aportes e Subsídios)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145.513.346			
SAÍDAS		106.440.345	105.115.546	127.439.352	106.465.791	110.987.154	105.115.546	153.702.902	137.709.107	107.262.865	105.115.546	2.488.802.779		-1.153.987.738	
Custos Fixos da Concessão (independe da qde de linhas)		10.704.381	10.776.503	10.776.503	10.776.503	10.776.503	10.776.503	10.776.503	10.776.503	10.776.503	10.776.503	217.169.471	Gastos Administrativos	96.308.675	9%
	Salários pessoal administrativo	6.157.537	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	120.313.801			
	Despesas Gerais e Administrativas	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	63.799.879			
	Operação dos Terminais e Estações de Pré-Embarque	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	14.643.354			
	O&M Garagens e Oficinas	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	18.412.436	Motorista	297.395.076	
Taxa de Fiscalização - AGIR		328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	5.780.641			
Custos Variáveis Frota		93.260.315	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	1.901.156.529	Cobrador	192.915.847	
	Valor consolidado (qde de km x custo por km)	93.260.315	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	1.901.156.529	Manutenção e Seguro	189.099.035	76%
Investimentos		2.147.320	0	22.323.806	1.350.245	5.871.608	0	48.587.356	32.593.562	2.147.320	0	356.463.054	Combustível	174.823.997	14%
	Frota	2.147.320	0	22.323.806	0	5.871.608	0	45.792.757	32.593.562	2.147.320	0	325.194.641	Investimentos	193.698.984	
	Terrenos operacionais (garagens e oficinas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.100.289			
	Adaptação garagens e oficinas	0	0	0	0	0	0	2.794.600	0	0	0	8.383.799			
	Melhoria terminais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Bilhetagem Eletrônica	0	0	0	666.355	0	0	0	0	0	0	7.996.258			
	Sistemas diversos	0	0	0	683.890	0	0	0	0	0	0	5.927.051			
	Câmeras Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	861.015			
Outorga		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.233.084	Investimentos	7.511.938	
FLUXO DE CAIXA ANTES DOS IMPOSTOS		44.558.594	45.453.929	25.362.504	44.103.684	40.756.643	45.453.929	6.025.124	19.379.080	43.736.074	107.341.233	433.524.695			
	(-) INSS	602.278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.820.081	Impostos	14.605.813	
	(-) IR / CSLL	10.690.048	10.527.697	11.286.707	10.435.881	11.216.726	10.817.457	13.693.823	12.986.311	11.007.783	31.903.448	169.624.894	Impostos	48.291.014	
	(-) Encargo de Segurança do SPTU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Impostos	0	
FLUXO DE CAIXA LIVRE		33.266.267	34.926.232	14.075.797	33.667.803	29.539.917	34.636.473	-7.668.699	6.392.769	32.728.291	75.437.785	241.079.720			

TIR		
ano de início da tarifa		
Valor da passagem embarcada		
Qde de passageiros pagantes equivalentes		
Reoneração da folha jan/25 jan/26 jan/27 jan/28	Tarifa RTO	8,15
	Reaj. Infla.	8,49
	Correção IPKe	8,77
	Tarifa equi. com INSS 2%	8,92
	Outros deseq.	1,62%

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
TOTAL DOS CUSTOS	106.440.345	105.115.546	127.439.352	106.465.791	110.987.154	105.115.546	153.702.902	137.709.107	107.262.865	105.115.546
NPV										
PMT	131.865.173	131.865.173	131.865.173	131.865.173	131.865.173	131.865.173	131.865.173	131.865.173	131.865.173	131.865.173
RESULTADO PROVISÓRIO	25.424.828	26.749.628	4.425.821	25.399.382	20.878.019	26.749.628	-21.837.729	-5.843.934	24.602.308	26.749.628
TESTE NPV										
OUTRAS RECEITAS	-429.464	0	-2.232.381	0	-1.174.322	0	-9.158.551	-6.518.712	-429.464	-61.887.304
NPV										
PMT	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385	-14.105.385
RESULTADO PROVISÓRIO (A)	11.748.907	12.644.243	-7.447.183	11.293.998	7.946.956	12.644.243	-26.784.562	-13.430.607	10.926.387	74.531.547
TESTE NPV										
RECEITA REQUERIDA (A)										
IR	10.690.048	10.527.697	11.286.707	10.435.881	11.216.726	10.817.457	13.693.823	12.986.311	11.007.783	31.903.448
RECEITA REQUERIDA (B)	128.449.837	128.287.486	129.046.495	128.195.669	128.976.514	128.577.245	131.453.611	130.746.099	128.767.571	149.663.237
RESULTADO PROVISÓRIO (B)	11.748.907	12.644.243	-7.447.183	11.293.998	7.946.956	12.644.243	-26.784.562	-13.430.607	10.926.387	74.531.547
TESTE NPV										
NPV FINAL										
PMT FINAL										

Antes
Agora
Índices
IPA
IGPM
Salarios
Diesel

6,90
2,80
0,00
0,00
5,60
5,60

Não há células a serem preenchidas nesta aba

	ANO-01	ANO-02	ANO-03	ANO-04	ANO-05	ANO-06	ANO-07	ANO-08	ANO-09	ANO-10	ANO-11	ANO-12	ANO-13	ANO-14	ANO-15	ANO-16	ANO-17	ANO-18	ANO-19	ANO-20	TOTAL
RECEITA OPERACIONAL BRUTA	153.219.379	154.080.542	102.339.281	86.344.244	127.270.051	125.721.791	120.501.471	148.509.556	159.728.026	157.088.187	150.998.939	150.569.475	152.801.855	150.569.475	151.743.796	150.569.475	159.728.026	157.088.187	150.998.939	150.569.475	2.860.440.170
Receitas Tarifárias (incluindo subsídios)	148.212.252	146.050.244	102.339.281	77.789.090	127.270.051	125.721.791	120.501.471	147.978.042	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	150.569.475	2.802.695.919
Outras Receitas	5.007.127	8.030.298	0	8.555.154	0	0	0	531.515	9.158.551	6.518.712	429.464	0	2.232.381	0	1.174.322	0	9.158.551	6.518.712	429.464	0	57.744.251
TRIBUTOS DIRETOS SOBRE RECEITA	2.964.245	2.921.005	2.046.786	1.555.782	2.545.401	2.514.436	1.788.421	2.268.061	2.107.973	1.505.695	602.278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.820.081
(-) INSS (variável nos anos)	2.964.245	2.921.005	2.046.786	1.555.782	2.545.401	2.514.436	1.788.421	2.268.061	2.107.973	1.505.695	602.278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.820.081
(-) Encargo de Segurança do SPTU																					
(-) Outras Deduções																					
PERDAS COMERCIAIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	150.255.134	151.159.537	100.292.496	84.788.462	124.724.650	123.207.355	118.713.050	146.241.495	157.620.053	155.582.492	150.396.661	150.569.475	152.801.855	150.569.475	151.743.796	150.569.475	159.728.026	157.088.187	150.998.939	150.569.475	2.837.620.089
CUSTOS DE OPERAÇÃO DO SISTEMA	134.554.801	132.982.050	122.735.409	97.886.506	88.295.173	94.598.050	97.394.538	100.883.436	101.597.839	102.845.904	104.293.025	105.115.546	105.115.546	105.115.546	105.115.546	105.115.546	105.115.546	105.115.546	105.115.546	105.115.546	2.124.106.641
(-) Despesas Operacionais (R\$/KM Rodado)	122.758.656	120.949.997	110.597.602	86.094.774	77.669.299	84.011.384	86.782.513	90.194.525	90.801.090	91.939.955	93.260.315	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	94.010.713	1.389.295.181
(-) Despesas Administrativas Fixas	11.796.145	12.032.053	12.137.807	11.791.732	10.625.874	10.586.665	10.612.025	10.688.911	10.796.749	10.905.950	11.032.710	11.104.832	11.104.832	11.104.832	11.104.832	11.104.832	11.104.832	11.104.832	11.104.832	11.104.832	222.950.112
Salários pessoal administrativo	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.760.462	5.813.738	5.921.577	6.030.777	6.157.537	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	6.229.660	120.313.801
Despesas Gerais e Administrativas	3.094.953	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	3.194.996	63.799.879
O&M Terminais	2.020.107	2.020.107	2.020.107	1.683.423	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	431.226	14.643.354
O&M Garagens e Oficinas	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	920.622	18.412.436
Taxa de Fiscalização - AGIR		135.866	241.620	232.229	318.568	279.359	304.720	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	328.329	5.780.641
(-) Outorga	8.233.084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.887.304
LUCRO BRUTO	7.467.249	18.177.487	-22.442.914	-13.098.044	36.429.477	28.609.305	21.318.512	45.358.059	56.022.214	52.736.588	46.103.635	45.453.929	47.686.310	45.453.929	46.628.251	45.453.929	54.612.481	51.972.642	45.883.393	107.341.233	767.167.667
(-) Depreciação Residual Frota Retirada	0	0	0	0	0	0	498.295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498.295
(-) Depreciação	16.550.482	16.098.442	15.853.942	14.851.959	13.645.851	12.523.569	13.180.575	13.739.495	14.270.912	14.591.728	14.591.728	14.419.525	14.419.525	14.689.574	13.567.292	13.567.292	14.265.942	13.707.022	13.436.973	13.436.973	285.408.805
LUCRO ANTES DO IMPOSTOS (LAIR)	-9.083.233	2.079.045	-38.296.856	-27.950.003	22.783.626	16.085.736	7.639.642	31.618.564	41.751.302	38.144.860	31.511.907	31.034.404	33.266.785	30.764.355	33.060.959	31.886.637	40.346.538	38.265.619	32.446.420	93.904.260	481.260.568
LUCRO ANTES DO IMPOSTOS (LAIR) COMPENSADO PREJ ACUMULADO	-9.083.233	2.079.045	-38.296.856	-27.950.003	22.783.626	0	0	14.628.037	24.760.776	39.216.203	31.511.907	31.034.404	33.266.785	30.764.355	33.060.959	31.886.637	40.346.538	38.265.619	32.446.420	93.904.260	
(-) IR	0	495.761	0	0	5.671.906	0	0	3.633.009	6.166.194	9.780.051	7.853.977	7.734.601	8.292.696	7.667.089	8.241.240	7.947.659	10.062.635	9.542.405	8.087.605	23.452.065	124.628.893
(-) CSLL	0	187.114	0	0	2.050.526	0	0	1.316.523	2.228.470	3.529.458	2.836.072	2.793.096	2.994.011	2.768.792	2.975.486	2.869.797	3.631.188	3.443.906	2.920.178	8.451.383	
LUCRO LÍQUIDO	-9.083.233	1.583.284	-38.296.856	-27.950.003	17.111.719	16.085.736	7.639.642	27.985.554	35.585.108	28.364.809	23.657.930	23.299.803	24.974.089	23.097.266	24.819.719	23.938.978	30.283.904	28.723.214	24.358.815	70.452.195	356.631.675
Margem operacional	4,97%	12,03%	-22,38%	-15,45%	29,21%	23,22%	17,96%	31,02%	35,54%	33,90%	30,65%	30,19%	31,21%	30,19%	30,73%	30,19%	34,19%	33,09%	30,39%	71,29%	
Margem Líquida	-6,05%	1,05%	-38,19%	-32,96%	13,72%	13,06%	6,44%	19,14%	22,58%	18,23%	15,73%	15,47%	16,34%	15,34%	16,36%	15,90%	18,96%	18,28%	16,13%	46,79%	

revisado pela reoneração

[illegible]

[illegible]

ANO-17	ANO-18	ANO-19	ANO-20	ANO-21	ANO-22	ANO-23	ANO-24	ANO-25	ANO-26	ANO-27	ANO-28	ANO-29	ANO-30	ANO-31	ANO-32	ANO-33	ANO-34	ANO-35	ANO-36	ANO-37	ANO-38	ANO-39	ANO-40	ANO-41	ANO-42	ANO-43	ANO-44	ANO-45	ANO-46	ANO-47	ANO-48	ANO-49	ANO-50	ANO-51	ANO-52	ANO-53	ANO-54	ANO-55	ANO-56	ANO-57	ANO-58	ANO-59	ANO-60	ANO-61	ANO-62	ANO-63	ANO-64	ANO-65	ANO-66	ANO-67	ANO-68	ANO-69	ANO-70	ANO-71	ANO-72	ANO-73	ANO-74	ANO-75	ANO-76	ANO-77	ANO-78	ANO-79	ANO-80	ANO-81	ANO-82	ANO-83	ANO-84	ANO-85	ANO-86	ANO-87	ANO-88	ANO-89	ANO-90	ANO-91	ANO-92	ANO-93	ANO-94	ANO-95	ANO-96	ANO-97	ANO-98	ANO-99	ANO-100	ANO-101	ANO-102	ANO-103	ANO-104	ANO-105	ANO-106	ANO-107	ANO-108	ANO-109	ANO-110	ANO-111	ANO-112	ANO-113	ANO-114	ANO-115	ANO-116	ANO-117	ANO-118	ANO-119	ANO-120	ANO-121	ANO-122	ANO-123	ANO-124	ANO-125	ANO-126	ANO-127	ANO-128	ANO-129	ANO-130	ANO-131	ANO-132	ANO-133	ANO-134	ANO-135	ANO-136	ANO-137	ANO-138	ANO-139	ANO-140	ANO-141	ANO-142	ANO-143	ANO-144	ANO-145	ANO-146	ANO-147	ANO-148	ANO-149	ANO-150	ANO-151	ANO-152	ANO-153	ANO-154	ANO-155	ANO-156	ANO-157	ANO-158	ANO-159	ANO-160	ANO-161	ANO-162	ANO-163	ANO-164	ANO-165	ANO-166	ANO-167	ANO-168	ANO-169	ANO-170	ANO-171	ANO-172	ANO-173	ANO-174	ANO-175	ANO-176	ANO-177	ANO-178	ANO-179	ANO-180	ANO-181	ANO-182	ANO-183	ANO-184	ANO-185	ANO-186	ANO-187	ANO-188	ANO-189	ANO-190	ANO-191	ANO-192	ANO-193	ANO-194	ANO-195	ANO-196	ANO-197	ANO-198	ANO-199	ANO-200	ANO-201	ANO-202	ANO-203	ANO-204	ANO-205	ANO-206	ANO-207	ANO-208	ANO-209	ANO-210	ANO-211	ANO-212	ANO-213	ANO-214	ANO-215	ANO-216	ANO-217	ANO-218	ANO-219	ANO-220	ANO-221	ANO-222	ANO-223	ANO-224	ANO-225	ANO-226	ANO-227	ANO-228	ANO-229	ANO-230	ANO-231	ANO-232	ANO-233	ANO-234	ANO-235	ANO-236	ANO-237	ANO-238	ANO-239	ANO-240	ANO-241	ANO-242	ANO-243	ANO-244	ANO-245	ANO-246	ANO-247	ANO-248	ANO-249	ANO-250	ANO-251	ANO-252	ANO-253	ANO-254	ANO-255	ANO-256	ANO-257	ANO-258	ANO-259	ANO-260	ANO-261	ANO-262	ANO-263	ANO-264	ANO-265	ANO-266	ANO-267	ANO-268	ANO-269	ANO-270	ANO-271	ANO-272	ANO-273	ANO-274	ANO-275	ANO-276	ANO-277	ANO-278	ANO-279	ANO-280	ANO-281	ANO-282	ANO-283	ANO-284	ANO-285	ANO-286	ANO-287	ANO-288	ANO-289	ANO-290	ANO-291	ANO-292	ANO-293	ANO-294	ANO-295	ANO-296	ANO-297	ANO-298	ANO-299	ANO-300	ANO-301	ANO-302	ANO-303	ANO-304	ANO-305	ANO-306	ANO-307	ANO-308	ANO-309	ANO-310	ANO-311	ANO-312	ANO-313	ANO-314 </
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------------

[illegible]

AND-01		AND-02		AND-03		AND-04		AND-05		AND-06		AND-07		AND-08		AND-09		AND-10		AND-11		AND-12		AND-13		AND-14		AND-15		AND-16		AND-17		AND-18		AND-19		AND-20		AND-21		AND-22		AND-23		AND-24		AND-25		AND-26		AND-27		AND-28		AND-29		AND-30		AND-31		AND-32		AND-33		AND-34		AND-35		AND-36		AND-37		AND-38		AND-39		AND-40		AND-41		AND-42		AND-43		AND-44		AND-45		AND-46		AND-47		AND-48		AND-49		AND-50		AND-51		AND-52		AND-53		AND-54		AND-55		AND-56		AND-57		AND-58		AND-59		AND-60		AND-61		AND-62		AND-63		AND-64		AND-65		AND-66		AND-67		AND-68		AND-69		AND-70		AND-71		AND-72		AND-73		AND-74		AND-75		AND-76		AND-77		AND-78		AND-79		AND-80		AND-81		AND-82		AND-83		AND-84		AND-85		AND-86		AND-87		AND-88		AND-89		AND-90		AND-91		AND-92		AND-93		AND-94		AND-95		AND-96		AND-97		AND-98		AND-99		AND-100		AND-101		AND-102		AND-103		AND-104		AND-105		AND-106		AND-107		AND-108		AND-109		AND-110		AND-111		AND-112		AND-113		AND-114		AND-115		AND-116		AND-117		AND-118		AND-119		AND-120		AND-121		AND-122		AND-123		AND-124		AND-125		AND-126		AND-127		AND-128		AND-129		AND-130		AND-131		AND-132		AND-133		AND-134		AND-135		AND-136		AND-137		AND-138		AND-139		AND-140		AND-141		AND-142		AND-143		AND-144		AND-145		AND-146		AND-147		AND-148		AND-149		AND-150		AND-151		AND-152		AND-153		AND-154		AND-155		AND-156		AND-157		AND-158		AND-159		AND-160		AND-161		AND-162		AND-163		AND-164		AND-165		AND-166		AND-167		AND-168		AND-169		AND-170		AND-171		AND-172		AND-173		AND-174		AND-175		AND-176		AND-177		AND-178		AND-179		AND-180		AND-181		AND-182		AND-183		AND-184		AND-185		AND-186		AND-187		AND-188		AND-189		AND-190		AND-191		AND-192		AND-193		AND-194		AND-195		AND-196		AND-197		AND-198		AND-199		AND-200		AND-201		AND-202		AND-203		AND-204		AND-205		AND-206		AND-207		AND-208		AND-209		AND-210		AND-211		AND-212		AND-213		AND-214		AND-215		AND-216		AND-217		AND-218		AND-219		AND-220		AND-221		AND-222		AND-223		AND-224		AND-225		AND-226		AND-227		AND-228		AND-229		AND-230		AND-231		AND-232		AND-233		AND-234		AND-235		AND-236		AND-237		AND-238		AND-239		AND-240		AND-241		AND-242		AND-243		AND-244		AND-245		AND-246		AND-247		AND-248		AND-249		AND-250		AND-251		AND-252		AND-253		AND-254		AND-255		AND-256		AND-257		AND-258		AND-259		AND-260		AND-261		AND-262		AND-263		AND-264		AND-265		AND-266		AND-267		AND-268		AND-269		AND-270		AND-271		AND-272		AND-273		AND-274		AND-275		AND-276		AND-277		AND-278		AND-279		AND-280		AND-281		AND-282		AND-283		AND-284		AND-285		AND-286		AND-287		AND-288		AND-289		AND-290		AND-291		AND-292		AND-293		AND-294		AND-295		AND-296		AND-297		AND-298		AND-299		AND-300		AND-301		AND-302		AND-303		AND-304		AND-305		AND-306		AND-307		AND-308		AND-309		AND-310		AND-311		AND-312		AND-313		AND-314		AND-315		AND-316		AND-317		AND-318		AND-319		AND-320		AND-321		AND-322		AND-323		AND-324		AND-325		AND-326		AND-327		AND-328		AND-329		AND-330		AND-331		AND-332		AND-333		AND-334		AND-335		AND-336		AND-337		AND-338		AND-339		AND-340		AND-341		AND-342		AND-343		AND-344		AND-345		AND-346		AND-347		AND-348		AND-349		AND-350		AND-351		AND-352		AND-353		AND-354		AND-355		AND-356		AND-357		AND-358		AND-359		AND-360		AND-361		AND-362		AND-363		AND-364		AND-365		AND-366		AND-367		AND-368		AND-369		AND-370		AND-371		AND-372		AND-373		AND-374		AND-375		AND-376		AND-377		AND-378		AND-379		AND-380		AND-381		AND-382		AND-383		AND-384		AND-385		AND-386		AND-387		AND-388		AND-389		AND-390		AND-391		AND-392		AND-393		AND-394		AND-395		AND-396		AND-397		AND-398		AND-399		AND-400		AND-401		AND-402		AND-403		AND-404		AND-405		AND-406		AND-407		AND-408		AND-409		AND-410		AND-411		AND-412		AND-413		AND-414		AND-415		AND-416		AND-417		AND-418		AND-419		AND-420		AND-421		AND-422		AND-423		AND-424		AND-425		AND-426		AND-427		AND-428		AND-429		AND-430		AND-431		AND-432		AND-433		AND-434		AND-435		AND-436		AND-437		AND-438		AND-439		AND-440		AND-441		AND-442		AND-443		AND-444		AND-445	
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Item	Eventos	Processo	TRATATIVA	ONDE - ABA	ONDE - LINHA	o que?	ENTRADA	SAIDA	Nominal	Atualizado
1	PIS CONFINS	Procedimento Administrativo 051/2017	Aumento do diesel até o 1o reajuste	OPEX Variavel Mensal	D22	Aumento do Combustivel 4 meses	ano 1	ano 1		
2	R\$ 0,05 da passagem	Procedimento Administrativo 051/2017	Já esta na receita/ sem ações							
3	Alteração do investimento para o segundo ano	Procedimento Administrativo 051/2017	Garagem jogar para o ano de efetiva construção	CAPEX Operacional - outros	H5 e H6	mudança para ano 6	ano 6			
4	Pintura dos veículos	Procedimento Administrativo 051/2017	Redução de custo operacional	DRE	C17	Diminuição do custo	ano 1		-R\$	
5	taxa de regulação	Procedimento Administrativo 051/2017	Retirar anos não pagos	DRE e FCD	C&D 16 / C&D 20	retirado 100% e 50%				60.756,48 -R\$ 100.042,64
6	Compensação depreciação veículos 8 anos já comprados	Procedimento Administrativo 051/2017	Incluir DRE	DRE	C-J 24		Ano1	Ano 8	R\$	43.658,44 R\$ 77.350,35
7	Compensação da diferença dos 19 veículos leves já adquiridos antes da alteração.	Procedimento Administrativo 051/2017	Aumento de CAPEX FCD	FCD	C20		Ano1	Ano1	R\$	349.267,50 R\$ 618.802,78
8	Multa Terreno e garagem	Procedimento Administrativo 051/2017	Sem efeito em caixa							
9	Compensação de Receita Concessão	Procedimento Administrativo 051/2017	Já absorvida							
10	Valor residual da Frota Compensado dos veículos de 19 veículos já comprados	Procedimento Administrativo 051/2017	Aumento Outras Receitas	Outras Receitas 2	K10		Ano 9	Ano 9	R\$	69.853,50 R\$ 123.760,56
11	Pandemia - 108 dias paralizados	Procedimento Administrativo 128/2020	Sem custo/ sem mão obra, porem houve pagamento pela concessionária a ser comprovado e aprovado pelo SETERB	KM e Pe - Já incluído					Necessário determinar por mês, o custo variável pela frota e KM que são variaveis mensalmente + Oscilação dos funcionários	
12	Suspensão do ICMS	Procedimento Administrativo 169/2021	Retirada de desde Fev/21 até Jun/22	Opex Variavel Mensal	D24	Diminuição do custo Combustivel	fev/21	jun/22		
13	Retirada de 30 veículos	Procedimento Administrativo 128/2020	Absorvido Frota Mensal	Frota Mensal						
14	Retirada de 15 veículos	Procedimento Administrativo 128/2020	Absorvido Frota Mensal	Frota Mensal						
15	Seguros	Procedimento Administrativo 128/2020	Retirada deste item	OPEX VARIÁVEL			mai/21			
16	Seguranca Patrimonial	Procedimento Administrativo 128/2020	Retirada deste item	OPEX FIXO / 3o item			mai/21			
17	Aportes financeiros	Procedimento Administrativo 169/2021	Mesalmente pela prefeitura (AGIR Repassará) 34MM	Custos e Receitas Mensais						
18	Valor do diesel	Procedimento Administrativo 169/2021	Sem efeito, já absorvido							
19	1 Dia de Greve		Acrescimo de 1 dia de receita media do mês	Custo e Receita Mensais	AZ14	1 dia de media diaria de receita	ago/21		R\$	163.849,14 R\$ 269.796,75

2005.10	2.512,49	333,694	-
2005.11	2.526,31	335,833	-
2005.12	2.536,45	336,966	-
2006.01	2.550,36	338,083	-
2006.02	2.560,61	338,139	-
2006.03	2.571,83	337,339	-
2006.04	2.577,33	336,961	-
2006.05	2.579,81	337,385	-
2006.06	2.574,76	337,712	-
2006.07	2.579,39	340,312	-
2006.08	2.580,57	341,574	-
2006.09	2.585,99	342,261	-
2006.10	2.594,52	344,155	-
2006.11	2.603,56	346,766	-
2006.12	2.615,05	347,842	-
2007.01	2.616,56	349,393	-
2007.02	2.638,12	350,524	-
2007.03	2.647,69	351,711	-
2007.04	2.654,55	351,869	-
2007.05	2.661,29	352,02	-
2007.06	2.669,36	352,266	-
2007.07	2.676,79	353,62	-
2007.08	2.683,71	357,669	-
2007.09	2.693,21	361,967	-
2007.10	2.702,25	365,794	-
2007.11	2.711,55	368,334	-
2007.12	2.721,62	374,815	-
2008.01	2.746,27	378,5	-
2008.02	2.759,83	380,956	-
2008.03	2.773,89	382,775	-
2008.04	2.788,33	386,38	-
2008.05	2.810,31	389,362	-
2008.06	2.831,18	400,382	-
2008.07	2.861,61	407,646	-
2008.08	2.854,13	406,127	-
2008.09	2.861,61	408,357	-
2008.10	2.894,25	415,554	-
2008.11	2.888,29	412,156	-
2008.12	2.892,88	411,1575	-
2009.01	2.906,74	409,782	-
2009.02	2.922,71	418,849	-
2009.03	2.928,57	407,868	-
2009.04	2.942,61	407,188	-
2009.05	2.956,46	406,885	-
2009.06	2.967,13	406,486	-
2009.07	2.979,22	406,711	-
2009.08	2.979,88	401,251	-
2009.09	2.985,81	406,945	-
2009.10	2.994,18	405,129	-
2009.11	2.995,41	405,548	-
2009.12	3.017,59	406,499	-
2010.01	3.062,23	407,049	-
2010.02	3.063,93	411,843	-
2010.03	3.079,89	413,734	-
2010.04	3.097,61	418,817	-
2010.05	3.110,74	423,885	-
2010.06	3.110,74	427,489	-
2010.07	3.111,05	438,15	-
2010.08	3.112,39	431,443	-
2010.09	3.126,29	436,623	-
2010.10	3.147,34	448,029	-
2010.11	3.175,88	447,206	-
2010.12	3.189,89	450,381	-
2011.01	3.224,62	453,875	-
2011.02	3.248,29	458,387	-
2011.03	3.277,88	461,149	-
2011.04	3.299,07	463,311	-
2011.05	3.314,56	465,331	-
2011.06	3.319,55	464,463	-
2011.07	3.264,86	465,927	-
2011.08	3.237,16	465,360	-
2011.09	3.264,89	466,975	-
2011.10	3.309,29	471,466	-
2011.11	3.386,86	473,868	-
2011.12	3.403,77	472,252	-
2012.01	3.422,79	476,459	-
2012.02	3.430,71	476,138	-
2012.03	3.445,41	476,166	-
2012.04	3.467,46	480,259	-
2012.05	3.479,94	485,14	-
2012.06	3.482,72	488,342	-
2012.07	3.497,79	494,893	-
2012.08	3.512,68	501,457	-
2012.09	3.512,68	506,869	-
2012.10	3.532,86	506,904	-
2012.11	3.574,22	506,795	-
2012.12	3.602,46	510,252	-
2013.01	3.613,41	511,977	-
2013.02	3.635,54	511,467	-
2013.03	3.672,67	514,536	-
2013.04	3.692,61	512,279	-
2013.05	3.708,28	515,199	-
2013.06	3.715,53	515,533	-
2013.07	3.717,03	510,568	-
2013.08	3.715,95	512,127	-
2013.09	3.738,99	519,895	-
2013.10	3.760,76	523,651	-
2013.11	3.780,61	525,169	-
2013.12	3.815,29	538,37	-
2014.01	3.836,21	546,989	-
2014.02	3.862,84	543,038	-
2014.03	3.898,36	552,087	-
2014.04	3.924,58	556,42	-
2014.05	3.942,55	555,679	-
2014.06	3.958,32	561,554	-
2014.07	3.968,72	566,202	-
2014.08	3.968,21	566,765	-
2014.09	3.991,24	571,839	-
2014.10	4.008,05	576,396	-
2014.11	4.028,46	578,769	-
2014.12	4.029,88	582,213	-
2015.01	4.110,28	582,482	-
2015.02	4.162,34	585,064	-
2015.03	4.215,28	589,536	-
2015.04	4.280,31	579,179	-
2015.05	4.276,66	578,514	-
2015.06	4.310,39	581,401	-
2015.07	4.371,1	586,409	-
2015.08	4.366,65	588,642	-
2015.09	4.371,12	592,008	-
2015.10	4.405,95	604,822	-
2015.11	4.459,43	614,051	-
2015.12	4.481,17	617,044	-
2016.01	4.592,23	624,436	-
2016.02	4.591,18	632,119	-
2016.03	4.610,29	631,349	-
2016.04	4.639,67	627,459	-
2016.05	4.676,23	642,451	-
2016.06	4.691,29	653,498	-
2016.07	4.715,98	654,641	-
2016.08	4.726,71	655,682	-
2016.09	4.740,53	656,894	-
2016.10	4.722,46	657,787	-
2016.11	4.746,64	657,781	2013.07
2016.12	4.775,79	661,364	6840,78
2017.01	4.793,89	665,541	6961,13
2017.02	4.809,67	666,099	6973,44
2017.03	4.814,67	666,197	6989,36
2017.04	4.828,44	658,868	6998,35
2017.05	4.841,41	650,798	6971,13
2017.06	4.832,27	646,409	6996,3
2017.07	4.843,87	644,766	6904,79
2017.08	4.851,87	644,382	6902,29
2017.09	4.860,83	647,4	6902,29
2017.10	4.861,27	646,672	6900,8
2017.11	4.894,62	652,072	6929,84
2017.12	4.916,41	657,893	6942,32
2018.01	4.930,72	662,826	6954,52
2018.02	4.946,56	661,211	6963,62
2018.03	4.959,95	667,524	6987,56
2018.04	4.981,86	671,337	6977,8
2018.05	4.981,46	665,579	6999,13
2018.06	5.004,46	699,287	6972,55
2018.07	5.061,11	698,4	6985,48
2018.08	5.056,56	701,677	6985,48
2018.09	5.090,93	713,373	6970,04
2018.10	5.103,69	718,684	6921,84
2018.11	5.091,67	715,166	6908,79
2018.12	5.109,61	707,441	6916,08
2019.01	5.116,73	707,488	6914,86
2019.02	5.138,07	712,747	6925,13
2019.03	5.174,67	722,707	6903,66
2019.04	5.208,06	725,164	6935,48
2019.05	5.213,75	712,595	6943,48
2019.06	5.214,27	716,421	6944,01
2019.07	5.224,18	741,346	6949,35
2019.08	5.229,75	736,462	6955,77
2019.09	5.227,84	736,362	6953,09
2019.10	5.232,97	741,333	6955,23
2019.11	5.239,76	745,558	6961,15
2019.12	5.202,23	739,112	6949,84
2020.01	5.211,47	762,773	6960,29
2020.02	5.344,75	762,423	6969,47
2020.03	5.348,41	771,399	6979,32
2020.04	5.331,61	778,161	6966,72
2020.05	5.311,66	780,78	6953,05
2020.06	5.325,46	792,429	6969,41
2020.07	5.343,61	810,083	6983,48
2020.08	5.374,46	822,211	6913,26
2020.09	5.391,75	848,442	6961,73
2020.10	5.438,11	896,509	6933,72
2020.11	5.486,52	925,887	6964,02
2020.12	5.560,59	934,794	6962,71
2021.01	5.574,49	908,844	6962,23
2021.02	5.622,47	963,061	6909,48
2021.03	5.674,72	1.011,975	6809,44
2021.04	5.692,31	1.027,22	6881,71
2021.05	5.739,56	1.069,429	6988,17
2021.06	5.768,88	1.075,73	6973,8
2021.07	5.825,27	1.084,16	6984,73
2021.08	5.876,05	1.091,29	6987,84
2021.09	5.961,21	1.106,12	6950,09
2021.10	6.018,51	1.091,28	6932,36
2021.11	6.079,87	1.091,46	6964,31
2021.12	6.129,65	1.100,05	6939,59
2022.01	6.153,99	1.121,09	
2022.02	6.215,24	1.141,159	
2022.03	6.315,93	1.161,42	
2022.04	6.382,88	1.177,81	
2022.05	6.412,88	1.183,95	
2022.06	6.455,87	1.190,88	
2022.07	6.411,95	1.193,34	
2022.08	6.388,97	1.189,09	
2022.09	6.376,74	1.175,79	
2022.10	6.407,93	1.182,39	
2022.11	6.424,26	1.193,83	
2022.12	6.474,09	1.161,01	
2023.01	6.508,46	1.163,47	
2023.02	6.563,07	1.182,74	
2023.03	6.609,67	1.162,36	
2023.04	6.649,99	1.152,31	
2023.05	6.662,89	1.131,09	
2023.06	6.699,97	1.109,21	
2023.07	6.667,94	1.101,20	
2023.08	6.682,38	1.099,71	
2023.09	6.709,66	1.103,72	
2023.10	6.716,71	1.109,24	
2023.11	6.735,55	1.115,67	
2023.12	6.773,27	1.124,87	
2024.01	6.801,72	1.124,88	
2024.02	6.888,17	1.119,88	
2024.03	6.901,41	1.118,84	
2024.04	6.895,28	1.117,39	
2024.05	6.926,96	1.127,23	
2024.06	6.941,51	1.136,41	
2024.07	6.967,89	1.143,31	
2024.08	6.966,50	1.146,58	
2024.09	6.999,18	1.159,71	

Fonte: IPEA Data e BGE

Salário Mínimo Regional

Faixas	2016	2021	Variação
1ª	1.009,00	1.281,00	26,96%
2ª	1.048,00	1.329,00	26,81%
3ª	1.104,00	1.404,00	27,17%
4ª	1.158,00	1.467,00	26,68%

Salário Mínimo Regional com correção do IGPM

Faixas	2016 corrigido pelo IGPM (jan/2016 a nov/2016)	2021 corrigido pelo IGPM (dez/2016 a nov/2021)	Variação
1ª		1.063,47	26,96%
2ª		1.104,58	26,81%
3ª		1.163,60	27,17%
4ª		1.220,52	
		1.546,20	26,68%

**** No edital consta que deve-se usar a variação da 4ª faixa salarial para reajuste da tarifa**

fonte (piso regional 2016):

<http://www.fecesc.org.br/piso-salarial-estadual-2016/>

fonte (piso regional 2021):

<http://www.fecesc.org.br/piso-salarial-sc/>

Anexo V do Edital

Salário Motorista		
2016	2.407,70	Variação
2017	2.451,76	1,83%
2018	2.549,83	5,90%
2019	2.614,85	8,60%
2020	2.771,74	15,12%
2021	2.917,08	21,16%
2022	3.264,80	35,60%
2023	3.430,00	42,46%
2024	3.625,51	50,58%

Ano	Mês	IPA-OG Coluna 36
2016	set.	124,897
2016	out.	125,671
2016	nov.	126,464
2016	dez.	126,579
2017	jan.	127,616
2017	fev.	128,05
2017	mar.	128
2017	abr.	128,82
2017	mai.	128,971
2017	jun.	129,03
2017	jul.	129,485
2017	ago.	130,015
2017	set.	130,214
2017	out.	130,781
2017	nov.	131,053
2017	dez.	131,158
2018	jan.	132,569
2018	fev.	133,246
2018	mar.	133,808
2018	abr.	134,305
2018	mai.	133,55
2018	jun.	134,919
2018	jul.	135,7
2018	ago.	136,384
2018	set.	137,252
2018	out.	137,835
2018	nov.	138,581
2018	dez.	138,803
2019	jan.	140,143
2019	fev.	140,413
2019	mar.	140,751
2019	abr.	141,227
2019	mai.	141,455
2019	Jun.	141,908
2019	Jul.	142,779
2019	Ago.	143,419
2019	Set.	143,988
2019	Out.	144,019
2019	Nov.	144,284
2019	Dez.	144,444
2020	jan.	145,322
2020	fev.	145,796
2020	Mai.	147,94
2020	Jun.	149,366
2020	Jul.	151,415
2020	Ago.	152,758
2020	Set.	154,217
2020	Out.	156,326
2020	Nov.	158,072
2020	Dez.	159,606
2021	Jan.	163,269
2021	Fev.	164,663
2021	Mar.	167,966
2021	Abr.	171,359
2021	Mai.	174,938
2021	Jun.	178,036
2021	Jul	180,84
2021	Ago	184,662
2021	Set	185,812
2021	Out	188,283
2021	Nov	191,138
2021	Dez	192,916
2022	jan.	197,533
2022	fev	200,307
2022	mar	200,84
2022	abr	202,468
2022	mai	205,364
2022	jun	206,016
2022	jul	207,139
2022	ago	207,757
2022	set	208,371
2022	out	210,321
2022	nov	210,928
2022	dez	211,405
2023	jan.	212,959
2023	fev	213,872
2023	mar	215,417
2023	abr	218,431
2023	mai	218,891
2023	jun	218,971
2023	jul	219,906
2023	ago	220,424
2023	set	219,830
2023	out	219,737
2023	nov	220,244
2023	dez	220,312
2024	jan.	220,782
2024	fev	218,756
2024	mar	218,924
2024	abr	219,603
2024	mai	219,940
2024	jun	219,970
2024	jul	220,439
2024	ago	220,776
2024	set	221,282

Variação out/2016-set/2024 (data base dez/2016):

IPA-OG	Percentual
1,77	77,2%

* Trabalhado de out/set devido a pedido da AGIR acompanhando procedimentos realizados anteriormente.

MÊS	PRODUTO	REGIÃO	ESTADO	MUNICÍPIO	UNIDADE DE MEDIDA	PREÇO MÉDIO DISTRIBUIÇÃO	DESVIO PADRÃO DISTRIBUIÇÃO
jan/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,686	0,063
fev/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
mar/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,702	0,072
abr/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,711	0,003
mai/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,714	0
jun/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,758	0,032
jul/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,793	0,01
ago/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,773	0,039
set/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,69	0,062
out/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,675	0,041
nov/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,635	0,071
dez/16	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,633	0,165
jan/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,673	0,113
fev/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,764	0,092
mar/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,656	0,104
abr/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,59	0,047
mai/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,595	0,022
jun/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,56	0,114
jul/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,508	0,166
ago/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,665	0,067
set/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,781	0,038
out/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
nov/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,901	0,016
dez/17	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,772	0
jan/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,171	0,02
fev/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,048	0,113
mar/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,965	0
abr/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,941	0
mai/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,069	0,076
jun/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,928	0
jul/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,013	0,084
ago/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,021	0,067
set/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,158	0,156
out/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,355	0,085
nov/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,401	0,04
dez/18	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,018	0,142
jan/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,024	0,109
fev/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,089	0,038
mar/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,1	0,05
abr/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,159	0,052
mai/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,226	0,029
jun/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,218	0,078
jul/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,937	0,126
ago/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,962	0,052
set/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,986	0
out/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,404	0
nov/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
dez/19	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,404	0
jan/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,446	0,039
fev/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,434	0,041
mar/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,41	0
abr/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,75	0
mai/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
jun/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
jul/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	2,448	0
ago/20	ÓLEO DIESEL S10	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	-	-
set/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,01	0,254
out/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,01	0,228
nov/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,146	0,253
dez/20	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,17	0,05
jan/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,307	0,251
fev/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,541	0,287
mar/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,802	0,298
abr/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	3,774	0,34
mai/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,101	0,339
jun/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,004	0,214
jul/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,111	0,288
ago/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,17	0,313
set/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,273	0,306
out/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,584	0,302
nov/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,814	0,229
dez/21	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,822	0,315
jan/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,015	0,250
fev/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,162	0,281
mar/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,729	0,366
abr/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,920	0,192
mai/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,181	0,145
jun/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,448	0,306
jul/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,572	0,494
ago/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	6,177	0,417
set/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,918	0,415
out/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,739	0,397
nov/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,824	0,399
dez/22	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,527	0,376
jan/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,569	0,345
fev/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,277	0,246
mar/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,087	0,110
abr/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,920	0,116
mai/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,593	0,177
jun/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,427	0,149
jul/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,406	0,154
ago/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	4,969	0,390
set/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,402	0,124
out/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,420	0,121
nov/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,342	0,142
dez/23	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,179	0,145
jan/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,112	0,115
fev/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,200	0,077
mar/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,234	0,083
abr/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,271	0,077
mai/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,233	0,082
jun/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,258	0,088
jul/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,372	0,071
ago/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,415	0,105
set/24	ÓLEO DIESEL B S10 - COMUM	SUL	SANTA CATARINA	BLUMENAU	R\$/l	5,354	0,062

Variação out/2016 a set/2024 do Óleo Diesel s10 e óleo diesel b s10 (data base dez/2016):
2,00

* Trabalhado de out/out devido a pedido da AGIR acompanhando procedimentos realizados anteriormente.

Não há células a serem preenchidas nesta aba

	Calculado	Proposta
	Total	Total
Motorista	1,9832	0,9224
Subsídios tarifários e gratuidades	1,1059	0,4719
Investimentos	1,2758	0,4737
Manutenção e Seguro	1,2610	0,5221
Combustível	1,1658	0,5424
Cobrador	1,2865	0,5984
Impostos	0,4194	0,1266
Gastos Administrativos	0,6423	0,2425
TOTAL	9,14	3,90

Valor da tarifa em dinheiro	10,33
Valor da tarifa em cartão	9,14
Valor da tarifa estudante	4,57

	Calculado		Constante na proposta	
	Total VPL	%	Total VPL	%
Investimentos	191.316.499	13,96%	115.976.080	12,15%
Gastos Administrativos	96.308.675	7,03%	59.368.616	6,22%
Motorista	297.395.076	21,70%	225.844.285	23,65%
Cobrador	192.915.847	14,08%	146.501.893	15,34%
Manutenção e Seguro	189.099.035	13,80%	127.830.862	13,39%
Impostos	62.896.826	4,59%	30.990.708	3,25%
Combustível	174.823.997	12,76%	132.808.304	13,91%
Subsídios tarifários e gratuidades	165.829.627	12,10%	115.528.997	12,10%
TOTAL	1.370.585.582	100,00%	954.849.744	100,00%

Não há células a serem preenchidas nesta aba

INSS	Sobre o Faturamento	2%	alterado
Encargo de segurança do SPTU	Sobre o Faturamento	0%	
CSLL	Sobre o Lucro	9%	
IR - até 240.000	Sobre o Lucro <= 240k	15%	
IR - acima de 240.000	Sobre o Lucro > 240k	10%	

Não há células a serem preenchidas nesta aba

Tipo de ônibus	% Amortiz. a.a.
Micro	12,50%
Midi	12,50%
Leve	12,50%
Pesado	12,50%
Pesado c/ ar	12,50%
Pesado Especial	8,33%
Executivo	12,50%
BluFacil	12,50%

Mês	IGPM	Fator de Atualização
jan/09	409,78	1,55
fev/09	410,85	1,55
mar/09	407,81	1,56
abr/09	407,18	1,56
mai/09	406,89	1,56
jun/09	406,49	1,56
jul/09	404,72	1,57
ago/09	403,25	1,58
set/09	404,95	1,57
out/09	405,13	1,57
nov/09	405,55	1,57
dez/09	404,50	1,57
jan/10	407,05	1,56
fev/10	411,84	1,54
mar/10	415,73	1,53
abr/10	418,92	1,52
mai/10	423,89	1,50
jun/10	427,49	1,49
jul/10	428,15	1,48
ago/10	431,45	1,47
set/10	436,42	1,46
out/10	440,83	1,44
nov/10	447,21	1,42
dez/10	450,30	1,41
jan/11	453,88	1,40
fev/11	458,40	1,39
mar/11	461,25	1,38
abr/11	463,31	1,37
mai/11	465,31	1,37
jun/11	464,46	1,37
jul/11	463,93	1,37
ago/11	465,97	1,36
set/11	468,98	1,35
out/11	471,47	1,35
nov/11	473,81	1,34
dez/11	473,25	1,34
jan/12	474,43	1,34
fev/12	474,14	1,34
mar/12	476,17	1,33
abr/12	480,23	1,32
mai/12	485,14	1,31
jun/12	488,34	1,30
jul/12	494,89	1,28
ago/12	501,96	1,27
set/12	506,80	1,25
out/12	506,93	1,25
nov/12	506,80	1,25
dez/12	510,25	1,25
jan/13	511,98	1,24
fev/13	513,47	1,24
mar/13	514,53	1,23
abr/13	515,28	1,23
mai/13	515,30	1,23
jun/13	519,15	1,22
jul/13	520,51	1,22
ago/13	521,27	1,22
set/13	529,09	1,20
out/13	533,62	1,19
nov/13	535,17	1,19
dez/13	538,37	1,18
jan/14	540,96	1,17
fev/14	543,04	1,17
mar/14	552,09	1,15
abr/14	556,42	1,14
mai/14	555,68	1,14
jun/14	551,55	1,15
jul/14	548,20	1,16
ago/14	546,75	1,16
set/14	547,84	1,16
out/14	549,40	1,16
nov/14	554,77	1,15
dez/14	558,21	1,14
jan/15	562,48	1,13
fev/15	564,00	1,13
mar/15	569,54	1,12
abr/15	576,18	1,10
mai/15	578,52	1,10
jun/15	582,40	1,09
jul/15	586,43	1,08
ago/15	588,04	1,08
set/15	593,61	1,07
out/15	604,83	1,05
nov/15	614,05	1,03
dez/15	617,04	1,03
jan/16	624,06	1,02
fev/16	632,11	1,01
mar/16	635,35	1,00

Com Ar / Sem Ar	Tipo	Valor de Compra	c/ar	s/ar	% ar
PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO SEM AR	Micro	398.636,08	0	15	0,00%
	Leve	472.370,46	0	142	0,00%
	Pesado	536.829,92	0	64	0,00%
	Pesado c/ Ar	587.160,82	10	0	100,00%
	Pesado Especial	1.063.038,39	0	21	0,00%

Ano	1	2	3	4	5	6	7	8				
8 anos	8	7	6	5	4	3	2	1				
12 anos	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Micro	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Midi	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Leve	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Pesado	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Pesado c/	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
Pesado Espe	30,0%	27,5%	25,0%	22,5%	20,0%	17,5%	15,0%	12,5%	10,0%	7,5%	5,0%	2,5%
Executivo	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				
BluFacil	17,8%	15,6%	13,3%	11,1%	8,9%	6,7%	4,4%	2,2%				

Quantidade de Ônibus Considerada no Edital				
Tipo	Operante	Reserva	Total	Novo
Micro	14	1	15	0
Leve	130	12	142	0
Pesado	58	6	64	64
Pesado c/	0	0	0	0
Pesado Espe	20	1	21	21
BluFacil	4	0	4	4

Ano	1	2	3	4	5	6	7	8				
8 anos	8	7	6	5	4	3	2	1				
12 anos	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Micro	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Midi	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Leve	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Pesado	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
Pesado Espe	0%	92%	91%	90%	89%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%
Executivo	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				
BluFacil	0%	88%	86%	83%	80%	75%	67%	50%				

Ano	1	2	3	4	5	6	7	8				
8 anos	8	7	6	5	4	3	2	1				
12 anos	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Micro	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Midi	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Leve	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Pesado	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				
Pesado Espe	70,0%	42,5%	17,5%	-5,0%	-25,0%	-42,5%	22,2%	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%
Executivo	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	-57,5%	-70,0%				
BluFacil	82,2%	66,7%	53,3%	42,2%	33,3%	26,7%	22,2%	20,0%				

Há (21) células a serem preenchidas nesta aba

		Quantidade de Sementes, por tipo, por ano, por localidade																								
Tipo	Qde Total	Teste Gás	Valor Unitário	Módulo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Micro	15		198.63,08	0	20	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0		
				1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0		
				2	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	
				3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	
				4	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	
				5	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	
				6	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	
				7	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	
				Total	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
				Médias	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	
				0	0	78	0	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	0	
Leve	78		412.170,46	1	0	0	78	0	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	0	0	0	9	69	0		
				2	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	0	0	0	0	9	69	
				3	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	0	0	0	0	9	
				4	0	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	0	0	0	9	
				5	0	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	0	0	
				6	0	0	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	
				7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	69	0	0	0	0	0	0	0	0	9	69	0	
				Total	0	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
				Médias	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	
				0	64	0	4	0	0	0	0	0	64	0	4	0	0	0	0	0	64	0	4	0	0	
				Pesado	68		138.820,92	1	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0
2	0	0	0					0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0		
3	0	0	0					0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64		
4	0	0	0					0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	0	0	0					0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	0	0	0					0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	0	0	0					0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	64	64	68					68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	
Médias	0,00	1,00	1,00					1,00	1,00	1,00	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88		
0	21	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pesado Especial	21		1.048.09,39					1	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				2	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0		
				3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0		
				4	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21		
				5	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				6	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				7	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21		
				8	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21					
Médias	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00				
0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
BioFacil	4		305.151,75	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0			
				2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
				3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				Total	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
				Médias	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				Pesado / Ar	10		189.106,82	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
2	0	0	0					0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0		
3	0	0	0					0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
4	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0		
7	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0		
Total	0	0	0					0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Médias	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

TOTAL

[illegible]

015

Valor da Depreciação																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
996.500	0	0	0	0	0	0	0	747.443	0	0	0	0	0	0	0	747.443	0	0	0	
0	996.500	0	0	0	0	0	0	747.443	0	0	0	0	0	0	0	0	747.443	0	0	
0	0	996.500	0	0	0	0	0	747.443	0	0	0	0	0	0	0	0	747.443	0	0	
0	0	0	996.500	0	0	0	0	0	0	747.443	0	0	0	0	0	0	0	747.443	0	
0	0	0	0	996.500	0	0	0	0	0	0	747.443	0	0	0	0	0	0	0	747.443	
0	0	0	0	0	996.500	0	0	0	0	0	0	747.443	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	996.500	0	0	0	0	0	0	747.443	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	996.500	0	0	0	0	0	0	747.443	0	0	0	0	0	
996.500	996.500	996.500	996.500	996.500	996.500	996.500	996.500	747.443	747.443	747.443	747.443	747.443	747.443	747.443	747.443	747.443	747.443	747.443	747.443	
0	4.605.622	0	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	0	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	0	0	
0	0	4.605.622	0	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	0	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	0	
0	0	0	4.605.622	0	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	0	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	
0	0	0	0	4.605.622	0	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	
0	0	0	0	0	4.605.622	0	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	0	0	0	0	150.427	4.074.195	
0	0	0	0	0	0	4.605.622	0	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	0	0	0	150.427	4.074.195	
0	0	0	0	0	0	0	4.605.622	0	0	0	0	0	0	150.427	4.074.195	0	0	150.427	4.074.195	
0	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	5.137.629	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	4.605.622	
4.294.639	0	248.415	0	0	0	0	0	0	4.294.639	0	0	0	0	0	0	0	4.294.639	0	248.415	
0	4.294.639	0	248.415	0	0	0	0	0	0	4.294.639	0	0	0	0	0	0	0	4.294.639	0	
0	0	4.294.639	0	248.415	0	0	0	0	0	0	4.294.639	0	0	0	0	0	0	0	4.294.639	
0	0	0	4.294.639	0	248.415	0	0	0	0	0	0	4.294.639	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	4.294.639	0	248.415	0	0	0	0	0	0	4.294.639	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	4.294.639	0	248.415	0	0	0	0	0	0	4.294.639	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	4.294.639	0	248.415	0	0	0	0	0	0	4.294.639	0	0	0	0	
4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	4.294.639	
1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	
0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	
0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	
0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	
0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	
0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	
0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	
0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	
0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	0	0	0	0	0	0	0	0	1.860.317	
1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	1.860.317	
100.596	0	0	0	0	0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	0	100.596	0	0	
0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	0	100.596	0	
0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	0	100.596	
0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	0	0	100.596	0	0	0	0	0	
100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	100.596	
0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	0	0	0	0	0	733.951	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	0	0	0	0	733.951	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	0	0	0	733.951	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	0	0	733.951	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	0	733.951	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	0	733.951	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	0	733.951	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733.951	733.951	

Cálculo da Indenização Residual

16.443.738	depreciação
2.989.771	indenização
19.433.509	total amortização
19.931.804	investimento
0	diferença (*)

88.038.045	depreciação
22.496.643	indenização
110.534.688	total amortização
110.534.688	investimento
0	diferença (*)

90.724.256	depreciação
18.789.047	indenização
109.513.303	total amortização
109.513.303	investimento
0	diferença (%)

37.205.344	depreciação
7.441.269	indenização
44.647.613	total amortização
44.647.613	investimento
0	diferença (R)

(*) A diferença ocorre porque a depreciação contábil é aplicada sobre o valor efetivamente pago a partir da data da compra, independente da idade do ativo. Isso quer dizer que um ônibus de 5 anos depreciará no 6o ano apenas 1/6 de seu valor total (mesmo que este valor seja de 1/6 de um ônibus novo). Esta diferença de 5/6 do valor será considerada ao final do contrato como indenização. Ressalta-se que o valor da venda dos veículos também será considerada no fluxo de caixa como "entrada", no momento da efetiva venda do bem.

Quantidade de Ônibus, por tipo, por ano, por idade (RETRÁDOS DA OPERAÇÃO)																										
Typ	Qde Total	Teste Qde	Valor Residual	Valor Usado	Idade	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Micro	15	200.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

Há (5) células a serem preenchidas nesta aba

Valor do Investimento por ano e por veículo																					
Investimento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
Terrenos operacionais (garagens e oficinas)	0							8.100.289													8.100.289
Adaptação garagens e oficinas	0							5.589.199									2.794.600				8.383.799
Melhoria terminais	0				0					0				0							0
Bilhetagem Eletrônica	3.331.774				666.355					3.331.774				666.355							7.996.258
Sistemas diversos	2.279.635				683.890					2.279.635				683.890							5.927.051
Câmeras ônibus								861.015													861.015

Valor da depreciação por ano e por veículo																					
Depreciação	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL

Há (5) células a serem preenchidas nesta aba

Valores anuais, em R\$, para cada rubrica de Custo Fixo		2025	2026	2027	2028 em diante
Salários pessoal administrativo	5.760.462	5.867.014	5.976.139	6.085.415	6.229.660
Despesas Gerais Administrativas	3.194.996				
Operação dos Terminais e Estações de Pré-Embarque	431.226				
O&M Garagens e Oficinas (não compreende custo de manutenção dos ônibus, apenas a O&M do imóvel e das instalações operacionais)	920.622				

Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12 em diante
5.813.738	5.921.577	6.030.777	6.157.537	6.229.660

Há [9] células a serem preenchidas nesta aba

ATENÇÃO: As células em verde são apenas referenciais.

O licitante deverá preencher apenas as células em amarelo com base em informações que considera coerentes

Alterada com
reogeração (2025 a
2028)

Tipo de ônibus	Qde	Seguro por veículo (resp. Civil, licenciam. e DPVAT)	Consumo	R\$ / km (combustível)	R\$ / km Peças e Assessorios	R\$ / km Lubrificantes	R\$/KM Pneus	Custo de Funcionários por ônibus	Custo por km dos custos fixos por ônibus (média)	R\$ / km total (média mensal FINAL PONDERADA)	R\$ / km total (média mensal) SEM AR COND.	R\$ / km total (média mensal) COM AR COND.	Comb	Manut. e Seguro	Pessoal
Micro	14	565	0,2117	0,57	0,31	0,03	0,043	11.282	2,06	3,01	3,01	3,18	46.074,68	38.379,73	157.950,84
Leve	130	562	0,3077	0,83	0,27	0,04	0,075	17.926	2,78	4,00	4,00	4,23	717.559,93	405.060,70	2.330.323,71
Pesado	58	560	0,3942	1,06	0,32	0,05	0,077	17.861	3,31	4,83	4,83	5,13	343.497,84	178.555,47	1.035.966,04
Pesado Especial	20	561	0,5167	1,40	0,32	0,07	0,129	17.886	3,41	5,32	5,32	5,70	150.869,88	66.838,00	357.726,07
BluFacil	4	565	0,1491	0,40	0,16	0,02	0,033	11.273	3,12	3,73		3,73	6.106,12	5.430,00	45.090,87
													1.264.108,44	694.263,91	3.927.057,52
													21,48%	11,80%	66,73%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total	%
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.274,63				2,25221	2.175.785	54,75%
Cobradores	498	1.423,77	800,00	2.834,14				2,3942	1.411.400	35,51%
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.139,26				0,4425	313.926	7,90%
Fiscais	15	2.851,20	800,00	4.873,51				0,0664	73.103	1,84%
R\$ litro diesel	2,70									

Valor total por mês

5.885.429,87

Não há células a serem preenchidas nesta aba

		SEGUNDA A SEXTA			SÁBADO			DOMINGOS E FERIADOS		
Linhas	Tipo de ônibus	Viagens	Km	Custo Variável	Viagens	Km	Custo Variável	Viagens	Km	Custo Variável
TRONCAL 10	Pesado Especial	325	4.103,048	282	134	1.853,220	128	124	1.714,920	118
TRONCAL 11	Pesado	172	2.021,808	106	95	1.127,035	59	56	663,936	35
TRONCAL 12	Pesado	218	2.332,273	122	95	1.052,073	55	70	774,865	41
TRONCAL 15	Pesado	172	1.226,235	64	89	641,347	34	70	504,210	26
TRONCAL 17	Pesado	73	888,696	47	73	890,752	47	53	646,992	34
TRONCAL 30	Pesado	152	1.642,524	86	86	929,445	49	75	811,026	43
TRONCAL 31	Pesado	166	2.085,003	109	136	1.699,799	89	83	1.042,413	55
TRONCAL 32	Pesado	106	1.658,334	87	69	1.093,587	57	46	723,776	38
101 FIDELIS	Leve	27	653,289	27	16	405,469	17	11	288,858	12
102 MARGEM ESQUERDA	Leve	59	1.430,128	59	21	551,779	23	18	443,963	18
103 – ITOUPAVA REGA	Leve	7	417,496	17	2	69,416	3	1	35,280	1
104 – VILA ITOUPAVA	Leve	43	1.708,689	70	26	1.011,250	42	25	990,095	41
105 – DIVISA MASSARANDUBA	Leve	5	265,979	11	2	89,284	4	2	118,864	5
106 ITOUPAVA CENTRAL	Leve	34	466,113	19	12	195,062	8	6	79,716	3
108 ALVORADA	Leve	8	115,842	5	3	41,338	2	0	0,000	0
109 ERICH BELZ	Leve	19	366,885	15	13	243,500	10	0	0,000	0
110 SAXONIA	Leve	4	145,100	6	0	0,000	0	0	0,000	0
111 SANTA CLARA	Leve	43	486,345	20	29	325,843	13	21	239,925	10
112 BOTUVERA	Leve	25	200,555	8	14	107,345	4	6	45,000	2
120 JARDIM GERMANICO	Leve	33	234,415	10	16	111,440	5	12	85,200	3
121 DISTRITO INDUSTRIAL	Leve	6	24,645	1	2	11,260	0	0	0,000	0
122 VIA MOINHO	Leve	42	1.115,094	46	15	478,125	20	11	367,165	15
123 ITOUPAVAZINHA	Leve	67	1.229,757	51	28	547,789	23	21	450,034	18
124 FELIPE BAULER	Leve	35	506,511	21	28	402,134	17	16	231,928	10
125 FRANZ VOLLES	Leve	38	595,465	24	23	412,280	17	17	309,330	13
126 LIBERTADORES	Leve	8	56,000	2	5	35,000	1	5	35,000	1
151 TESTO SALTO	Leve	21	415,530	17	12	266,834	11	8	174,694	7
152 RIBEIRÃO SHELTER	Leve	3	92,043	4	0	0,000	0	0	0,000	0
153 SALTO DO NORTE	Leve	61	929,822	38	37	613,374	25	27	448,593	18
154 DIVISA INDAIAL	Leve	40	642,629	26	25	379,645	16	13	245,101	10
155 BADENFURT	Leve	56	649,689	27	31	376,132	15	23	285,775	12
157 ILHA DO SALTO	Leve	8	60,920	3	6	45,690	2	0	0,000	0
158 OSCAR DICKMANN	Leve	13	181,722	7	7	100,338	4	0	0,000	0
210 MADRUGUEIRA I	Leve	7	49,932	2	7	49,932	2	11	77,514	3
212 CIDADÃO I	Leve	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0
214 CIDADÃO III	Leve	5	150,460	6	5	145,965	6	0	0,000	0
231 MADRUGUEIRA II	Leve	4	46,568	2	4	46,568	2	6	69,852	3
300 INTERBAIRROS I	Leve	97	1.412,717	58	41	575,560	24	32	515,265	21
301 GIRASSOL	Leve	15	47,325	2	5	15,775	1	0	0,000	0
302 RISTOW	Leve	73	533,336	22	45	341,892	14	40	293,999	12
303 FRANZ MUELLER	Leve	36	305,471	13	22	191,306	8	18	161,808	7
305 HERMAN KRATZ	Leve	36	343,604	14	37	261,766	11	24	170,457	7
306 BRUNO RUEDIGER	Leve	4	16,828	1	0	0,000	0	0	0,000	0
307 FRANCISCO BECKER	Leve	3	7,200	0	0	0,000	0	0	0,000	0
308 BERNARDO REITER	Leve	23	296,298	12	12	159,516	7	9	119,637	5
310 INTERBAIRROS II	Leve	53	823,068	34	33	526,303	22	16	255,440	10
311 MORRO EDITH	Micro	26	94,224	3	15	54,360	2	0	0,000	0
312 HERMANN BARTHEL	Leve	15	111,503	5	0	0,000	0	0	0,000	0
401 EMILIO TALMANN	Leve	38	378,273	16	29	296,984	12	18	188,334	8
402 RUI BARBOSA	Leve	51	733,820	30	29	439,217	18	23	340,760	14
403 PROGRESSO	Leve	67	1.122,213	46	34	585,903	24	36	608,780	25
404 NOVA RUSSIA	Micro	8	178,288	5	5	123,497	4	4	109,740	3
405 JORDÃO	Leve	57	1.080,252	44	27	576,254	24	29	625,088	26
406 LEOPOLDO HERINGER	Micro	18	222,320	6	9	108,780	3	4	50,800	1
407 MANOEL SALVADOR	Micro	12	64,829	2	6	32,232	1	0	0,000	0
408 ANDRE NICOLETTI	Micro	10	92,313	3	5	44,215	1	0	0,000	0
409 SANTA MARIA	Leve	20	259,182	11	7	106,652	4	5	76,180	3
421 BELO HORIZONTE	Micro	29	91,936	3	21	68,528	2	17	55,163	2
422 RUA BRUSQUE	Micro	46	325,633	9	29	207,815	6	30	215,600	6
423 GREVSMUEHL	Micro	25	120,129	3	19	92,714	3	12	57,553	2
501 BOM RETIRO	Micro	42	223,181	6	24	147,680	4	11	75,619	2
503 PEDRO KRAUS	Leve	10	83,980	3	1	8,850	0	0	0,000	0
504 ARARANGUA	Leve	47	194,204	8	38	160,320	7	27	114,690	5
505 ITAPUI	Micro	24	217,316	6	10	78,471	2	0	0,000	0
506 PASTOR O. HESSE	Micro	34	232,100	7	25	187,750	5	20	150,200	4
507 VORSTADT	Leve	51	831,317	34	34	585,165	24	29	488,871	20
508 REPÚBLICA ARGENTINA	Leve	44	820,003	34	31	564,842	23	19	384,190	16
509 ZENDRON	Leve	42	435,307	18	29	319,880	13	18	202,180	8
510 OSCAR BUERGUER	Micro	16	209,700	6	4	49,069	1	0	0,000	0
511 SANTA FÉ	Leve	13	160,380	7	5	74,261	3	5	80,325	3
601 FORTALEZA	Leve	83	801,716	33	48	441,828	18	33	310,318	13
602 FRITZ KOEGLER	Micro	27	166,960	5	20	127,845	4	17	102,855	3
603 TRIBESS	Leve	73	748,631	31	42	447,124	18	32	351,958	14
604 SÃO JOÃO	Micro	25	294,142	8	25	291,062	8	23	267,786	8
605 RODOVIARIA	Leve	66	385,935	16	50	292,375	12	48	280,680	12
606 ROMARIO BADIA	Leve	47	205,884	8	32	140,224	6	18	78,876	3
607 NOVA ESPERANÇA	Leve	36	705,288	29	24	489,939	20	15	327,525	13
616 25 DE JULHO	Leve	76	513,839	21	50	342,103	14	39	270,356	11
702 VILA NOVA	Micro	26	207,998	6	11	90,211	3	0	0,000	0
703 RIBEIRÃO BRANCO	Leve	21	652,364	27	11	334,408	14	8	238,198	10
704 PASSO MANSO	Leve	57	1.146,118	47	34	693,869	29	20	478,895	20
705 PONTE DO SALTO	Leve	42	574,370	24	31	424,155	17	24	318,970	13
706 25 DE AGOSTO	Leve	24	344,983	14	5	70,607	3	0	0,000	0
707 CONCORDIA	Leve	17	155,974	6	10	83,046	3	7	53,703	2
708 CORIPOS	Leve	29	424,118	17	16	235,335	10	14	203,957	8
709 BOA VISTA	Micro	28	224,730	6	25	196,426	6	17	134,496	4
901 DIVINÓPOLIS	Leve	10	125,379	5	3	29,451	1	0	0,000	0
902 LOT. PRIMAVERA	Leve	62	974,852	40	36	597,977	25	30	492,811	20
903 EÇA DE QUEIROS	Leve	13	160,200	7	2	20,467	1	3	33,817	1
904 LUCIO ESTEVES	Leve	31	348,959	14	23	304,860	13	15	196,861	8
LINHA TRABALHADOR	Leve	61	656,630	27	41	480,946	20	0	0,000	0
		4.044	51.083	2.309	2.336	29.470	1.322	1.646	21.387	969
								24.202	306.271	13.839

Indicadores	
Km por semana	306.270,95
Viagens por semana	24.202
Qde de veículos	186
Km / semana / veículo (média)	1.646,62
Viagens / semana / veículo	130,12

Acréscimo % para deslocam. morto	4,00%
Redução % para período de férias	0,36%

Tipo de ônibus	Km / semana	Mês	R\$ / km	Total / mês
Micro	18.600,28	80.601,22	3,23	260.512,66
Leve	199.337,26	863.794,77	4,19	3.620.080,54
Pesado	74.481,72	322.754,12	5,06	1.632.321,23
Pesado Especial	24.956,61	108.145,29	5,56	601.090,90
BluFacil	3.500,00	15.166,67	4,19	63.624,07

Custo total de operação dos ônibus (PMSO)	6.177.629,40
IPK equivalente	1,477
IPK total	1,683

Km / Viagem
12,79
11,77
10,75
7,14
12,18
10,81
12,55
15,67
24,45
24,39
57,69
39,64
53,04
13,86
14,43
19,24
36,28
11,31
7,97
7,09
4,20
27,21
18,61
14,46
16,08
7,00
20,15
30,68
15,48
16,13
11,71
7,62
14,01
7,12
0,00
29,94
11,64
14,61
3,16
7,34
8,55
8,92
4,21
2,40
12,95
15,60
3,62
7,43
10,03
14,49
16,80
22,95
19,36
12,34
5,40
8,96
6,97
16,45
18,70
10,50
13,07
12,75
9,60
6,19
10,35
11,73
5,85
4,38
19,84
6,78
8,02
30,92
20,36
13,64
14,36
8,99
14,63
7,99
12,38
15,86
12,22
11,64
10,88

0,00	MIN
12,65	MÉD
57,69	MÁX

Há (1) célula a ser preenchida nesta aba

Pesquisa das TIRs	
Curitiba	8,95%
Belo Horizonte	8,95%
Florianópolis	8,61%
São Paulo	12,00%
Média (limite máximo do Edital de Blumenau)	9,63%
TIR Ofertada pelo licitante	9,60%

Não há células a serem preenchidas nesta aba

Valor residual dos ônibus	
% valor residual	20%
% valor residual Pesado Especial	10%

Valor Arrecadado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Micro	0	0	0	0	0	0	0	531.515	1.195.908	0	0	0	0	0	0	0	1.195.908	0	0	0
Leve	0	0	0	0	0	0	0	0	850.267	6.518.712	0	0	0	0	0	0	850.267	6.518.712	0	0
Pesado	0	0	0	0	0	0	0	0	6.871.423	0	429.464	0	0	0	0	0	6.871.423	0	429.464	0
Pesado c/ Ar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.174.322	0	0	0	0	0
Pesado Especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.232.381	0	0	0	0	0	0	0
BluFacil	0	0	0	0	0	0	0	0	240.953	0	0	0	0	0	0	0	240.953	0	0	0
Total Residual	0	0	0	0	0	0	0	531.515	9.158.551	6.518.712	429.464	0	2.232.381	0	1.174.322	0	9.158.551	6.518.712	429.464	0

*Adotados valores calculados com base na movimentação mensal

Não há células a serem preenchidas nesta aba

Link	Linha	Tipo	2a a 6a	k5	Sábado	Domingo	Total Seman	Total mês
Média Tr 10- Grati	Média Tr 10	Grati	226	1598	165	85	849	3.678
Média Tr 10- Esc	Média Tr 10	Esc	705	3.325	192	0	1.756	16.304
Média Tr 10- Din	Média Tr 10	Din	1.802	9.008	764	1.363	11.135	48.213
Média Tr 10- Car	Média Tr 10	Car	3.179	16.934	1.141	0	19.467	188.110
Média Tr 11- Grati	Média Tr 11	Grati	104	520	41	25	586	2.540
Média Tr 11- Esc	Média Tr 11	Esc	332	1.658	45	0	1.739	7.469
Média Tr 11- Din	Média Tr 11	Din	1.037	5.083	113	278	5.674	24.389
Média Tr 11- Car	Média Tr 11	Car	1.804	9.270	104	206	9.830	42.598
Média Tr 12- Grati	Média Tr 12	Grati	84	412	39	23	495	2.147
Média Tr 12- Esc	Média Tr 12	Esc	593	2.966	117	0	3.084	13.363
Média Tr 12- Din	Média Tr 12	Din	873	4.367	248	546	5.361	22.946
Média Tr 12- Car	Média Tr 12	Car	1.664	8.321	553	109	9.233	39.833
Média Tr 13- Grati	Média Tr 13	Grati	32	159	10	6	175	759
Média Tr 13- Esc	Média Tr 13	Esc	275	1.375	42	0	1.417	6.142
Média Tr 13- Din	Média Tr 13	Din	90	451	104	88	653	2.830
Média Tr 13- Car	Média Tr 13	Car	503	2.517	145	105	2.768	11.993
Média Tr 13- Grati	Média Tr 13	Grati	33	167	34	18	208	903
Média Tr 13- Esc	Média Tr 13	Esc	352	1.760	29	0	789	3.439
Média Tr 13- Din	Média Tr 13	Din	77	386	107	301	784	3.443
Média Tr 13- Car	Média Tr 13	Car	488	2.480	203	221	2.864	12.433
Média Tr 30- Grati	Média Tr 30	Grati	74	372	32	22	425	1.843
Média Tr 30- Esc	Média Tr 30	Esc	74	1.388	36	0	1.363	5.905
Média Tr 30- Din	Média Tr 30	Din	195	977	90	286	1.353	5.865
Média Tr 30- Car	Média Tr 30	Car	894	4.971	274	226	5.470	23.705
Média Tr 31- Grati	Média Tr 31	Grati	69	345	48	36	449	1.946
Média Tr 31- Esc	Média Tr 31	Esc	290	1.452	255	0	1.708	7.440
Média Tr 31- Din	Média Tr 31	Din	379	1.724	238	113	1.915	8.297
Média Tr 31- Car	Média Tr 31	Car	1.109	5.547	1.107	186	6.840	29.641
Média Tr 32- Grati	Média Tr 32	Grati	77	386	28	13	427	1.852
Média Tr 32- Esc	Média Tr 32	Esc	300	1.500	42	0	1.544	6.691
Média Tr 32- Din	Média Tr 32	Din	221	1.104	84	327	1.515	6.546
Média Tr 32- Car	Média Tr 32	Car	1.083	5.417	516	217	6.150	26.651
Média 101- Grati	Média 101	Grati	45	226	9	0	235	1.018
Média 101- Esc	Média 101	Esc	156	779	12	0	791	3.428
Média 101- Din	Média 101	Din	55	273	57	65	394	1.706
Média 101- Car	Média 101	Car	354	1.770	84	28	1.882	8.155
Média 102- Grati	Média 102	Grati	88	439	24	24	486	2.107
Média 102- Esc	Média 102	Esc	220	1.101	101	0	1.31	4.963
Média 102- Din	Média 102	Din	128	642	88	147	877	3.798
Média 102- Car	Média 102	Car	753	3.764	159	137	4.059	17.506
Média 103- Grati	Média 103	Grati	23	113	1	1	115	500
Média 103- Esc	Média 103	Esc	44	221	10	0	237	1.004
Média 103- Din	Média 103	Din	127	783	9	801	3.472	
Média 103- Car	Média 103	Car	203	1.015	15	10	1.040	4.508
Média 104- Grati	Média 104	Grati	71	353	42	20	408	1.767
Média 104- Esc	Média 104	Esc	100	952	33	0	985	4.267
Média 104- Din	Média 104	Din	165	823	102	271	1.196	5.182
Média 104- Car	Média 104	Car	965	4.826	294	239	5.358	23.238
Média 105- Grati	Média 105	Grati	2	10	7	1	19	80
Média 105- Esc	Média 105	Esc	36	180	19	0	199	861
Média 105- Din	Média 105	Din	63	314	95	40	449	1.946
Média 105- Car	Média 105	Car	97	484	101	22	607	2.629
Média 106- Grati	Média 106	Grati	40	202	5	4	211	955
Média 106- Esc	Média 106	Esc	249	1.244	4	0	1.248	5.430
Média 106- Din	Média 106	Din	68	340	28	53	420	1.821
Média 106- Car	Média 106	Car	559	2.785	86	52	2.944	12.786
Média 108- Grati	Média 108	Grati	6	28	3	0	31	134
Média 108- Esc	Média 108	Esc	69	347	5	0	352	1.526
Média 108- Din	Média 108	Din	85	427	7	0	435	1.884
Média 108- Car	Média 108	Car	236	1.178	27	0	1.205	5.222
Média 109- Grati	Média 109	Grati	21	104	4	0	110	478
Média 109- Esc	Média 109	Esc	133	666	39	0	676	2.928
Média 109- Din	Média 109	Din	136	678	41	0	719	3.125
Média 109- Car	Média 109	Car	277	1.386	116	0	1.503	6.512
Média 110- Grati	Média 110	Grati	9	44	0	0	44	192
Média 110- Esc	Média 110	Esc	23	114	0	0	114	495
Média 110- Din	Média 110	Din	83	416	0	0	416	1.803
Média 110- Car	Média 110	Car	170	882	0	0	882	3.811
Média 111- Grati	Média 111	Grati	9	44	12	9	66	286
Média 111- Esc	Média 111	Esc	23	114	13	0	128	553
Média 111- Din	Média 111	Din	83	416	54	147	617	2.614
Média 111- Car	Média 111	Car	176	882	186	95	1.163	5.039
Média 112- Grati	Média 112	Grati	69	347	1	1	348	1.486
Média 112- Esc	Média 112	Esc	142	711	24	0	734	3.182
Média 112- Din	Média 112	Din	57	283	39	49	372	1.611
Média 112- Car	Média 112	Car	317	1.586	104	86	1.766	7.436
Média 120- Grati	Média 120	Grati	45	214	3	7	225	973
Média 120- Esc	Média 120	Esc	164	820	42	0	862	3.738
Média 120- Din	Média 120	Din	54	271	53	86	419	1.817
Média 120- Car	Média 120	Car	519	2.593	130	107	2.829	12.261
Média 121- Grati	Média 121	Grati	2	10	0	0	10	45
Média 121- Esc	Média 121	Esc	16	79	0	0	79	344
Média 121- Din	Média 121	Din	13	65	1	0	66	286
Média 121- Car	Média 121	Car	121	605	2	0	607	2.629
Média 122- Grati	Média 122	Grati	47	234	11	0	245	1.062
Média 122- Esc	Média 122	Esc	133	664	24	0	688	2.982
Média 122- Din	Média 122	Din	61	307	49	150	507	2.196
Média 122- Car	Média 122	Car	646	3.231	163	171	3.565	15.448
Média 123- Grati	Média 123	Grati	83	414	21	7	443	1.919
Média 123- Esc	Média 123	Esc	197	983	22	0	1.004	4.352
Média 123- Din	Média 123	Din	188	941	53	314	1.310	5.677
Média 123- Car	Média 123	Car	923	4.613	236	237	5.086	22.040
Média 124- Grati	Média 124	Grati	35	177	11	1	190	821
Média 124- Esc	Média 124	Esc	138	691	16	0	708	3.066
Média 124- Din	Média 124	Din	58	290	44	146	481	2.084
Média 124- Car	Média 124	Car	873	4.368	244	86	3.655	15.800
Média 125- Grati	Média 125	Grati	54	270	22	24	315	1.366
Média 125- Esc	Média 125	Esc	187	937	20	0	957	4.146
Média 125- Din	Média 125	Din	60	298	60	129	485	2.147
Média 125- Car	Média 125	Car	811	2.556	155	112	2.823	12.234
Média 126- Grati	Média 126	Grati	6	31	2	6	39	170
Média 126- Esc	Média 126	Esc	19	93	1	0	94	406
Média 126- Din	Média 126	Din	22	108	12	7	128	553
Média 126- Car	Média 126	Car	57	283	11	4	310	1.343
Média 151- Grati	Média 151	Grati	14	68	3	1	72	312
Média 151- Esc	Média 151	Esc	88	439	4	0	443	1.939
Média 151- Din	Média 151	Din	155	775	38	69	882	3.811
Média 151- Car	Média 151	Car	426	2.132	93	38	2.263	9.806
Média 152- Grati	Média 152	Grati	8	38	0	0	38	170
Média 152- Esc	Média 152	Esc	107	535	0	0	535	2.316
Média 152- Din	Média 152	Din	45	227	0	0	227	982
Média 152- Car	Média 152	Car	92	462	0	0	462	2.004
Média 153- Grati	Média 153	Grati	59	295	36	14	345	1.495
Média 153- Esc	Média 153	Esc	225	1.128	20	0	1.145	4.963
Média 153- Din	Média 153	Din	45	224	84	269	574	2.486
Média 153- Car	Média 153	Car	712	3.561	266	217	4.039	17.501
Média 154- Grati	Média 154	Grati	36	178	7	4	191	826
Média 154- Esc	Média 154	Esc	101	507	14	0	521	2.258
Média 154- Din	Média 154	Din	55	276	71	207	584	2.531
Média 154- Car	Média 154	Car	400	2.252	165	249	2.666	11.551
Média 155- Grati	Média 155	Grati	75	376	20	9	405	1.754
Média 155- Esc	Média 155	Esc	246	1.232	20	0	1.251	5.433
Média 155- Din	Média 155	Din	70	350	60	192	602	2.607
Média 155- Car	Média 155	Car	892	4.498	197	176	3.831	16.599
Média 157- Grati	Média 157	Grati	6	29	0	0	29	125
Média 157- Esc	Média 157	Esc	38	188	1	0	190	821
Média 157- Din	Média 157	Din	25	124	8	0	132	571
Média 157- Car	Média 157	Car	77	384	15	0	400	1.732
Média 158- Grati	Média 158	Grati	12	61	2	0	63	272
Média 158- Esc	Média 158	Esc	73	367	6	0	373	1.618
Média 158- Din	Média 158	Din	37	184	33	0	217	942
Média 158- Car	Média 158	Car	142	711	59	0	784	3.397
Média 210- Grati	Média 210	Grati	0	0	0	0	0	0
Média 210- Esc	Média 210	Esc	0	0	0	0	0	0
Média 210- Din	Média 210	Din	0	0	0	0	0	0
Média 210- Car	Média 210	Car	0	0	0	0	0	0
Média 214- Grati	Média 214	Grati	7	36	4	1	43	187
Média 214- Esc	Média 214	Esc	42	211	14	0	226	977
Média 214- Din	Média 214	Din	82	409	34	40	483	2.093
Média 214- Car	Média 214	Car	146	721	40	35	766	3.321
Média 231- Grati	Média 231	Grati	0	0	0	0	0	0
Média 231- Esc	Média 231	Esc	6	31	0	0	31	134
Média 231- Din	Média 231	Din	0	0	0	0	0	0
Média 231- Car	Média 231	Car	0	0	0	0	0	0
Média 300- Grati	Média 300	Grati	106	530	21	31	573	2.481
Média 300- Esc	Média 300	Esc	150	751	25	0	776	3.361
Média 300- Din	Média 300	Din	57	283	70	242	595	2.580
Média 300- Car	Média 300	Car	883	4.415	208	204	4.827	20.915
Média 301- Grati	Média 301	Grati	1	7	0	0	7	31
Média 301- Esc	Média 301	Esc	6	32	0	0	32	138
Média 301- Din	Média 301	Din	21	103	4	0	107	464
Média 301- Car	Média 301	Car	28	140	9	0	149	647
Média 302- Grati	Média 302	Grati	87	437	31	12	480	2.080
Média 302- Esc	Média 302	Esc	143	714				

Méda 602 - Din	Méda 602	Din	58	289	22	20	331	1.433
Méda 602 - Car	Méda 602	Car	156	781	31	28	839	3.638
Méda 603 - Grat	Méda 603	Grat	14	72	28	25	125	540
Méda 603 - Esc	Méda 603	Esc	38	291	35	0	327	1.415
Méda 603 - Din	Méda 603	Din	80	398	89	305	791	3.428
Méda 603 - Car	Méda 603	Car	128	638	230	190	1.057	4.579
Méda 604 - Grat	Méda 604	Grat	14	72	2	77	135	577
Méda 604 - Esc	Méda 604	Esc	58	291	12	0	304	1.317
Méda 604 - Din	Méda 604	Din	80	398	42	40	480	2.080
Méda 604 - Car	Méda 604	Car	128	638	44	20	712	3.084
Méda 605 - Grat	Méda 605	Grat	54	272	10	6	288	1.250
Méda 605 - Esc	Méda 605	Esc	97	487	43	0	530	2.299
Méda 605 - Din	Méda 605	Din	91	456	112	243	812	3.517
Méda 605 - Car	Méda 605	Car	110	1.549	123	171	1.843	7.985
Méda 606 - Grat	Méda 606	Grat	31	157	9	6	172	745
Méda 606 - Esc	Méda 606	Esc	68	342	9	0	351	1.522
Méda 606 - Din	Méda 606	Din	84	420	9	0	429	2.167
Méda 606 - Car	Méda 606	Car	148	1.742	99	52	1.892	8.199
Méda 607 - Grat	Méda 607	Grat	78	394	20	8	422	1.830
Méda 607 - Esc	Méda 607	Esc	203	1.017	7	0	1.043	4.511
Méda 607 - Din	Méda 607	Din	79	394	46	179	620	2.687
Méda 607 - Car	Méda 607	Car	812	4.661	289	119	5.069	21.964
Méda 616 - Grat	Méda 616	Grat	68	339	11	33	364	1.576
Méda 616 - Esc	Méda 616	Esc	147	733	15	0	749	3.245
Méda 616 - Din	Méda 616	Din	60	324	11	61	437	1.852
Méda 616 - Car	Méda 616	Car	457	2.387	91	46	2.424	10.502
Méda 702 - Grat	Méda 702	Grat	5	27	1	0	28	121
Méda 702 - Esc	Méda 702	Esc	58	288	8	0	297	1.285
Méda 702 - Din	Méda 702	Din	93	465	10	0	475	2.058
Méda 702 - Car	Méda 702	Car	225	628	10	0	637	2.738
Méda 703 - Grat	Méda 703	Grat	21	103	9	1	113	491
Méda 703 - Esc	Méda 703	Esc	180	901	15	0	917	3.972
Méda 703 - Din	Méda 703	Din	71	358	44	52	454	1.968
Méda 703 - Car	Méda 703	Car	416	2.079	104	24	2.206	9.540
Méda 704 - Grat	Méda 704	Grat	90	449	19	18	506	2.151
Méda 704 - Esc	Méda 704	Esc	235	1.174	13	0	1.188	5.146
Méda 704 - Din	Méda 704	Din	74	372	64	236	672	2.919
Méda 704 - Car	Méda 704	Car	1.137	5.534	228	114	6.276	27.195
Méda 705 - Grat	Méda 705	Grat	39	197	8	9	214	928
Méda 705 - Esc	Méda 705	Esc	147	734	18	0	752	3.258
Méda 705 - Din	Méda 705	Din	79	396	48	111	555	2.406
Méda 705 - Car	Méda 705	Car	435	2.177	137	68	2.382	10.324
Méda 706 - Grat	Méda 706	Grat	17	62	6	0	68	285
Méda 706 - Esc	Méda 706	Esc	97	483	0	0	483	2.093
Méda 706 - Din	Méda 706	Din	61	306	7	0	313	1.357
Méda 706 - Car	Méda 706	Car	211	1.055	11	0	1.066	4.620
Méda 707 - Grat	Méda 707	Grat	17	85	0	2	88	379
Méda 707 - Esc	Méda 707	Esc	71	361	0	0	361	1.580
Méda 707 - Din	Méda 707	Din	59	294	13	18	324	1.406
Méda 707 - Car	Méda 707	Car	176	882	41	19	941	4.079
Méda 708 - Grat	Méda 708	Grat	22	109	7	5	122	527
Méda 708 - Esc	Méda 708	Esc	160	799	10	0	810	3.508
Méda 708 - Din	Méda 708	Din	56	278	58	66	362	1.654
Méda 708 - Car	Méda 708	Car	378	1.889	91	41	2.021	8.757
Méda 709 - Grat	Méda 709	Grat	22	109	7	2	118	513
Méda 709 - Esc	Méda 709	Esc	160	799	10	0	810	3.508
Méda 709 - Din	Méda 709	Din	56	278	38	33	349	1.513
Méda 709 - Car	Méda 709	Car	278	1.889	91	31	2.011	8.752
Méda 901 - Grat	Méda 901	Grat	9	47	0	47	85	385
Méda 901 - Esc	Méda 901	Esc	91	456	0	0	456	1.977
Méda 901 - Din	Méda 901	Din	76	382	4	0	386	1.674
Méda 901 - Car	Méda 901	Car	151	754	2	0	756	3.276
Méda 902 - Grat	Méda 902	Grat	36	279	23	18	319	1.384
Méda 902 - Esc	Méda 902	Esc	115	1.075	18	0	1.093	4.736
Méda 902 - Din	Méda 902	Din	57	284	40	337	661	2.865
Méda 902 - Car	Méda 902	Car	1.036	5.179	111	229	5.620	24.252
Méda 903 - Grat	Méda 903	Grat	20	98	3	0	101	437
Méda 903 - Esc	Méda 903	Esc	111	557	5	0	562	2.437
Méda 903 - Din	Méda 903	Din	86	432	21	13	466	2.037
Méda 903 - Car	Méda 903	Car	334	671	21	0	691	2.995
Méda 904 - Grat	Méda 904	Grat	24	121	9	2	132	571
Méda 904 - Esc	Méda 904	Esc	114	572	16	0	588	2.549
Méda 904 - Din	Méda 904	Din	63	317	45	122	484	2.098
Méda 904 - Car	Méda 904	Car	1.148	5.581	89	52	1.289	5.584
Méda Linha Trabalhador - Grat	Méda Linha Trabalhador	Grat	28	139	13	0	152	661
Méda Linha Trabalhador - Esc	Méda Linha Trabalhador	Esc	124	619	12	0	631	2.736
Méda Linha Trabalhador - Din	Méda Linha Trabalhador	Din	120	600	32	0	632	2.740
Méda Linha Trabalhador - Car	Méda Linha Trabalhador	Car	1.195	5.976	192	0	6.328	27.623
Méda Term Aterro - Grat	Méda Term Aterro	Grat	37	184	3	16	224	960
Méda Term Aterro - Esc	Méda Term Aterro	Esc	433	2.166	123	0	2.289	9.918
Méda Term Aterro - Din	Méda Term Aterro	Din	623	3.114	419	360	3.883	16.827
Méda Term Aterro - Car	Méda Term Aterro	Car	1.454	7.270	626	130	8.226	35.644
Méda Term Fonte - Grat	Méda Term Fonte	Grat	128	639	56	44	739	3.200
Méda Term Fonte - Esc	Méda Term Fonte	Esc	431	2.155	146	0	2.561	10.839
Méda Term Fonte - Din	Méda Term Fonte	Din	801	4.506	487	524	5.518	23.930
Méda Term Fonte - Car	Méda Term Fonte	Car	1.472	7.358	813	478	8.669	37.567
Méda Term Fortaleza - Grat	Méda Term Fortaleza	Grat	52	262	16	24	302	1.308
Méda Term Fortaleza - Esc	Méda Term Fortaleza	Esc	366	1.829	111	0	1.941	8.409
Méda Term Fortaleza - Din	Méda Term Fortaleza	Din	440	8.425	449	339	4.302	18.210
Méda Term Fortaleza - Car	Méda Term Fortaleza	Car	1.000	5.000	642	297	5.938	25.711
Méda Term Proeb - Grat	Méda Term Proeb	Grat	94	471	65	47	583	2.526
Méda Term Proeb - Esc	Méda Term Proeb	Esc	604	2.039	203	0	2.221	9.680
Méda Term Proeb - Din	Méda Term Proeb	Din	983	4.935	598	829	6.342	27.484
Méda Term Proeb - Car	Méda Term Proeb	Car	1.364	6.922	878	688	8.486	36.771
Méda Term Garcia - Grat	Méda Term Garcia	Grat	64	318	40	28	386	1.674
Méda Term Garcia - Esc	Méda Term Garcia	Esc	116	1.579	101	0	1.680	7.280
Méda Term Garcia - Din	Méda Term Garcia	Din	490	2.452	343	211	3.007	13.028
Méda Term Garcia - Car	Méda Term Garcia	Car	804	4.030	494	231	4.745	20.563
Méda Term Velha - Grat	Méda Term Velha	Grat	66	328	38	13	379	1.663
Méda Term Velha - Esc	Méda Term Velha	Esc	144	2.170	89	0	2.259	9.788
Méda Term Velha - Din	Méda Term Velha	Din	471	2.356	313	251	2.920	12.654
Méda Term Velha - Car	Méda Term Velha	Car	770	3.852	511	186	4.559	19.755
Méda Est. Dr Blumenau - Grat	Méda Est. Dr Blumenau	Grat	125	626	28	13	667	2.890
Méda Est. Dr Blumenau - Esc	Méda Est. Dr Blumenau	Esc	881	4.401	179	0	4.582	19.857
Méda Est. Dr Blumenau - Din	Méda Est. Dr Blumenau	Din	1.280	6.400	279	208	6.887	29.845
Méda Est. Dr Blumenau - Car	Méda Est. Dr Blumenau	Car	2.672	13.358	467	208	14.032	60.867
Méda Est Carlos Gomes - Grat	Méda Est Carlos Gomes	Grat	90	451	46	9	507	2.136
Méda Est Carlos Gomes - Esc	Méda Est Carlos Gomes	Esc	619	3.097	122	0	3.219	13.948
Méda Est Carlos Gomes - Din	Méda Est Carlos Gomes	Din	1.127	5.635	245	262	6.142	26.615
Méda Est Carlos Gomes - Car	Méda Est Carlos Gomes	Car	2.148	11.738	348	759	12.345	51.493
Méda Est Catedral - Grat	Méda Est Catedral	Grat	95	477	62	20	558	2.419
Méda Est Catedral - Esc	Méda Est Catedral	Esc	496	2.480	217	0	2.707	11.240
Méda Est Catedral - Din	Méda Est Catedral	Din	1.058	5.291	246	472	6.009	26.039
Méda Est Catedral - Car	Méda Est Catedral	Car	1.690	8.450	509	387	9.346	40.500
Méda Est Fiorano - Grat	Méda Est Fiorano	Grat	122	608	25	3	636	2.754
Méda Est Fiorano - Esc	Méda Est Fiorano	Esc	348	1.741	56	0	1.796	7.784
Méda Est Fiorano - Din	Méda Est Fiorano	Din	928	4.638	189	89	4.915	21.344
Méda Est Fiorano - Car	Méda Est Fiorano	Car	1.402	7.009	332	97	7.438	32.230

96.380	481.899	31.606	26.486	639.991	2.339.961
--------	---------	--------	--------	---------	-----------

DESPESAS OPERACIONAIS - Encargos Sociais

Grupo A	Desonerado (contrato)	Onerado 2025	Onerado 2026	Onerado 2027	Onerado 2028
I.N.S.S.	0,00%	5,00%	10,00%	15,00%	20,00%
SEST / SENAT / SEBRAE	3,10%	3,10%	3,10%	3,10%	3,10%
Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
Incra	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
Acidentes de trabalho	3,50%	3,50%	3,50%	3,50%	3,50%
F.G.T.S	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
Total do Grupo A	17,30%	22,30%	27,30%	32,30%	37,30%
Grupo B					
Abono de férias	2,78%	2,78%	2,78%	2,78%	2,78%
Aviso prévio trabalhado	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%
Licença paternidade	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%
Licença funeral / casamento	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%
13º Salário	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
Adicional noturno	2,62%	2,62%	2,62%	2,62%	2,62%
Total do Grupo B	13,88%	13,88%	13,88%	13,88%	13,88%
Grupo C					
Depósito por rescisão	3,64%	3,64%	3,64%	3,64%	3,64%
Aviso prévio indenizado	5,23%	5,23%	5,23%	5,23%	5,23%
Indenização adicional	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%
Total do Grupo C	9,29%	9,29%	9,29%	9,29%	9,29%
Grupo D					
Incidência do Grupo A sobre o Grupo B	2,40%	2,68%	2,96%	3,23%	5,18%
Total	42,87%	48,15%	53,42%	58,70%	65,65%

Cálculo do fator redutor de custo

Tipo de ônibus	Qde	Seguro por veículo (resp. Civil, licenciam. e DPVAT)	Consumo	R\$ / km (combustível)	R\$ / km Peças e Assessorios	R\$ / km Lubrificantes	R\$/KM Pneus	Custo de Funcionários por ônibus	Custo por km dos seguros por ônibus (média)	Custo por km da mão de obra	Custo por km dos custos fixos por ônibus (média)	Edital	Proposta	
												R\$ / km total (média mensal FIINAL PONDERADA)	R\$ / km total (média mensal FIINAL PONDERADA)	% inicial
Micro	14	1.868	0,2128	0,57	0,19	0,03	0,044	11.340	0,32	1,970	2,29	3,13	3,12	-0,51%
Leve	130	1.868	0,3111	0,84	0,17	0,04	0,075	18.125	0,28	2,728	3,01	4,13	4,09	-1,10%
Pesado	58	1.868	0,4000	1,08	0,20	0,05	0,078	18.125	0,34	3,257	3,59	5,01	4,94	-1,46%
Pesado Especial	20	1.868	0,5236	1,41	0,20	0,07	0,130	18.125	0,35	3,352	3,70	5,51	5,44	-1,32%
BluFacil	4	1.868	0,1500	0,41	0,15	0,02	0,033	11.340	0,49	2,991	3,48	4,21	4,19	-0,59%

5.757,23
6.644,58
5.564,73
5.407,26
3.791,67

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.274,63				2,2522	2.175.785
Cobreadores	498	1.423,77	800,00	2.834,14				2,3942	1.411.400
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.139,26				0,4425	313.926
Fiscais	15	2.851,20	800,00	4.873,51				0,0664	73.103

Ano de 2025												Edital	reonerado		
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	11.677	0,32	2,028	2,35	3,13	3,17	1,35%	101,9%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	18.643	0,28	2,806	3,09	4,13	4,17	0,76%	101,9%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	18.643	0,34	3,350	3,69	5,01	5,03	0,37%	101,9%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	18.643	0,35	3,448	3,79	5,51	5,53	0,39%	101,7%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	11.677	0,49	3,080	3,57	4,21	4,26	1,30%	101,9%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.403,04				2,2522	2.241.146
Cobreadores	498	1.423,77	800,00	2.909,31				2,3942	1.448.837
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.225,71				0,4425	322.571
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.024,06				0,0664	75.361

Ano de 2026												Edital	reonerado		
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	12.014	0,32	2,087	2,41	3,13	3,23	3,21%	101,8%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	19.159	0,28	2,883	3,16	4,13	4,24	2,62%	101,8%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	19.159	0,34	3,443	3,78	5,01	5,12	2,20%	101,8%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	19.159	0,35	3,543	3,89	5,51	5,63	2,10%	101,7%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	12.014	0,49	3,169	3,66	4,21	4,35	3,42%	102,1%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.531,21				2,2522	2.306.384
Cobreadores	498	1.423,77	800,00	2.984,34				2,3942	1.486.203
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.312,00				0,4425	331.200
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.174,31				0,0664	77.615

Ano de 2027												Edital	reonerado		
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	12.352	0,32	2,145	2,47	3,13	3,29	5,07%	101,8%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	19.677	0,28	2,961	3,24	4,13	4,32	4,48%	101,8%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	19.677	0,34	3,536	3,87	5,01	5,21	4,03%	101,8%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	19.677	0,35	3,639	3,98	5,51	5,72	3,82%	101,7%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	12.352	0,49	3,258	3,75	4,21	4,44	5,55%	102,1%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.659,62				2,2522	2.371.745
Cobreadores	498	1.423,77	800,00	3.059,52				2,3942	1.523.641
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.398,45				0,4425	339.845
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.324,86				0,0664	79.873

Ano de 2028												Edital	reonerado		
Micro	14			0,57	0,19	0,03	0,04	12.796	0,32	2,223	2,55	3,13	3,37	7,53%	102,3%
Leve	130			0,84	0,17	0,04	0,08	20.358	0,28	3,064	3,34	4,13	4,42	6,93%	102,3%
Pesado	58			1,08	0,20	0,05	0,08	20.358	0,34	3,658	3,99	5,01	5,33	6,44%	102,3%
Pesado Especial	20			1,41	0,20	0,07	0,13	20.358	0,35	3,765	4,11	5,51	5,85	6,07%	102,2%
BluFacil	4			0,41	0,15	0,02	0,03	12.796	0,49	3,375	3,87	4,21	4,56	8,38%	102,7%

	Qde	Salário	Benefícios	Total (c/ encargos)				Qde / ônibus (média)	Custo Mês Total
Motoristas	509	2.432,02	800,00	4.828,64				2,2522	2.457.779
Cobreadores	498	1.423,77	800,00	3.158,47				2,3942	1.572.919
Manutenção	100	1.637,33	800,00	3.512,24				0,4425	351.224
Fiscais	15	2.851,20	800,00	5.523,02				0,0664	82.845